



*Promuove l'uso efficace e sicuro dei mezzi
mobili di accesso aereo in tutto il mondo*

RELAZIONE ANNUALE 2021

www.ipaf.org/annual-report

PU-1097-0322-1-it



**Promuove l'uso efficace e sicuro
dei mezzi mobili di accesso
aereo in tutto il mondo**

www.ipaf.org

CON UN RINGRAZIAMENTO SPECIALE AI NOSTRI SOCI SOSTENITORI

ALIMAK

AON

IPAF
2023 MAASTRICHT

Haulotte



SOMMARIO

RELAZIONE DEL PRESIDENTE	4
RELAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO	5
IPAF E LA SUA GENTE	6
CONSIGLI NAZIONALI/REGIONALI IPAF	7
NEL MONDO	8
SINTESI FINANZIARIA	10
TAPPE FONDAMENTALI IPAF	12
COMUNICAZIONI	18
FORMAZIONE	20
IL PASSAGGIO AL DIGITALE DELLE CARTE PAL	22
ISPEZIONE E QUALITÀ	24
SICUREZZA E TECNICA	26
UN PORTALE PER UNA MAGGIORE SICUREZZA IN FUTURO	28
PLAC E MONTACARICHI	30
INFORMAZIONI SU IPAF	39





Norty Turner

Presidente IPAF

SUPERARE LA CRISI CON MAGGIORE ATTENZIONE ALL'AMBIENTE, AGILITÀ E PASSIONE

Ripensando alla mia presidenza IPAF, posso affermare che si è trattato di un periodo straordinario. A partire dalle circostanze atipiche con cui sono subentrato a Brad Boehler nella seconda metà del 2019, dopo il suo abbandono del settore, durante il lungo periodo della mia carica ho assistito all'insediamento di un nuovo amministratore delegato presso IPAF, all'entusiasmo dei numeri record in tema di formazione nel 2019, seguito subito dopo dall'angoscia e dall'incertezza ricollegate alla pandemia di coronavirus nei primi mesi del 2020, i cui effetti si protraggono ancora oggi.

Il modo in cui abbiamo superato la crisi, giungendo nei primi mesi del 2022 con una maggiore agilità, forza e passione, è un vero e proprio riconoscimento a Peter Douglas, subentrato nel ruolo di amministratore delegato e direttore generale della federazione alla fine del 2019, ai soci globali e ai team di IPAF e ai partner principali.

La pandemia ha messo alla prova in molti modi il nostro coraggio e ci spinti a interrogarci sul nostro modo di operare, sulle nostre credenziali in materia di sostenibilità e sulle nostre priorità chiave. Ritengo che tutto questo abbia riorientato positivamente IPAF, in modo da mettere le persone al primo posto, dare la priorità al valore e alla sostenibilità ambientale in tutte le nostre operazioni e continuare ad abbracciare le nuove tecnologie in modo da offrire una formazione leader nel mondo, eventi e forme di collaborazione più efficaci nel settore. È senza dubbio un modello di successo, su cui dobbiamo basare il nostro futuro.

Probabilmente, il traguardo più importante conseguito negli ultimi due anni è stato il rinnovato interesse verso i nostri soci. Dopo tutto, IPAF è un'organizzazione e come tale i soci sono il suo nucleo. I nostri soci stabiliscono direzione e tenore delle nostre attività. Sono lieto di poter affermare che, nonostante le eccezionali difficoltà degli ultimi due anni, IPAF ha ascoltato i suoi soci, concretizzando la maggior parte delle loro richieste.

IPAF è stata in grado di rispondere alle priorità chiave come lo sviluppo dell'app mobile ePAL per gli operatori, che ha portato a

una maggiore segnalazione di incidenti e incidenti sfiorati tramite l'apposito portale globale e all'offerta di analisi cruciali sui dati.

Abbiamo inoltre dato seguito agli approfondimenti costruttivi raccolti nel rapporto sulla sicurezza globale, fornendo anche informazioni preziose attraverso i rapporti sul mercato del noleggio dei mezzi di accesso aereo. Questi documenti costituiscono una preziosa guida nel garantire la conformità a norme e legislazioni, nuove e aggiornate, e continuano ad ampliare l'offerta e la portata dei programmi di formazione riconosciuti a livello mondiale di IPAF, il tutto nel contesto dell'incertezza e dello sgomento causati dalla pandemia.

Inoltre, IPAF ha continuato a innovarsi per offrire di più ai suoi soci, proponendo webinar digitali, eNewsletter, contenuti per la stampa e i media online e cartacei, oltre a eventi virtuali e dal vivo. Abbiamo drasticamente ampliato il supporto alla formazione per il settore delle PLAC e dei montacarichi da cantiere, abbiamo promosso la formazione essenziale sul posto di lavoro attraverso il programma IPAF e potenziato l'offerta complessiva di formazione in materia di sicurezza nell'accesso aereo.

La rinnovata enfasi di IPAF nei confronti del supporto e dei servizi rivolti ai soci ha dato vita a un pacchetto migliorato di vantaggi, che ha contribuito ad attirare nuovi soci e fidelizzare quelli esistenti. Tutto questo ci ha consentito di superare la cifra storica di 1.500 soci in tutto il mondo con largo anticipo rispetto al nostro obiettivo. I risultati dell'ultimo sondaggio tra i soci di IPAF sono stati di conseguenza abbastanza positivi, a riprova inoltre dei continui sforzi di Peter e del team sulle aree di miglioramento identificate nel sondaggio.

Ripensando agli ultimi due anni, posso affermare che gli aspetti positivi superano di gran lunga quelli negativi, il che è straordinario. Sono grato dell'opportunità offertami di ricoprire la carica di presidente IPAF. È stato un onore e un privilegio. Oggi più che mai sono fiducioso del successo della Federazione e del futuro luminoso che ci attende. Grazie mille.

“ I nostri soci stabiliscono direzione e tenore delle nostre attività. Sono lieto di poter affermare che, nonostante le eccezionali difficoltà degli ultimi due anni, IPAF ha ascoltato i suoi soci, concretizzando la maggior parte delle loro richieste. ”



Peter Douglas Amministratore delegato e direttore generale di IPAF

METTERE LE PERSONE AL PRIMO POSTO PER RAGGIUNGERE I NOSTRI OBIETTIVI

Pur essendo il 2020 uno degli anni più difficili nella storia di IPAF, il 2021 si è dimostrato un anno molto estremamente produttivo per tutti e in relazione a numerosi aspetti. Questi periodi difficili ci hanno anche insegnato alcune lezioni importanti che sicuramente saranno preziose per il futuro dell'organizzazione.

Nonostante le estreme incertezze del quadro economico globale, IPAF ha continuato a dedicarsi al settore dell'accesso aereo in generale, al fine di perseguire gli obiettivi chiave del settore e rafforzare il proprio team e la propria base di soci, mentre il mondo cerca di lasciarsi alle spalle questa crisi. Nell'ambito delle nuove nomine, abbiamo dato il benvenuto a Martin Wraith nel nuovo ruolo di responsabile di IPAF Rental+ e abbiamo anche inserito Mike Ashton, un esperto di formazione, sicurezza e aspetti tecnici residente a Queensland, in Australia, nel nostro team di sicurezza e formazione.

Forse l'insegnamento principale della pandemia è da ricercare nell'importanza di una risorsa chiave dell'organizzazione: la nostra gente. Dal nostro team specializzato di collaboratori, rappresentanti nazionali e regionali alla nostra federazione mondiale di aziende affiliate e ai loro straordinari team, è la nostra gente a rendere IPAF un'associazione così straordinaria.

Alla fine del 2021 abbiamo assistito a un graduale ritorno degli eventi dal vivo, soprattutto nel Regno Unito, con Vertikal Days e IPAF Elevation 2021, in Germania, con l'A+A, e in Italia, con il GIS. È stato bello ritrovarsi negli eventi fisici, che ci hanno ricordato ciò che tutti ci siamo persi dall'inizio della pandemia del 2020. Anche il nostro programma di eventi virtuali è stato molto ricco, con le conferenze online da remoto del summit IPAF e degli IAPA di aprile e un programma completo di webinar di settore che si è dimostrato particolarmente apprezzato.

Ovviamente, anche la solida condizione finanziaria dell'organizzazione è stata fondamentale. All'inizio del 2021, IPAF vantava una posizione soddisfacente, avendo superato in modo positivo la pandemia, il che ci ha consentito di continuare a offrire il nostro sostegno a soci e settore in generale. Abbiamo concesso uno sconto sulle quote di rinnovo dei soci e ci siamo impegnati per rafforzare i numeri della formazione. Grazie all'introduzione di nuovi vantaggi per i soci, una campagna di marketing concertata e la nuova categoria Professionista della sicurezza IPAF,

posso affermare con orgoglio che il numero di soci nel 2021 è aumentato in modo significativo, superando il nostro obiettivo di fine anno di 1.500 soci prima della conclusione di dicembre.

Inoltre, abbiamo superato il 2019 in termini di record di corsi di formazione IPAF erogati, un risultato ancora più notevole se si considerano gli effetti della pandemia e l'inizio relativamente lento dell'anno. Queste tendenze positive hanno generato una forte ripresa delle entrate, che a sua volta hanno permesso a IPAF di raggiungere gli obiettivi chiave e offrire ulteriori vantaggi ai propri soci attraverso sconti sulle quote e sui costi di amministrazione dei corsi formazione.

Riguardo ai progressi rispetto ai nostri obiettivi, abbiamo lanciato l'app digitale ePAL per gli operatori dell'accesso aereo, che consente per la prima volta di emettere le certificazioni della formazione e le carte PAL IPAF in formato digitale. Questa soluzione abbate i tempi di elaborazione, riduce la nostra impronta di carbonio e fornisce ulteriori vantaggi agli operatori, soprattutto la possibilità di registrare in digitale il tempo di utilizzo dell'attrezzatura, ricevere aggiornamenti tecnici e di sicurezza direttamente da IPAF e segnalare in tempo reale incidenti e incidenti sfiorati sul portale di segnalazione IPAF direttamente dai dispositivi mobili.

Come avvenuto nel 2020, IPAF ha pubblicato la propria relazione globale sulla sicurezza

delle PLE e ha continuato a espandere la sua offerta formativa in tutto il mondo, introducendo un nuovo corso sulla valutazione del sito e una serie di nuove opzioni per l'aggiornamento della formazione degli operatori IPAF mediante moduli di eLearning e simulatori di realtà virtuale (VR), oltre a lanciare il corso Carico e scarico aggiornato in nuove lingue. Anche il programma IPAF per il conseguimento della qualifica di tecnico o ingegnere PLE è stato un successo, con un gran numero di apprendisti iscritti al nuovo percorso Trailblazer nel Regno Unito. Continueremo a impegnarci per sostenere questo successo e portare il programma in territori al di fuori del Regno Unito.

Il 2020 ci ha sicuramente insegnato che il settore dell'accesso aereo non si ferma mai. Dobbiamo essere pronti a tutte le sfide che il futuro ci riserva, trasformandole in un'opportunità per lavorare in modo più sicuro, intelligente e sostenibile. Mettendo sempre le persone al primo posto, continueremo a superare le avversità.

“ Forse l'insegnamento principale della pandemia è da ricercare nell'importanza di una risorsa chiave dell'organizzazione: la nostra gente. Dal nostro team specializzato di collaboratori, rappresentanti nazionali e regionali alla nostra federazione mondiale di aziende associate e ai loro straordinari team. ”



IPAF promuove l'uso sicuro ed efficace delle apparecchiature di accesso aereo in tutto il mondo, fornendo consulenza e informazioni di natura tecnica, influenzando e interpretando la legislazione e le norme, offrendo iniziative sulla sicurezza e programmi di formazione.

IPAF è un'organizzazione non a fini di lucro e di proprietà dei suoi soci, che comprendono costruttori, società di noleggio, distributori, imprese di costruzione, fornitori, centri di formazione e utenti. I soci IPAF gestiscono la maggior parte del parco di piattaforme di lavoro mobile elevabili (PLE) da noleggio a livello mondiale e producono quasi il 90% di tali piattaforme sul mercato. IPAF rappresenta anche il mercato delle piattaforme di lavoro autosollevanti su colonna (PLAC).

I soci possono accedere a informazioni pratiche e a una gamma in crescita di servizi dedicati. Essi hanno inoltre l'opportunità di influenzare la legislazione e i regolamenti che governano l'uso di piattaforme.

Un altro vantaggio per i soci è la possibilità di fornire il programma di corsi di formazione IPAF per operatori, responsabili e supervisori di piattaforme con certificazione TÜV, in conformità con la norma ISO 18878. Circa 170.000 operatori ricevono formazione ogni anno attraverso una rete mondiale di oltre 600 enti di

formazione autorizzati IPAF. I partecipanti che completano il corso ricevono la Powered Access Licence (carta PAL), la certificazione più diffusa e riconosciuta di formazione qualificata per operatori di piattaforme a livello mondiale. Nel 2020, il numero di carte PAL emesse nel mondo ha superato i 2 milioni e nel 2021 i soci IPAF hanno superato quota 1.500.

L'organo di governo della federazione è il consiglio IPAF, composto dai membri del direttivo IPAF, dai presidenti dei comitati, dai presidenti dei consigli nazionali/regionali e da sei membri eletti direttamente. Nel corso del summit annuale, i soci IPAF eleggono metà dei membri del consiglio per un periodo di due anni. La maggior parte delle riunioni del comitato, del consiglio e del consiglio di amministrazione dell'IPAF nel corso del 2020 si sono svolte a distanza, a causa della pandemia di coronavirus.

NOMINATIVI AGGIORNATI ALLA FINE DEL 2021

MEMBRI DEL CONSIGLIO

Arne Dirckinck-Holmfeld
PB Lifttechnik

Enrique Garcia Delgado
Snorkel

Phil Graysmark
LGMG Europe

Colin Hotchkiss
Nationwide Platforms

Marcello Plonski Brasil
RCB Locações de Equipamentos e Máquinas

Susan Xu
Sinoboom

PRESIDENTI DEL COMITATO

Comitato tecnico dei produttori
Jim Waldron, Skyjack

Comitato PLAC
Kevin O'Shea, Hydro Mobile

Comitato di formazione IPAF
Tony Warren, Sunbelt Rentals

Comitato IPAF Rental+
Steven Gerrard, Speedy Powered Access

Comitato CAP
Chris Banks, valutatore CAP indipendente

Comitato internazionale per la sicurezza
Mark Keily, Sunbelt Rentals UK

PRESIDENTI DEI CONSIGLI REGIONALI E NAZIONALI

Consiglio nazionale brasiliano
Celio Gonçalves, Aura Brasil Máquinas e Equipamentos

Consiglio di Hong Kong
Tony Small, Gammon Construction

Consiglio irlandese
David Meeke, Balloo Hire Centres

Consiglio nazionale italiano
Paolo Pianigiani, IMER

Consiglio nazionale di Singapore
Shawn Ong, Galmon

Consiglio nazionale spagnolo
Ivan Morodo, Haulotte Ibérica

Consiglio regionale del Medio Oriente
Peter Ellis, Halo 4 Safety

Consiglio nazionale del Regno Unito
Brian Stead, Nationwide Platforms

Consiglio regionale del Nord America
Bal Guerrero, United Rentals

TEAM DIRIGENZIALE E MEMBRI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente
Norty Turner, United Rentals

Vicepresidente
Karin Nars, Dinolift

Vicepresidente
Karel Huijser, JLG

Presidente uscente
Nick Selley, AFI-Uplift

Amministratore delegato e direttore
Peter Douglas, IPAF

Direttore
Jacco de Kluijver, Genie/Terex

Direttore
Ben Hirst, Horizon Platforms

Direttore
Julie Houston-Smyth, LOLEX

Direttore
Kai Schliephake, Partnerlift

Direttore
Pedro Torres, Riwal

EX PRESIDENTI

John Barker 1983-1986

Ken Ross 1986-1986

Frank Huish 1986-1988

Roger Venthen 1988-1990

Tony Clark 1990-1992

Claude Guillou 1992-1994

Michael Hunt 1994-1996

Sid Ball 1996-1997

Leigh Sparrow 1997-1999

Lars-Petter Godenhjelm 1999-2001

Nicholas Davin 2001-2003

Peter Bennett 2003-2004

Pierre Saubot 2004-2006

Andrew Reid 2006-2008

John Ball 2008-2010

Steve Shaughnessy 2010-2011

Wayne Lawson 2011-2013

Steve Couling 2013-2015

Andy Studdert 2015-2017

Nick Selley 2017 - 2019

Brad Boehler 2019



CONSIGLI NAZIONALI E REGIONALI IPAF

Il **consiglio nazionale del Brasile** ha tenuto due riunioni virtuali e una dal vivo nel corso del 2021. A febbraio, il consiglio ha predisposto un seminario per lo sviluppo professionale (PDS) online dopo il rinvio di ElevAÇÃO. Nel corso del seminario, è stata annunciata ai centri di formazione la riduzione della validità delle carte PAL IPAF, da cinque a due anni, per conformarsi alle norme statali in materia di certificazione della formazione.

Nel mese di maggio si è svolta una riunione virtuale del consiglio, per discutere principalmente dell'evento ElevAÇÃO rinviato, tenutosi il 14 luglio tramite Zoom. A novembre, si è tenuta la prima riunione dal vivo del consiglio durante la pandemia, per discutere argomenti quali l'introduzione dell'app ePAL in Brasile e l'IPAF ElevAÇÃO 2022, che si terrà il 6-7 aprile 2022.

Contatti: portugues@ipaf.org

Il **consiglio regionale di Hong Kong** ha partecipato alla pianificazione di una serie di webinar su argomenti specifici che si terranno nel 2022, per aumentare il coinvolgimento dei professionisti regionali della sicurezza attraverso le associazioni di sicurezza locali, dopo la segnalazione di sei incidenti legati alle PLE a Hong Kong nel corso del 2021.

Contatti: sea@ipaf.org

Il **consiglio irlandese** ha tenuto due riunioni nel 2021, entrambe virtuali, ad aprile e a ottobre. Peter O'Riordan ha lasciato la presidenza a settembre e David Meeke, di Balloo Hire, è subentrato nel ruolo nel corso della riunione di ottobre. Sotto la sua guida, il consiglio ha deciso di promuovere ulteriormente la CAP in Irlanda, un'iniziativa particolarmente opportuna considerato che David è l'unico valutatore CAP con certificazione IPAF sull'isola d'Irlanda. È stato anche preso in considerazione il lancio dell'app mobile ePAL per gli operatori PLE e PLAC.

Contatti: info@ipaf.org

Il **consiglio nazionale italiano** si è riunito in presenza all'inizio di novembre 2021 per la prima volta dall'inizio della pandemia. Dopo due anni di riunioni digitali, ne è stata organizzata una dal vivo tra il consiglio nazionale italiano e il relativo gruppo di lavoro sulla formazione presso IMER per identificare i principali argomenti del prossimo seminario per lo sviluppo professionale (PDS) di gennaio 2022, così come quelli da trattare nella rivista italiana IPAF Informa e nei prossimi seminari e conferenze, previsti in Italia nel corso del 2022.

Contatti: italia@ipaf.org

Il **consiglio regionale del Medio Oriente** continua a sostenere le attività di IPAF in tutta l'area geografica e ha registrato con soddisfazione il miglior anno di sempre in merito alle carte PAL IPAF, che hanno superato per la prima volta le 10.000 unità. Il consiglio ha anche deciso di promuovere il lancio della formazione avanzata per operatori PAL+ di IPAF in Medio Oriente nel 2022, per continuare a sostenere il settore e offrire ai lavoratori maggiori conoscenze nell'ambito delle operazioni complesse in quota. In termini di numeri relativi ai corsi di formazione IPAF, gli Emirati Arabi Uniti si confermano al vertice, anche se l'Arabia Saudita registra una crescita sostenuta grazie alla maggiore domanda, così come l'Oman e il Bahrain.

Contatti: jason.woods@ipaf.org



Il **consiglio regionale del Nord America** si è riunito sette volte durante il 2021, il che comprende la prima riunione di persona tenutasi in 18 mesi. Il comitato si è riunito durante la convention annuale SAIA per cementare la collaborazione fra le due associazioni nella promozione della sicurezza dell'accesso aereo. Oggi, i soci SAIA possono offrire corsi di formazione IPAF. Il consiglio regionale del Nord America di IPAF è diventato partner del programma OSHA Safe + Sound. IPAF ha offerto diversi webinar per sensibilizzare e supportare gli utilizzatori delle PLE nel rispetto delle loro responsabilità definite nella nuova norma ANSI A92 sull'uso sicuro, arrivando a oltre 1.000 partecipanti nell'area geografica. Il 2022 sarà incentrato su servizi individuali e crescita.

Contatti: usa@ipaf.org

Il **consiglio nazionale di Singapore** ha continuato a offrire la propria collaborazione nonostante la pandemia e intende mantenere gli impegni siglati con il settore in materia di sicurezza dell'accesso aereo, tramite webinar specifici gratuiti e la segnalazione di avvisi e aggiornamenti del settore, in particolare nell'ambito degli incidenti legati all'uso delle PLE. È stato inoltre creato un gruppo di lavoro in Malesia per la collaborazione con le autorità e le associazioni locali e la promozione di campagne di sicurezza su PLE e PLAC, Toolbox Talk e poster Andy Access nel 2022.

Contatti: sea@ipaf.org

Il **consiglio nazionale spagnolo** si è riunito quattro volte nel 2021. Nell'ultima riunione dell'anno, tenutasi a dicembre, si è votato per il rinnovo del 50% del consiglio, mentre le nuove posizioni di presidente e vicepresidente verranno assegnate nel corso della prima riunione del 2022. Le attività in Spagna hanno incluso le presentazioni dei corsi di formazione IPAF su simulatore VR, tra cui due tenutesi presso l'Istituto Asturiano di salute occupazionale e sicurezza e un istituto tecnico in Bizkaia.

Contatti: espana@ipaf.org

Nel 2021, il **consiglio nazionale del Regno Unito** ha svolto due riunioni virtuali e una ibrida al North Warwickshire and South Leicestershire College, in cui i soci presenti hanno avuto l'occasione di visitare la prima sede del nuovo apprendistato per carrelli elevatori e accesso aereo, che segna un enorme successo per il settore britannico secondo il consiglio. Sono stati eletti quattro nuovi membri nel consiglio: John Chandler, James Darnley, Alana Paterson e Steve Williams. Il dipartimento di formazione IPAF ha creato e lanciato in soli sei mesi un nuovo corso per la valutazione del sito (per la corretta selezione delle PLE), la cui predisposizione era stata individuata come prioritaria. Si sono registrati ulteriori progressi in merito ad altre priorità, tra cui lo sviluppo in corso dello standard IPAF Rental+, la segnalazione degli incidenti e la pubblicazione di un'analisi sulle dimensioni del mercato britannico, introdotta durante IPAF Elevation a novembre.

Contatti: info@ipaf.org

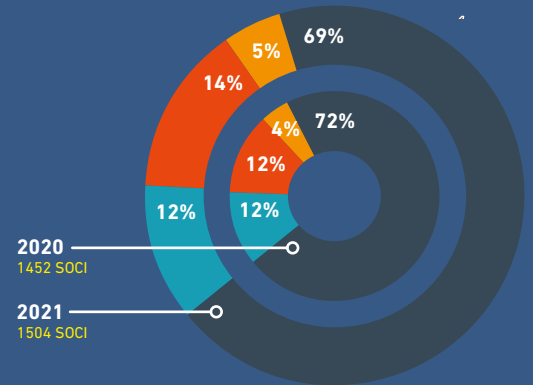


- Algeria
- Arabia Saudita
- Argentina
- Australia
- Austria
- Bahrain
- Belgio
- Bielorussia
- Birmania
- Brasile
- Bulgaria
- Canada
- Cile
- Cina
- Colombia
- Corea del Sud
- Cyprus
- Danimarca
- Ecuador
- Emirati Arabi Uniti
- Estonia
- Filippine
- Finlandia
- Francia
- Georgia
- Germania
- Giappone
- Guatemala
- Hong Kong
- India
- Indonesia
- Iran
- Iraq
- Irlanda
- Isle of Man
- Italia
- Kazakhstan
- Kenya
- Kuwait
- Lettonia
- Liechtenstein
- Lituania
- Malesia
- Marocco
- Messico
- Mozambico
- Norvegia
- Nuova Zelanda
- Oman
- Paesi Bassi
- Pakistan
- Peru
- Polonia
- Portogallo
- Qatar
- Regno Unito
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Singapore
- Slovenia
- Spagna
- Stati Uniti
- Sudafrica
- Svezia
- Svizzera
- Taiwan
- Thailandia
- Trinidad e Tobago
- Turchia
- Ungheria
- Uruguay
- Vietnam
- Zambia



1504 SOCI

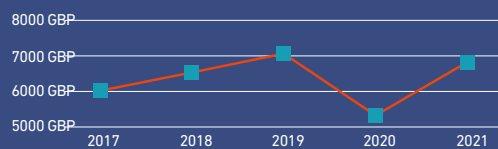
74 PAESI



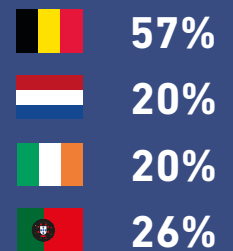
30% DISOCIIPAF CON ANZIANITÀ DI **10** ANNI EOLTRE

IL PIÙ ALTO NUMERO DI SEMPRE DI SOCI: 1504 SOCI ALLA FINE DEL 2021

CRESCITA DELLE ENTRATE NEGLI ULTIMI 5 ANNI



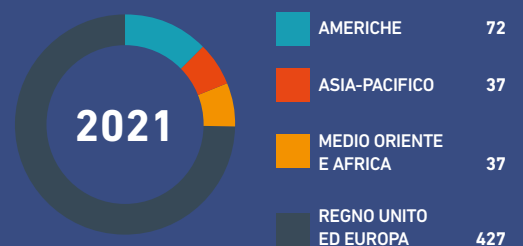
ENTRATE: CRESCITA SUPERIORE



NUOVI PAESI NEL 2021



CENTRI DI FORMAZIONE IPAF



EUROPA

- The Health & Safety Event, Vertikal Days e IPAF Elevation nel Regno Unito, SMOPYC in Spagna, Platformers' Days e A+A in Germania, GIS in Italia e IPAF Elevation in Svizzera hanno segnato un ritorno agli eventi dal vivo.
- I seminari per lo sviluppo professionale (PDS) per istruttori e personale dei centri di formazione IPAF si sono svolti tutti in virtuale e hanno avuto luogo in Germania, Italia, Svizzera, Regno Unito, Benelux e territori scandinavi.
- L'app mobile ePAL è stata lanciata nel Regno Unito e Irlanda a giugno e verrà

distribuita in altri territori. Nel Regno Unito si registrano le prime iscrizioni al nuovo apprendistato per ascensori, carrelli e accesso aereo, incluso nel programma di IPAF.

All'inizio dell'anno, in molti Paesi europei erano presenti restrizioni o lockdown attenuati riconducibili alla pandemia. Tuttavia, nel 2° trimestre, l'alleggerimento delle restrizioni nei Paesi ha portato a una ripresa delle attività economiche e, di conseguenza, del mercato del noleggio di mezzi di accesso aereo. Secondo la relazione sul mercato globale del noleggio dei mezzi di

accesso aereo per il 2021 di IPAF, molti mercati europei dovrebbero tornare a livelli pre-pandemia entro la fine del 2021 o all'inizio del 2022, nonostante la reintroduzione di restrizioni e lockdown parziali dell'ultimo trimestre in alcuni Paesi, unitamente all'aumento dei costi operativi causato dal rialzo dei prezzi dell'energia e dai problemi della catena di approvvigionamento, abbiano in qualche modo frenato l'ottimismo. IPAF ha offerto corsi di formazione a circa 120.000 candidati nel Regno Unito, tornando ai livelli pre-pandemia, e a 37.828 nel resto d'Europa.

AMERICHE

- IPAF ha offerto sette webinar per sensibilizzare e supportare gli utilizzatori delle PLE nel rispetto delle loro responsabilità definite nelle norme sull'utilizzo sicuro aggiornate degli Stati Uniti, raggiungendo oltre 1.000 persone.
- In America Latina, IPAF ha tenuto IPAF ELEVANDO in virtuale in Messico e IPAF ElevAÇÃO in Brasile, entrambi con seminari per lo sviluppo professionale (PDS) per istruttori e personale dei centri di formazione, che hanno fatto segnare oltre 500 partecipazioni combinate. Ad oggi, si sono tenuti webinar internazionali per Paesi

ispanofoni, con oltre 200 partecipanti.

- Si è svolto con successo un seminario per lo sviluppo professionale (PDS) virtuale in Nord America e IPAF ha partecipato alla settimana "Safe + Sound" dell'OSHA.

Negli Stati Uniti, IPAF ha lanciato con successo un nuovo corso di formazione per istruttori PLE interamente da remoto. È stato un anno eccezionale per IPAF anche in America Latina, dove si registrano numeri positivi nella formazione e nei nuovi centri di formazione, mentre il settore sembra

aver superato la pandemia, adattandosi ai nuovi modi di lavorare. I principali operatori hanno adottato la carta PAL in molti Paesi, tra cui TERNIUM, il più grande produttore di ferro e acciaio dell'America Latina. I corsi PLE per manager e Carico e scarico di IPAF, lanciati in spagnolo, vanno a completare la crescente offerta di formazione nell'area geografica. Il Guatemala si è unito alla missione di IPAF con il centro di formazione affiliato CMS Industrias, con l'obiettivo di raggiungere gli operatori PLE in un Paese intento a innalzare i propri standard formativi.

MEDIO ORIENTE E AFRICA

- IPAF ha tenuto diversi workshop online su temi specifici di interesse, dall'indagine sugli incidenti al supporto a tecnici e ispettori nell'esecuzione di ispezioni, semestrali o annuali, in collaborazione con i principali produttori di attrezzature.
- Il seminario per lo sviluppo professionale (PDS) IPAF per il Medio Oriente si è tenuto online, con un programma virtuale di moduli, ciascuno valevole un punto CPD, che si concluderà con una tavola rotonda a dicembre.
- L'HSSE Global in Arabia Saudita e l'Access & Handling Summit a Dubai,

Emirati Arabi, hanno segnato un ritorno agli eventi fisici per IPAF nell'area geografica.

È stato un anno produttivo in Medio Oriente, con la ripresa dei progetti edili in ritardo o sospesi e degli eventi grazie all'attenuarsi della pandemia. IPAF ha offerto in modo proattivo una gamma completa di moduli di seminari per lo sviluppo professionale (PDS) virtuali e workshop tecnici specialistici. Gli ultimi mesi dell'anno hanno visto un ritorno agli eventi dal vivo. Si è registrato nell'area geografica il miglior anno di sempre in merito alle carte PAL IPAF, con oltre

10.000 emissioni, e i centri di formazione IPAF continuano a soddisfare la domanda di operatori e supervisori qualificati. In materia di corsi di formazione IPAF, gli Emirati Arabi Uniti si confermano al vertice in Medio Oriente, con l'Arabia Saudita che fa registrare una crescita sostenuta. Anche in Oman e Bahrein si segnalano risultati migliori nell'ambito dell'offerta di corsi di formazione. La relazione IPAF sul mercato globale del noleggio dei mezzi di accesso aereo include un focus regionale sul Medio Oriente per il 2021. L'area geografica è in ripresa dalla pandemia, con prospettive positive su tutta la linea.

ASIA-PACIFICO

- OS+H Asia 2021, Work Safe Asia Exhibition e World Engineers Summit a Singapore, le fiere K-Safety Expo e CONEX KOREA 2021, APEX ASIA 2021 a Shanghai, Cina e OSH India a Mumbai hanno segnato un ritorno agli eventi dal vivo nell'area geografica.
- IPAF ha trionfato ai WSH Asia Award 2021: il nuovo corso di verifica dell'idoneità per operatori PLE di IPAF è stato riconosciuto come nuova soluzione innovativa. L'app ePAL di IPAF e i corsi di formazione PAL+ sulle PLE su simulatori Serious Labs VR sono stati i vincitori nella categoria Tecnologia.

- Tra gli eventi virtuali citiamo il webinar congiunto sulla sicurezza delle PLE di IPAF e del Singapore Institution of Safety Officers (SISO), un webinar specialistico per i partecipanti di Hong Kong e un seminario per lo sviluppo professionale (PDS) per gli istruttori dei corsi di formazione IPAF.

Il mercato cinese del noleggio di PLE è tornato ai livelli pre-pandemia alla fine del 2020, secondo la relazione sul mercato globale del noleggio dei mezzi di accesso aereo di IPAF. A Singapore, IPAF ha registrato un ritorno graduale agli eventi dal vivo in tutta l'Asia con il

proseguire del 2021, pur continuando a ospitare webinar, workshop e riunioni virtuali, compreso un seminario per lo sviluppo professionale (PDS) per personale e istruttori dei corsi di formazione IPAF. Con l'ingresso di James Oxenham, amministratore delegato di EWPA, nel proprio comitato per la sicurezza internazionale, IPAF ha consolidato i legami con l'Elevating Work Platform Association (EWPA) in Australia. Mike Ashton, il nuovo consulente tecnico e per la sicurezza internazionale di IPAF, risiede a Queensland, in Australia.



I NUMERI RECORD NELL'AMBITO DELLA FORMAZIONE GARANTISCONO UNA SOLIDA PLUSVALENZA COMMERCIALE

I nuovi lockdown legati alla pandemia dei primi mesi del 2021 hanno causato incertezze circa il prosieguo dell'anno. IPAF ha adottato un approccio cauto alla spesa nel primo trimestre per garantire un impatto minimo sulle riserve di cassa. A partire dal secondo trimestre, la domanda di formazione è cresciuta, restando stabile per tutto il resto dell'anno. Le certificazioni della formazione rilasciate hanno toccato il numero record di 176.282, un aumento del 31,2% rispetto al 2020 e dello 0,2% rispetto al 2019, il migliore risultato mai raggiunto da IPAF. Nel mercato principale del Regno Unito, 31.298 persone in più hanno portato a termine un corso di formazione IPAF rispetto al 2020.

Il fatturato di IPAF nel 2021 è passato da 1,5 milioni di GBP (28,2%) a 6,8 milioni di GBP (circa 7,6 milioni di EUR o 9,2 milioni di USD) rispetto al 2020. L'aumento dei ricavi provenienti dalla formazione ha costituito oltre l'80% delle entrate totali, facendo registrare un aumento del 31,8% rispetto al 2020. L'annullamento degli eventi a causa della pandemia ha pregiudicato le entrate, ma grazie al costante approccio cauto alla spesa, i risparmi associati agli eventi annullati si aggiungono all'aumento delle entrate in altre aree, contribuendo a un surplus complessivo di fine anno di 546.900 GBP.

Il numero dei soci ha raggiunto un livello record grazie ai risultati particolarmente positivi di fine anno. Nonostante le difficoltà di inizio anno e la conseguente diminuzione dei soci IPAF, nel corso dell'anno le 186 nuove iscrizioni, al netto delle 134 perse, hanno portato a un aumento netto di 52 soci. L'anno si è concluso con 1.504 soci, un

aumento del 3,6% rispetto ai 1.452 del 2020. Nel corso dell'anno, IPAF ha esteso la sua presenza in tre nuovi Paesi, ovvero Pakistan, Trinidad e Tobago e Guatemala. I soci in Europa (compresi Regno Unito e Irlanda) sono aumentati del 3,5% rispetto a una crescita del 3,8% dei soci al di fuori dall'Europa. La quota di soci extraeuropei è rimasta stabile a circa un terzo (31%).

Il numero di nuovi centri di formazione che hanno aderito a IPAF è passato da 37 nel 2020 a 42 nel 2021, per un totale di 573 centri di formazione IPAF in 53 territori, un aumento del 2% rispetto al 2020. I programmi di accreditamento IPAF continuano a generare un giro d'affari significativo per i soci che offrono corsi di formazione e hanno contribuito in misura superiore all'80% al fatturato complessivo di IPAF nel 2021.

Nel 2021, 41.875 persone in più hanno frequentato i corsi di formazione IPAF, con 176.282 persone che hanno completato con successo un corso. Ciò costituisce un aumento del 31,2% rispetto al 2020 (134.407) e dello 0,2% (296) rispetto al 2019, il miglior anno in termini di formazione. Nel 2021, è stata lanciata l'app mobile ePAL per gli operatori dell'accesso aereo, che consente loro di ricevere le licenze in formato digitale, abbandonando il tradizionale formato della carta plastificata. Nel 2021 sono state rilasciate 51.129 licenze digitali (il 29% del totale) nonostante l'implementazione dell'app ePAL non fosse stata completata in tutti i Paesi alla fine dell'anno.

La International Powered Access Federation (IPAF) è una società registrata in base al Co-Operative and Community Benefit Societies Act 2014 del Regno Unito ed è regolata dalla Financial Conduct Authority del Regno Unito. Questa legge è entrata in vigore il 1° agosto 2014 e sostituisce l'Industrial and Provident Societies Act del 1965. IPAF opera come organismo senza fini di lucro ed è tenuta a reinvestire tutte le plusvalenze nel perseguimento degli obiettivi dell'organizzazione come definiti dai soci. La contabilità è verificata da CLB Coopers Chartered Accountants e viene presentata all'assemblea generale annuale per l'approvazione.



Suddivisione delle entrate:

Le entrate della formazione superano l'80% del fatturato totale dell'anno, mentre le iscrizioni e le guide per la sicurezza costituiscono il 14%.

Fatturato

Le entrate nel mercato principale del Regno Unito sono cresciute dal 57% sul totale nel 2020 al 60% nel 2021.

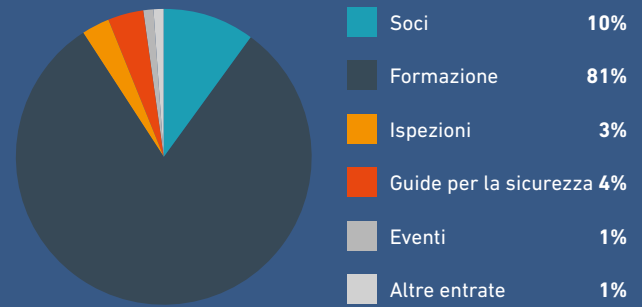
Carte PAL

Nel 2021, 41.875 persone in più hanno frequentato i corsi di formazione IPAF, con 176.282 persone che hanno completato con successo un corso. Ciò costituisce un aumento del 31,2% rispetto al 2020 (134.407) e dello 0,2% (296) rispetto al 2019.

Socio

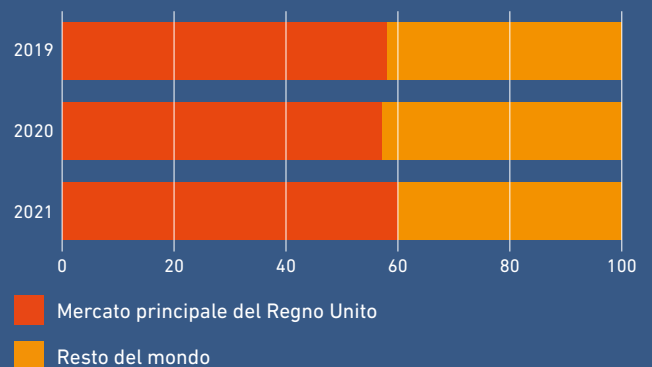
Il numero di soci complessivi è aumentato del 3,6%, passando da 1.452 a 1.504 nel 2021, espandendo la presenza di IPAF in 3 nuovi Paesi, ovvero Pakistan, Trinidad e Tobago e Guatemala

SUDDIVISIONE DELLE ENTRATE



ENTRATE TENDENZIALI

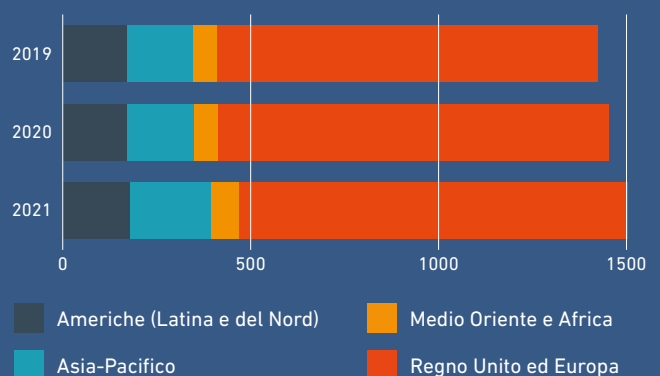
(ULTIMI 3 ANNI: REGNO UNITO RISPETTO AL RESTO DEL MONDO)



FORMAZIONE PER MERCATO



ISCRIZIONI PER MERCATO



AUMENTO DEI TESSERAMENTI:

BENELUX	+24%
IRLANDA	+17%
GCC*	+16%
AMERICA LATINA	+9%
COMPLESSIVO	+3,6%

*Consiglio di cooperazione del Golfo: Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Arabia Saudita ed EAU

AUMENTO DELLA FORMAZIONE:

INDIA	+485%
FRANCIA	+136%
SPAGNA	+59%
COMPLESSIVO	+31,2%

CRESCITA GENERALE DELL'AZIENDA:

AUMENTO NEL FATTURATO	+28,2%
AUMENTO DEL SURPLUS COMMERCIALE	+63,9%
PERSONE CHE HANNO COMPLETATO CON SUCCESSO UN CORSO IPAF	176.282

“ La formazione con accreditamento IPAF ha generato un giro d'affari significativo per i soci che offrono corsi di formazione e ha contribuito in misura superiore all'80% al fatturato complessivo generato da IPAF nel 2021 ”



SAIA SOTTOSCRIVE UN ACCORDO PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA NEL SETTORE

La Scaffold & Access Industry Association (SAIA) ha sottoscritto un accordo con IPAF per promuovere sicurezza e formazione nel settore dell'accesso aereo in Messico, Stati Uniti e Canada. L'accordo prevede che la SAIA riconosca la carta PAL IPAF come prova di adeguata formazione degli operatori, il che significa che gli istituti di formazione accreditati SAIA (ATI) offriranno i corsi di formazione IPAF riconosciuti a livello mondiale. (nella foto, una delegazione di rappresentanti della SAIA partecipa a un corso di formazione IPAF dal vivo). Tony Groat, responsabile IPAF per il Nord America, ha dichiarato: "Questo accordo cementa l'impegno di entrambe le associazioni nello sfruttare le iniziative collettive e la propria esperienza a vantaggio dei soci e del settore in generale".

Nel Regno Unito a gennaio, IPAF ha ricordato ai membri l'importanza del settore dell'accesso aereo nelle

catene di approvvigionamento, suggerendo alle aziende di proseguire nelle operazioni durante il lockdown. Peter Douglas, amministratore delegato e direttore responsabile di IPAF, commenta: "L'anno scorso, IPAF ha fatto pressione sul governo britannico, sull'HSE e su Build UK per fare in modo che i soci forniscano un contributo cruciale per la sicurezza dei lavori in quota nei cantieri e nelle operazioni di manutenzione, logistica e lavorazione. Gli operatori sono esentati dall'indicazione di restare a casa".

IPAF ha presentato un webinar relativo al corso aggiornato Carico e scarico sicuri, completamente rivisto in base all'analisi dei dati raccolti tramite il portale di segnalazione degli incidenti IPAF, che ha evidenziato un numero eccessivo di infortuni e incidenti durante i processi di carico e scarico. Il corso è stato rivisto per gestire i pericoli noti e individuare soluzioni preventive per gli incidenti.

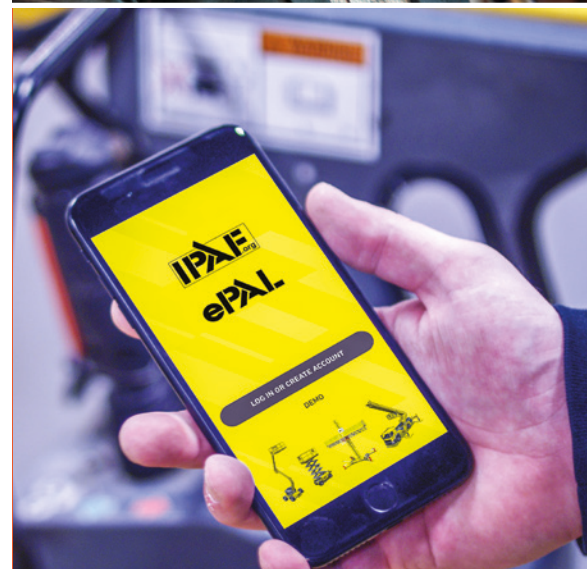


IL RUOLO RIVOLUZIONARIO DI EPAL NELLA SICUREZZA DELL'EDILIZIA

IPAF ha annunciato lo sviluppo di nuova app digitale per gli utilizzatori di attrezzature PLE e PLAC, che rivoluzionerà sicurezza ed efficienza dei cantieri. Il lancio di ePAL di IPAF è previsto per la metà del 2021 e sarà scaricabile gratuitamente per l'uso su dispositivi Android o Apple IOS. L'app offrirà carte PAL IPAF digitali, registri dell'operatore e guide alla sicurezza dell'operatore, consentendo a questi di ricevere indicazioni sulla sicurezza di IPAF. L'app ePAL aumenterà anche la sostenibilità, riducendo le spedizioni e l'uso di plastica e carta associati al rilascio delle carte PAL e di altre certificazioni di formazione in tutto il mondo. Peter Douglas, amministratore delegato di IPAF (in foto), ha dichiarato: "Lo sviluppo di un'app per gli operatori è stata una priorità chiave per IPAF fin da quando ho assunto il mio incarico nel 2019. Siamo entusiasti

di collaborare con Trackunit, socio IPAF, nella distribuzione di ePAL, che garantirà vantaggi a operatori e centri di formazione IPAF, consentendoci di semplificare e digitalizzare i processi". Søren Brogaard, amministratore delegato di Trackunit, azienda telematica danese, ha aggiunto: "Si tratta di una vera e propria rivoluzione per il settore".

La rivista Informa 2021 di IPAF è stata pubblicata in italiano, per la distribuzione agli utenti in Italia e Svizzera.



GENNAIO

FEBBRAIO

VINCITORI DEGLI IAPA ANNUNCIATI AL PRIMO SUMMIT DIGITALE

Oltre 900 professionisti del settore provenienti da 67 Paesi diversi hanno partecipato alla prima edizione digitale degli International Awards for Powered Access (IAPA). I vincitori sono stati annunciati nel corso del summit IPAF, originariamente previsto a Londra nell'aprile 2020, prima rinviato e poi tenutosi online a causa della pandemia di coronavirus. Ecco i vincitori del 2020-21: Kompetenzzentrum für Arbeitssicherheit, Svizzera (in foto), nominato centro di formazione IPAF dell'anno, e Guillaume Thorel, del gruppo Loxam (PAD) che vince il premio Access Photo of the Year (Fotografia sull'accesso aereo dell'anno) con l'immagine riportata in foto. Roger Wickens, scomparso nel 2019, ha ricevuto il premio postumo Lifetime Achievement Award (Premio alla carriera) per il suo eccellente servizio quasi quarantennale nel settore. Nel

corso del summit IPAF, i relatori, tra cui Suzannah Nichol, amministratore delegato di Build UK, hanno discusso del ruolo centrale di sostenibilità, digitalizzazione e nuove tecnologie per l'edilizia dopo la pandemia.

IPAF ha lanciato un corso in materia di valutazione dei siti e selezione delle corrette PLE per le operazioni. È possibile seguire il corso nei centri di formazione IPAF o tramite eLearning.



RICONOSCIMENTO DEI PRIMI APPRENDISTI TECNICI PLE

È stata festeggiata la prima tornata di apprendisti del nuovo percorso di certificazione per tecnici specializzati PLE in occasione dell'inizio del loro percorso di studio presso il North Warwickshire & South Leicestershire College. L'apprendistato di livello 3, tecnico di carrelli elevatori e accesso aereo, rientra nel programma IPAF per il conseguimento della qualifica di tecnico/ingegnere qualificato PLE. Il primo giorno, gli apprendisti hanno ricevuto lo speciale benvenuto di Richard Whiting, responsabile del mercato irlandese e britannico di IPAF, che si è unito a Peter Douglas, direttore generale e amministratore delegato di IPAF, e ai funzionari del college, per riconoscere il contributo dei primi iscritti al corso triennale (in foto).

manutenzione di PLAC e montacarichi edili. IPAF ha modificato il corso per rispondere alla domanda di un programma accreditato per la certificazione delle competenze dei responsabili di ispezione ed esame delle apparecchiature secondo i requisiti delle norme sull'uso sicuro.

La rivista Powered Access di IPAF per gli utenti del Regno Unito e dell'Irlanda ha intitolato il suo ultimo numero alla Chartered Institute of Building (CIOB) Construction Manager.



Il Personale di competenza approvata (CAP) di IPAF è stato esteso ai responsabili di ispezione o



MARZO

APRILE



NUOVE LINGUE E DASHBOARD PER I SOCI AGGIUNTE AL PORTALE DI SEGNALAZIONE

IPAF ha reso disponibile in più lingue il suo portale di segnalazione degli incidenti globale, aggiungendo anche una nuova dashboard interattiva per offrire ai soci un accesso limitato agli ultimi dati anonimizzati disponibili sugli incidenti, in modo da assisterli nella predisposizione della strategia di sicurezza della loro azienda. Nel 2020, IPAF ha rinnovato il suo portale di segnalazione degli incidenti (www.ipafaccidentreporting.org/it/node/1) per semplificare la segnalazione di incidenti o incidenti sfiorati (le informazioni su questi ultimi sono particolarmente utili per prevenire incidenti più gravi). Il nuovo portale è compatibile con vari dispositivi, consente più utenti per azienda e offre una funzione che permette agli utenti di registrare le aziende affiliate. Il portale ora è disponibile in tutte le principali lingue IPAF (olandese, inglese, francese, tedesco, italiano, coreano, portoghese, spagnolo e cinese semplificato) per offrire una maggiore praticità agli utenti.

Il 20 maggio, i membri del settore dell'accesso aereo sono stati invitati a partecipare a un seminario online gratuito per discutere delle sfide e opportunità in materia di sostenibilità ambientale nel settore, che comprende informazioni sui cambiamenti positivi che le parti interessate possono introdurre. L'ultimo dei webinar gratuiti di IPAF si è soffermato su uno degli obiettivi principali del piano triennale della federazione, che include un impegno preciso per la riduzione dell'impronta di carbonio dell'organizzazione. Nel contesto della pandemia di coronavirus, il webinar mirava inoltre ad assistere l'accelerazione dei piani di sostenibilità, anche mediante l'adozione di nuove tecnologie, digitalizzazione e attività online. IPAF e i relatori ospiti tra cui Andy Wright, amministratore delegato di Sunbelt Rentals, Berenger Dudek, Health, Safety and Environmental Manager di Hautlotte, e Barrie Lindsay, nella foto, Director of Engineering di JLG condividono le loro prospettive su come fare la differenza di fronte al cambiamento climatico.



Benefits

- Performance the same as ICE
- Low noise
- Quick charge

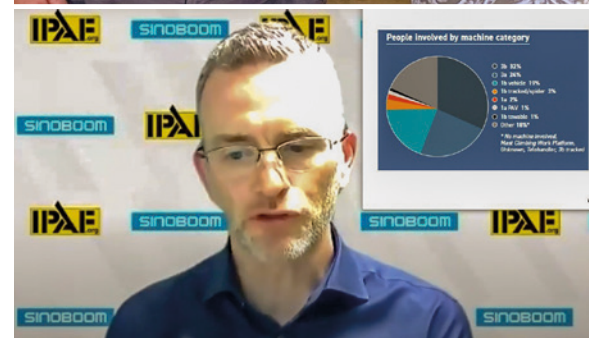
LA RELAZIONE SULLA SICUREZZA EVIDENZIA L'ESIGENZA DI DATI SUGLI INCIDENTI SFIORATI

La relazione globale sulla sicurezza di IPAF per il 2021, basata sugli incidenti segnalati nell'apposito portale di IPAF (<https://www.ipafaccidentreporting.org/it/node/1>), ha evidenziato l'esigenza di raccogliere più dati sugli incidenti sfiorati del settore in tutto il mondo per scongiurare eventi più gravi. Dopo il lieve aumento registrato, l'elettrocuzione è diventata la causa di incidente più diffusa, insieme alla caduta dalle piattaforme. Nel quinquennio analizzato (2016-2020), le cause più comuni di incidenti mortali sono state le cadute dalla piattaforma e le elettrocuzioni (23% dei decessi), seguite da intrappolamenti (19%), ribaltamenti delle PLE (12%), urti con un'altra veicolo o macchine (6%) o caduta di oggetti (5%).

La rivista IPAF-Journal 2021 viene pubblicata in tedesco, con una tiratura di 40.000 copie. I contenuti hanno

fornito approfondimenti su tutti gli aspetti della sicurezza e sui nuovi sviluppi del settore dell'accesso aereo.

La famiglia di Roger Wickens, destinatario postumo del 2021 Lifetime Achievement International Award for Powered Access (IAPA), ha ricevuto un trofeo commemorativo dopo la cerimonia virtuale degli IAPA all'inizio dell'anno. Anne Wickens ha ricevuto il premio dall'amministratore delegato di IPAF Peter Douglas, raffigurato nella foto.



MAGGIO

GIUGNO

IPAF INVITA I SOCI A PARTECIPARE AL NUOVO COMITATO PER LA SICUREZZA

IPAF ha invitato i soci a unirsi al nuovo comitato internazionale per la sicurezza, istituito per favorire la globalizzazione di sviluppo e implementazione delle norme e promuovere la consapevolezza in materia di pratiche sulla sicurezza del settore. Il comitato sorge dall'esistente gruppo di lavoro sugli incidenti di IPAF del consiglio nazionale del Regno Unito dell'organizzazione, che ha giocato un ruolo fondamentale nella predisposizione e nell'analisi dei dati raccolti tramite il portale di segnalazione degli incidenti di IPAF, su cui si basa la relazione sulla sicurezza globale di IPAF. Gli attuali membri del gruppo di lavoro sugli incidenti costituiscono il nucleo del nuovo comitato, con il presidente Mark Keily, Sunbelt Rentals UK (nella foto), che assumerà il controllo durante la prima riunione prevista per settembre.

Katarina Jacobson di Riwal Sweden (in foto) è diventata la prima istruttrice senior di IPAF del Paese, pertanto sarà in grado di fornire formazione e certificazioni ad altri istruttori IPAF, aprendo la strada a nuovi centri di formazione IPAF in Svezia per soddisfare la crescente domanda in materia.

Sono stati pubblicati un nuovo IPAF Toolbox Talk e un poster Andy Access a corredo in materia di sicurezza degli occupanti delle PLE durante gli spostamenti.



CREAZIONE DI UN RUOLO PER LO SVILUPPO DELLO STANDARD IPAF RENTAL+

IPAF ha annunciato l'assegnazione a Martin Wraith (in foto) del ruolo di supervisore dello sviluppo, dell'implementazione e del controllo continuo dello standard IPAF Rental+ per i soci del settore del noleggio. IPAF Rental+ è lo standard di qualità e sicurezza del settore del noleggio delle PLE. Martin è noto nel settore dell'accesso aereo del Regno Unito, avendo lavorato come ispettore IPAF per anni ed essendo un istruttore IPAF qualificato e veterano. Ha contribuito allo sviluppo e all'implementazione dei corsi di formazione e ha tenuto webinar di sicurezza e formazione IPAF, oltre a seminari di sviluppo professionale (PDS) IPAF nel Regno Unito e all'estero.

IPAF ha sottoscritto un accordo di equivalenza per la certificazione con la Stichting Samenwerken voor

Veiligheid (SSVV) o Fondazione per la cooperazione sulla sicurezza, il che significa che la carta PAL IPAF per gli operatori PLE sarà riconosciuta all'interno dei requisiti per lavorare in cantieri e impianti petrolchimici nei Paesi Bassi. Dal 1° agosto 2021, tutti i titolari di una carta PAL IPAF valida con le categorie 1B, 3A e/o 3B non dovranno più sostenere l'esame per le operazioni su piattaforme aeree di SSVV Opleidingen Gids.

È stata pubblicata la rivista Elevating Safety di IPAF, rivolta agli utenti del Nord America.



LUGLIO

AGOSTO



IPAF INTRODUCE IL PERCORSO SULLA SICUREZZA CONTRO GLI INCIDENTI AI VERTIKAL DAYS 2021

Un percorso di sicurezza che dimostra i tipi comuni di incidenti che coinvolgono le PLE, in base alle ultime analisi dei dati raccolti nel progetto di segnalazione degli incidenti di IPAF, è stato il tema dello stand IPAF al Vertikal Days 2021, tenutosi presso l'East of England Showground, Peterborough, Regno Unito, il 22-23 settembre (in foto).

Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF, ha dichiarato: "Le nostre stazioni di sicurezza assistono gli addetti ai sopralluoghi nelle valutazioni dei siti, nelle attività di pianificazione e nelle osservazioni, in modo da ridurre rischi comuni e incidenti". IPAF ha introdotto un nuovo tipo di iscrizione con il lancio della categoria Professionista della sicurezza, rivolta a responsabili di salute e sicurezza o ruoli simili nell'accesso aereo e in settori che prevedono un utilizzo finale più ampio. Durante l'evento si è riunito per la prima volta anche il nuovo comitato internazionale per la sicurezza IPAF (in foto).

L'app mobile ePAL per gli operatori dell'accesso aereo, che ha portato la certificazione della formazione nell'era digitale e ridotto l'impatto ambientale dell'emissione delle carte PAL IPAF, è stata introdotta in altri 26 territori, dopo il lancio nel Regno Unito e in Irlanda a giugno. Altri Paesi verranno aggiunti a novembre 2021 e all'inizio del 2022.

IPAF ha messo a disposizione nuove modalità di rinnovo ed estensione della formazione per gli operatori PLE, offrendo a coloro che rinnovano la loro carta PAL e la loro certificazione di formazione o che partecipano ai corsi di formazione avanzata PAL+ ulteriori opzioni per utilizzare simulatori di realtà virtuale (simulatori VR) e corsi eLearning. I centri di formazione IPAF sono in grado di offrire moduli pratici di rinnovo, che si aggiungono al corso avanzato PAL+ esistente, utilizzando simulazioni VR. L'uso di simulatori VR consente di svolgere i corsi di formazione in più luoghi, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.



I REPORT IPAF EVIDENZIANO UNA RIPRESA DALLA PANDEMIA PIÙ SOLIDA DEL PREVISTO

La ripresa dei mercati del noleggio delle PLE ha superato le aspettative nel 2020 e, secondo l'ultima analisi condotta da Ducker per IPAF, la maggior parte di essi tornerà ai livelli del 2019 entro la fine del 2021 o l'inizio del 2022. Nel complesso, la maggior parte dei mercati del noleggio delle PLE in Europa, Stati Uniti e Medio Oriente ha segnato una ripresa più rapida rispetto alle previsioni della relazione per il 2020, nonostante i timori di nuove ondate di Covid-19 e nuove restrizioni in alcuni Paesi europei abbiano frenato l'ottimismo alla fine del 2021. IPAF ha tenuto un webinar gratuito in occasione della pubblicazione della relazione sul mercato globale del noleggio dei mezzi di accesso aereo per il 2021.

La formazione rivolta agli operatori di IPAF è arrivata in Lituania, con corsi in russo e inglese offerti da Verslo Aljansas (in foto).

L'amministratore delegato di IPAF Peter Douglas partecipa al fianco del team di IPAF in Italia alle Giornate Italiane del sollevamento (GIS) di Piacenza, in Italia.

Nel frattempo, durante l'A+A Trade Fair & Congress a Düsseldorf, Germania, sono stati presentati la relazione sulla sicurezza globale per il 2021 di IPAF e il corso di formazione PLE per manager presso lo stand IPAF (in foto).

IPAF ha messo a disposizione degli utilizzatori di PLE a Hong Kong un webinar gratuito, con interventi di Raymond Wat di IPAF e relatori del settore tra cui Ed Wu, responsabile prodotti di Shing Fung Engineering & Equipment, e Tony Small, direttore di Gammon Construction e presidente del consiglio IPAF di Hong Kong.



IPAF ELEVATION TRATTA IL TEMA DELLA SOSTENIBILITÀ DELLE CATENE DI APPROVVIGIONAMENTO

I partecipanti all'evento IPAF Elevation 2021 nel Regno Unito, tenutosi al Whittlebury Park Hotel, hanno potuto assistere ai interventi di relatori quali Martin Hall della Morgan Sindall Construction (in foto), il dottor James Cadman della Supply Chain School, Scott McCall, specialista "Net Zero" di Snorkel, e Joe Hilton di JCB. Il comico Ted Robbins ha intrattenuto gli ospiti dopo la cena, durante la quale sono state raccolte 3.600 GBP per la No Falls Foundation.

Sono stati annunciati i giudici per gli IAPA 2022: Nico Krekeler, presidente di Ruthmann Italia, Michel Petitjean, segretario generale della European Rental Association, Andy Studdert, ex presidente di IPAF, Jonathan Till, titolare della GTAccess e Paolo Pianigiani di IMER Group. Euan Youdale, responsabile editoriale di Access International, sarà il presidente non votante.

L'HMRC ha pubblicato una guida sulla scadenza delle agevolazioni fiscali sul carburante agricolo per le macchine da cantiere nel Regno Unito, prevista per il 1° aprile 2022.

Mike Ashton (in foto) ha assunto il ruolo di nuovo consulente tecnico e per la sicurezza internazionale di IPAF, portando con sé la sua esperienza di oltre 25 anni in ruoli di sicurezza, ingegneria e formazione nel Regno Unito, Medio Oriente e Australia.

L'ultima versione del Toolbox Talk di IPAF e del poster di Andy Access hanno illustrato l'uso di un rilevatore o un assistente.



L'AUMENTO DI FINE ANNO DELLE ISCRIZIONI PORTA IPAF A SUPERARE I 1.500 SOCI

Grazie a un'ondata di nuove iscrizioni negli ultimi mesi dell'anno, IPAF ha superato i 1.500 soci. L'aumento si deve alla forte ripresa del settore dell'accesso aereo post-pandemia e all'introduzione di una nuova categoria di professionisti della sicurezza, che ha visto in Chris Wraith (in foto) il primo esponente nominato durante i Vertikal Days 2021. Peter Douglas, amministratore delegato e direttore generale di IPAF, aggiunge: "La costante crescita della base dei soci di IPAF durante la seconda dell'anno è stata davvero incoraggiante".

IPAF ha pubblicato una guida sull'uso dei mezzi di accesso aereo per l'installazione e la rimozione in sicurezza di luminarie e decorazioni stagionali (in foto) prima delle festività.

La guida verteva su corretta pianificazione adeguata, valutazione

di rischi e siti per la selezione delle macchine e sicurezza dei lavori vicino a strade e vie pedonali. Inoltre, sono stati pubblicati due nuovi documenti riguardanti i nuovi requisiti del pacchetto di norme ANSI A92 aggiornate degli Stati Uniti, entrato in vigore nel corso del 2020. Il primo documento tratta la velocità del vento in relazione alle PLE, mentre il secondo fornisce indicazioni complete circa la preparazione e l'implementazione di un programma per l'utilizzo sicuro delle PLE.



NOVEMBRE

DICEMBRE



ADATTARE IL NOSTRO APPROCCIO A UNA SITUAZIONE IN COSTANTE EVOLUZIONE

Per il team della Comunicazione e Iscrizioni di IPAF, il 2021 ha segnato un'inversione di tendenza rispetto al 2020. L'anno è iniziato nel segno della pandemia di coronavirus, con eventi fisici e riunioni rimandate, annullate o svolte in remoto tramite Zoom, YouTube o Teams. Con il passare dell'anno, si è assistito a un costante ritorno alla normalità.

Nella prima metà del 2021, quasi tutti gli eventi fisici, tra cui ElevAÇÃO, tradizionalmente organizzato da IPAF in Brasile ogni febbraio, sono stati rinviati o tenuti in un formato virtuale rielaborato. A marzo 2021, dopo il rinvio dell'evento nel 2020, IPAF ha tenuto il primo Summit & International Awards for Powered Access (IAPA) online. L'evento è stato un successo, con partecipanti da tutto il mondo che hanno ascoltato i relatori del summit IPAF e festeggiato i vincitori delle varie categorie degli IAPA. Più di 900 persone da oltre 60 Paesi del mondo hanno partecipato all'evento.

Nel corso dell'anno, grazie ai piani di vaccinazione in tutto il mondo, la crisi si è gradualmente attenuata, rendendo possibile la programmazione di eventi dal vivo, con una cauta ripresa del programma di eventi globali pre-pandemia. IPAF ha partecipato al Platformers' Days e A+A in Germania, al GIS in Italia e al Vertikal Days nel Regno Unito e ha organizzato la terza edizione dell'evento per soci IPAF Elevation UK a novembre, a cui hanno partecipato oltre 100 delegati. Questi eventi sono stati accolti in modo positivo da team IPAF e soci e si spera che il ritorno alla normalità prosegua nel 2022.

Oltre agli eventi dal vivo e alle riunioni ibride, IPAF ha continuato a offrire una gamma completa di eventi online, tra cui il programma di seminari di sviluppo professionale (PDS) per istruttori e centri di formazione e una serie di webinar gratuiti per il settore, che comprendono le presentazioni per il lancio della relazione globale sulla sicurezza di IPAF a giugno e le relazioni sul mercato del noleggio dei mezzi di accesso aereo, stilati interamente da Ducker, a ottobre.

Questi eventi continuano a ricevere un'ottima accoglienza, con ad oggi oltre 10.000 partecipanti dal vivo e persone che rivedono i webinar

registrati, ancora tutti disponibili per la visione all'indirizzo www.ipaf.org/webinars.

Oltre a questo programma di eventi online e di persona, webinar e workshop, IPAF ha pubblicato le sue quattro riviste principali in italiano, tedesco e inglese per gli utenti del Regno Unito e del Nord America. La relazione annuale IPAF è stata prodotta come pubblicazione digitale nel 2020 e continuerà a utilizzare tale formato anche in futuro per motivi di sostenibilità.

Il team di comunicazione e affiliazione continua a ricoprire un ruolo chiave nel progetto IPAF legato alle emissioni di carbonio e alla sostenibilità, i cui obiettivi e azioni iniziali includevano quanto segue: Completamento dell'accreditamento sulle emissioni di carbonio, identificazione di uno schema per la compensazione di tali emissioni, aggiunta di un'offerta per i soci IPAF attraverso Carbon Footprint Ltd, indicazione di una nuova pagina Web di supporto per i soci e introduzione di un nuovo premio IAPA per l'eccellenza nella sostenibilità.

La sostenibilità è al centro del lancio del progetto digitale più ambizioso della storia di IPAF, vale a dire l'applicazione ePAL per dispositivi mobili. Rivolta agli operatori delle attrezzature PLAC e PLE, l'app consente di memorizzare e condividere la certificazione di formazione, compresa la prima carta PAL IPAF, in formato digitale. Ciò consente a IPAF di snellire i processi di emissione delle carte di plastica ed evitare la spedizione delle certificazioni cartacee in tutto il mondo.

Consigliamo a tutti gli attuali possessori di una carta PAL valida di scaricare l'applicazione ePAL per Apple iOS e Android (attraverso





Google Play). Alla fine del 2021, l'app era disponibile in sette lingue e in gran parte dei territori mondiali. La fase finale dell'implementazione è prevista per il primo trimestre del 2022 in Nord America, Austria, Brasile, Germania e Italia.

ePAL consente di registrare il tempo di utilizzo delle attrezzature, eliminando i registri cartacei usati dagli operatori. Le guide di sicurezza di IPAF sono disponibili in formato digitale per tutti gli utenti di ePAL, che consente a IPAF di fornire una linea guida tecnica e di sicurezza direttamente agli operatori. Il sostegno e la comunicazione con i soci non sono mai stati così importanti. IPAF ha continuato a usare le piattaforme tradizionali e digitali con ottimi risultati, pubblicando notizie e aggiornamenti tramite il sito Web www.ipaf.org in nove lingue e pubblicando circa 100 comunicati stampa, pari a due alla settimana. Abbiamo ripreso la pubblicazione delle eNewsletter IPAF regolari, che vengono inviate a circa 12.000 destinatari in 12 varianti linguistiche e regionali.

Il sito IPAF.org è l'hub per tutti i contenuti digitali. Nel 2021, gli utenti sono aumentati del 22% (di 222 Paesi), le sessioni del 26% e i download del 12% rispetto al 2020. Tutti i canali dei social media di IPAF hanno visto una crescita rispetto all'anno precedente, con un aumento del 19% dei follower su LinkedIn e un maggiore coinvolgimento del 13%.

IPAF ha aggiunto una nuova categoria di soci nel 2021, vale a dire i professionisti della sicurezza. Tale aspetto, insieme a un'azione di marketing focalizzata, un pacchetto più ampio di vantaggi per i soci e generosi sconti sulle quote per i rinnovi dedicati a soci e soggetti dotati di formazione, ha consentito di raggiungere cifre record in termini di iscrizioni complessive. Dalla fine del primo trimestre del 2021, periodo in cui i nostri soci erano solo 1.431, questo numero è salito fino a superare l'obiettivo di 1.500 unità entro metà dicembre.

IPAF ha ottenuto soci in nuovi Paesi, come ad esempio Guatemala, Pakistan e Trinidad e Tobago, espandendo la propria copertura a 74 territori mondiali. Belgio, Paesi Bassi, Irlanda e Portogallo hanno visto un notevole aumento dei soci. Alla fine del 2021, abbiamo lanciato una nuova serie di pacchetti di sponsorizzazione: le opzioni Megawatt, Gigawatt e Terawatt offrono nuove opportunità ai soci IPAF che intendono usare il co-branding per gli eventi IPAF e i webinar durante il 2022 e gli anni successivi.

Il team di comunicazione e iscrizione continua a produrre ottimi documenti di linea guida tecnica e di sicurezza, oltre a opuscoli e adesivi, **poster di sicurezza di Andy Accesses briefing Toolbox Talk sulla salvaguardia del posto di lavoro**, oltre a relazioni periodiche, white paper e webinar che offrono importanti informazioni al settore dell'accesso aereo. Visita www.ipaf.org/resources per consultare l'intera gamma di materiali, gran parte dei quali sono gratuiti per la visualizzazione e il download.

IL 2021 IN CIFRE



Gli utenti Web sono aumentati del 22% e provengono da 222 Paesi



I download sono aumentati del 12% rispetto al 2020



Oltre 10.000 persone di 65 Paesi hanno visionato un webinar IPAF



Più di 900 partecipanti di oltre 60 Paesi hanno visitato il vertice IPAF virtuale gli IAPA



Il maggior numero di soci di sempre: 1.504 in 74 territori mondiali



Pubblicazione di oltre 100 comunicati stampa, in media circa due a settimana.



Pubblicazione di quattro riviste interne, che vantano circa 170.000 lettori di tutto il mondo



SERVIZI E VANTAGGI PER I SOCI

Le offerte speciali, i vantaggi e i servizi per i soci IPAF potrebbero non essere disponibili in tutti i Paesi e/o in tutte le lingue. Potrebbero anche non essere più disponibili o ritirati senza preavviso e in qualsiasi momento. Disponi di un'offerta o uno sconto per i soci IPAF? Invia un'e-mail all'indirizzo members@ipaf.org www.ipaf.org/benefits



MAGGIORE FLESSIBILITÀ IN TERMINI DI CORSI E CERTIFICAZIONI



La formazione di IPAF ha visto una notevole ripresa a livello globale nel corso del 2021, concludendo l'anno con la formazione di un numero di candidati mondiali pari a quello del 2019, un altro anno da record.

I cambiamenti e le ricalibrature applicati da IPAF e dai soci di formazione durante il 2020, in risposta alla pandemia, offrendo una maggiore quantità di corsi e moduli di eLearning, creando moduli di apprendimento a distanza con istruttore, certificando i corsi di formazione per l'uso su simulatori di realtà virtuale (VR), aggiornando e migliorando i corsi esistenti e fornendo nuovi corsi in lingue aggiuntive, hanno interessato anche l'intero 2021. La gamma più ampia di corsi in più lingue e la maggiore flessibilità di erogazione hanno rappresentato la soluzione ideale per soddisfare la domanda sempre crescente del settore dell'accesso aereo, mentre il mondo intero cercava di agganciare la ripresa dalla pandemia di coronavirus. Seguono i punti salienti ottenuti dal dipartimento di formazione IPAF, dal comitato di formazione e dai soci alle prese con lo sviluppo e il supporto della formazione durante il 2021:

VALUTAZIONE DEL SITO PER LA SCELTA DELLA PLE

Nuovo corso rivolto alle persone che intendono usare le PLE per eseguire i lavori in quota. IPAF offre già il corso di formazione "PLE per responsabili o supervisori di PLE", che contiene le informazioni necessarie per eseguire una valutazione del sito. Tuttavia, il nuovo corso è più sintetico, dettagliato e specifico per il compito in questione. Il corso colma una lacuna nota ed è adatto a numerosi

ruoli del campo dell'accesso aereo, utenti occasionali delle PLE, utilizzatori in pianificazione ausiliaria o che ricoprono ruoli legati alla salute e sicurezza e operatori e supervisori che utilizzano le PLE su base giornaliera. Si tratta di un corso di base: i candidati dovrebbero continuare l'apprendimento dopo il completamento di tale corso, sfruttando il supporto delle proprie organizzazioni per consolidare le competenze acquisite.

RINNOVO DELL'OPERATORE

Tradizionalmente, i discenti seguono il corso completo di operatore IPAF per ottenere la certificazione e la carta PAL. Quindi, alla scadenza della carta, ripetono il corso di base indipendentemente dall'esperienza acquisita sull'uso della macchina. Il team di formazione IPAF ha compreso l'inadeguatezza di questo percorso di ricertificazione, imponendo agli utenti regolari delle PLE l'obbligo di seguire corsi più avanzati in linea con l'aumento dell'esperienza e lo sviluppo della propria carriera. Nel 2021, IPAF ha apportato importanti modifiche ai percorsi standard per il rinnovo della certificazione. Essi si basano su un principio fondamentale: gli operatori che utilizzano regolarmente le PLE devono seguire il corso di base una sola volta, per poi rinnovarlo o aggiornarlo. Il corso di rinnovo IPAF è dedicato agli incidenti più comuni, al modo in cui prevenirli e agli operatori

esperti, sfruttando le conoscenze acquisite e aggiungendo elementi nuovi senza la necessità di ripetere lo stesso corso di formazione di base. Il corso consente di aumentare l'impegno, la fiducia e le competenze del candidato attraverso la crescita della carriera e l'aggiornamento delle proprie conoscenze.

CORSO PER OPERATORE AVANZATO IPAF PAL+

Il corso per operatore avanzato di IPAF è rappresenta la scelta ideale per gli operatori che devono lavorare, attualmente o in futuro, in ambienti complessi come ad esempio fabbriche, edilizia, elaborazione, logistica, magazzini o attività di rigging o che intendono conseguire e certificare livelli di abilità più elevati. Esso offre anche un percorso ideale per il rinnovo della certificazione, poiché la carta PAL in scadenza verrà automaticamente rinnovata al completamento del corso IPAF PAL+. L'elemento teorico, disponibile via eLearning o con istruttore, è incentrato sulla prevenzione dei tipi più comuni di incidenti legati alle PLE e pertinenti per questo tipo di operatore: Cadute dall'alto, schiacciamento/intrappolamento, elettrocuzione e scontro fra macchine e altri veicoli o impianti. L'aspetto pratico si concentra sulle abilità avanzate delle operazioni multifunzione, sull'osservazione strategica e sull'uso controllato e fluido delle attrezzature durante le attività più impegnative.

VALUTAZIONI VR (RINNOVO OPERATORE E PAL+)

Quando IPAF ha lanciato la strategia XR all'inizio del 2019, ha compreso l'importanza delle simulazioni VR per l'aggiornamento

della formazione e gli scenari di rischio più elevati. Si tratta dell'esatto paradigma implementato da IPAF nel 2021. Esso aggiunge una nuova opzione per i centri di formazione IPAF, che potranno eseguire le valutazioni senza disporre di un'area di formazione dotata di reali PLE.

Si tratta di un metodo nuovo per la valutazione delle capacità e competenze dei candidati, la formazione in loco e le attività di familiarizzazione, elementi molto preziosi per gli utenti finali, compresi i principali appaltatori.

Paul Roddis, responsabile dei corsi di formazione di IPAF, afferma: "Avendo pubblicato la strategia sulla realtà estesa (XR) nel dicembre 2018, abbiamo iniziato a creare una simulazione in VR in grado di rispecchiare l'utilizzo di una vera PLE, ad esempio per l'erogazione del corso per operatori avanzati IPAF PAL+ e superare le situazioni ad alto rischio o più impegnative.

"Grazie al successo ottenuto nel trasferire IPAF PAL+ nell'ambiente simulato, abbiamo iniziato il lavoro sulla formazione e valutazione per il rinnovo della licenza di operatore IPAF. Tale percorso ha richiesto altri sette mesi di lavoro e test ed è stato ratificato dal consiglio IPAF il 29 settembre 2021 per le categorie 3A e 3B.

"IPAF ringrazia tutte le persone che hanno messo a disposizione il proprio tempo e la propria esperienza per sviluppare queste opzioni di formazione aggiuntive durante la pandemia. Riteniamo che i cambiamenti apportati negli ultimi anni siano giustificati dalle straordinarie cifre della formazione offerte ai soci IPAF".

COMITATO DI FORMAZIONE IPAF

Presidente: **Tony Warren (Sunbelt Rentals)**

Vicepresidente: **Steve Booker (Kentec Training)**

Il comitato si riunisce quattro volte all'anno. Nel 2021 sono stati condotti meeting virtuali usando Teams. Speriamo che il comitato possa presto tornare alle riunioni di persona in diverse regioni geografiche, che prima del 2020 venivano organizzate da un'azienda socio del comitato di formazione. Tony Warren è passato da vice presidente a presidente subentrando a Neil Beard, che ha lasciato il ruolo ricevendo grandi ringraziamenti da parte del comitato per il contributo fornito. Il comitato di formazione ha cercato di internazionalizzare gran parte del lavoro svolto, inserendo i soci di IPAF provenienti da tutto il mondo in gruppi di lavoro specifici.

LE PRIORITÀ DEL COMITATO DI FORMAZIONE IPAF INCLUDONO QUANTO SEGUE:

- Revisione del corso per operatori IPAF (gruppo di lavoro internazionale)
- Revisione del corso sulle imbracature (gruppo di lavoro internazionale)
- Revisione del corso per dimostratori
- Revisione della matrice dei corsi di formazione IPAF (gruppo di lavoro internazionale).



IL COMITATO CAP DI IPAF

Presidente: **Chris Banks (valutatore indipendente CAP)**

Vicepresidente: **Ian Brent (Nationwide Platforms)**

Il comitato IPAF per le persone valutate come competenti (Competent Assessed Person, CAP) si riunisce 2-3 volte all'anno, virtualmente o in presenza, in diverse regioni geografiche e spesso presso un socio CAP. Attualmente esistono gruppi di lavoro incaricati della revisione del corso PDI e CAP. Le recenti espansioni hanno visto l'estensione di CAP IPAF in Spagna e al settore delle PLAC. Nel 2021, il consiglio dell'Irlanda ha deciso di promuovere l'adozione di CAP IPAF in Irlanda e Irlanda del Nord.

IL PASSAGGIO AL DIGITALE DELLE CARTE PAL



LA PAL CARD DIGITALE È IL FUTURO

Il 2021 ha visto il lancio dell'applicazione mobile gratuita ePAL, che comprende una carta PAL digitale di IPAF, un registro e una guida dell'operatore per la sicurezza delle apparecchiature di accesso aereo. Svolto in collaborazione con Trackunit, un socio di IPAF, lo sviluppo dell'app è stato una priorità fondamentale

Provando a impilare le 170.000 carte PAL di plastica emesse da IPAF nel 2019 (supponendo che sia possibile), verrebbe fuori una torre alta 130 metri. Si tratta di un'altezza irraggiungibile anche per la più estesa delle PLE e un dato che spiega, in parte, il motivo per cui IPAF abbia scelto di trasferire la tessera di operatore, riconosciuta a livello mondiale, nell'era digitale.

Dopo l'ingresso in IPAF come amministratore delegato e direttore generale, avvenuto nel dicembre 2019, Peter Douglas ha considerato la digitalizzazione della carta PAL come una priorità assoluta. Nel 2021, nonostante oltre un anno di interruzione causata dalla pandemia di coronavirus, questa visione è diventata una realtà con la creazione e il lancio dell'applicazione mobile ePAL. "Intendevamo soprattutto migliorare la sicurezza nel settore". "Questa app migliora anche altri aspetti legati alla sostenibilità e ottimizza l'efficienza della certificazione del nostro programma di formazione".

Le discussioni su questo concetto e sulle aspettative dei soci sono iniziate nella prima parte del 2020. IPAF ha collaborato con il socio Trackunit, uno specialista di sistemi di tracciamento con sede in Danimarca, allo sviluppo dell'applicazione e della piattaforma sottostante. IPAF conserva la piena proprietà di ePAL. Trackunit contribuirà allo sviluppo della piattaforma e dell'applicazione costruita su di essa.

L'app ePAL, disponibile su iOS e Android, è suddivisa in tre sezioni principali: esperienza, formazione e sicurezza. La sezione sulla formazione comprende una versione digitale della carta PAL e delle altre qualifiche IPAF facilmente condivisibile con chiunque debba verificarle. Essa contiene anche i dettagli della società di formazione che ha tenuto il corso di formazione dell'operatore.

L'app ricorda agli operatori la scadenza della propria licenza e la necessità di rinnovarla presso un centro di formazione. Gli operatori dotati di carte PAL fisiche potranno inserire i propri dettagli e richiedere una carta digitale, oppure toccare la carta PAL con un dispositivo mobile dotato di tecnologia NFC per creare la carta digitale in modo automatico.

La sezione sull'esperienza sostituisce il registro fisico, che secondo Douglas finiva troppo spesso nei cassetti delle scrivanie o nel vano portaoggetti dei veicoli. Gli utenti possono selezionare il tipo di macchina su cui lavorare, per poi registrare il tempo impiegato su di essa. "Con l'app, gli operatori possono registrare il tempo impiegato su una data macchina in modo molto intuitivo, migliorando il quadro della propria esperienza con le attrezzature che sarà possibile presentare al lavoro", aggiunge.

L'app invia anche informazioni anonime per comunicare a IPAF la frequenza dell'utilizzo dei diversi tipi di macchine, il tempo impiegato su di esse e il Paese in cui vengono usate, aspetti utili per migliorare le iniziative di sicurezza del settore. L'applicazione fornisce collegamenti diretti al portale di segnalazione degli incidenti di IPAF, in modo da comunicare facilmente gli incidenti reali e mancati nel campo dell'accesso aereo, informazioni essenziali per le future iniziative di sicurezza e i programmi di formazione generali.

La sezione sulla sicurezza dell'app offre un feed di contenuti rilevanti per l'operatore che viene aggiornato regolarmente. "Esso si basa su tutti gli aspetti in grado di causare problemi nei cantieri, rafforzando i messaggi ricevuti nel nostro portale di segnalazione degli incidenti", spiega Douglas.

"Ricorderemo anche l'importanza dei controlli quotidiani e dell'utilizzo dei corretti DPI e dispositivi anticaduta per migliorare la sicurezza e produttività del lavoro in quota", aggiunge.

Attualmente esistono oltre 800.000 carte PAL valide in circolazione in tutto il mondo, con 150.000-170.000 di esse da rinnovare in un anno "normale". Per impostazione predefinita, gli operatori che rinnovano la propria licenza dovranno scaricare l'app per ottenere la carta PAL digitale, il giornale di bordo e la guida alla sicurezza. Inoltre, in questo modo è possibile aiutare IPAF a ridurre la plastica e rendere tutte le carte digitali, in linea con l'obiettivo di abolizione delle emissioni di carbonio entro il 2030.

Nel frattempo, l'organizzazione ha stipulato un contratto con Trackunit per lo sviluppo continuativo del prodotto. "Con il tempo, l'app offrirà un controllo degli accessi senza contatto usando il telefono", spiega Brogaard. "Useremo questa piattaforma per creare applicazioni e soluzioni, come ad esempio controllo accessi, giornale di bordo e comunicazione diretta delle informazioni sulla sicurezza. È il primo passo di un lungo percorso. Un settore come il nostro, tradizionalmente alle prese con i mezzi cartacei, non riuscirà a passare al digitale da un giorno all'altro. Occorreranno quattro o cinque anni. Con l'aiuto di produttori, appaltatori e società di noleggio otterremo una piattaforma in grado di offrire esperienze e app, la prima delle quali è ePAL di IPAF".

Ad agosto 2021 si è tenuta la riunione inaugurale del comitato ePAL, un gruppo globale di soci che mettono a disposizione le proprie conoscenze ed esperienze di settore per l'implementazione e lo sviluppo dell'applicazione ePAL.

Peter Douglas è entusiasta dei vantaggi ambientali offerti dalla riduzione del consumo di plastica, carta dei registri ed emissioni di carbonio associate alla distribuzione di questi elementi. "Possiamo inserire tutti questi elementi in un'app per smartphone, una tecnologia posseduta quasi da ogni persona".

Alla fine del 2021, IPAF ha sviluppato l'applicazione ePAL in sei lingue aggiuntive, dopo il lancio in inglese risalente all'inizio dell'anno. L'applicazione ePAL di IPAF è gratuita per tutti i titolari di licenze e qualifiche IPAF, siano essi nuove ed esistenti, di gran parte dei Paesi al mondo. Nel primo trimestre del 2022 avrà luogo la parte finale del lancio in Nord America, Austria, Brasile, Germania e Italia.

Alcune versioni di questi articoli sono stati pubblicati per la prima volta nella rivista IPAF Powered Access nel 2021



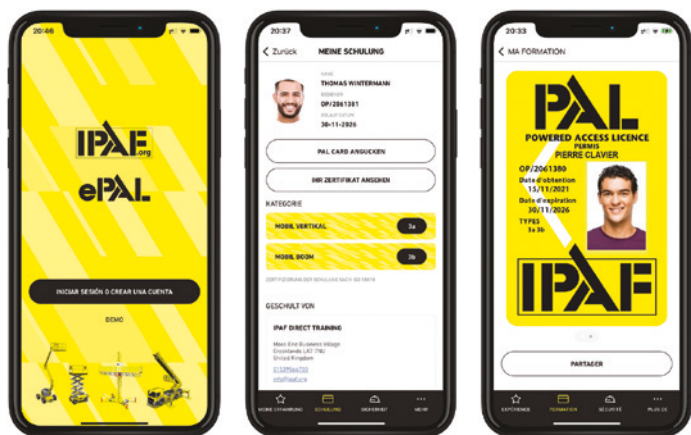
OTTIMIZZAZIONE DELLA COLLABORAZIONE

Peter Douglas di IPAF spera che i produttori e gli utenti del settore dell'accesso aereo vengano coinvolti nelle decisioni legate al futuro dell'applicazione ePAL. "In definitiva, usando un singolo formato condiviso e accettato per i diversi tipi di sistemi telematici presenti sulle macchine commercializzate da differenti produttori, potremo passare al livello successivo". Trackunit sta collaborando alla creazione di questo prodotto, in modo da agevolare il lavoro del settore".

Søren Brogaard della Trackunit concorda con questa affermazione. "La piattaforma è stata costruita con IPAF e per IPAF. Non siamo proprietari del sistema. Abbiamo fornito il nostro contributo all'eliminazione dei tempi morti per gli operatori, le macchine e il settore in generale. Non otterremo vantaggi specifici: le altre aziende potranno usare questa piattaforma proprio come avviene per noi".

Paragonando la piattaforma al software open source, aggiunge: "In questa piattaforma i concorrenti possono costruire elementi per l'uso generale e ottenere vantaggi più elevati. È esattamente ciò che avviene nel campo delle piattaforme open source. Gli OEM sono un elemento essenziale per l'adozione di questa piattaforma per i sistemi di controllo degli accessi. Le società di noleggio possono ricoprire un ruolo chiave utilizzando il prodotto nei propri centri di formazione.

"Occorrerà tempo. IPAF ha preso una decisione coraggiosa. La carta funzionava perfettamente e avrebbero potuto continuare a usarla per dieci anni, ma hanno scelto di andare avanti".



Per saperne di più sulla nuova applicazione mobile IPAF ePAL, visita www.ipaf.org/ePAL. L'app è disponibile per Apple iOS e Android (su Google Play) e verrà aggiornata con ulteriori caratteristiche in base all'uso e all'evoluzione della tecnologia.



CONTROLLO E SUPPORTO PER OTTENERE LIVELLI COSTANTI DI ECCELLENZA



Il dipartimento audit e qualità di IPAF ha subito alcuni cambiamenti nel 2021. Il team è stato riprogettato in modo da includere un ruolo di supervisione dello sviluppo della norma IPAF Rental+ nel Regno Unito, Paese in cui tale elemento costituisce una condizione per l'adesione delle società di noleggio. Il team si dedica anche alla promozione ed espansione dello schema fuori dal Regno Unito.

A seguito di una serie di cambiamenti interni e di una riorganizzazione del team di audit e qualità di IPAF, Katrin Blau è diventata il direttore del reparto ispezioni dell'azienda, mentre Kate Miller ha assunto il titolo di responsabile della qualità di IPAF. Abbiamo assunto nuovi ispettori per espandere il team e riempire i posti vacanti nel 2020, anno in cui gran parte delle attività di audit di persona è stata sospesa a causa della pandemia.

Katrin commenta: "Gli audit sono uno degli strumenti più efficaci per il supporto dei soci IPAF; aiutano i soci a rispettare le norme di qualità ed evidenziare le aree di miglioramento. IPAF aiuta i soci e i relativi clienti a tenere i corsi di formazione IPAF secondo le prassi e in conformità alle linee guida IPAF e agli standard esterni, gestendo la formazione IPAF secondo quanto definito nel manuale dei corsi, nei moduli e nei documenti guida.

"Dopo un 2020 e un inizio 2021 molto impegnativi, il team di audit IPAF sta aumentando il supporto a tutti i soci globali. All'inizio di quest'anno, Juan Soria è entrato in IPAF come ispettore per la Spagna, mentre John Harrison ha fatto il suo ingresso nel team di verificatori di IPAF UK.

"Guardando all'anno scorso, nonostante l'effetto della pandemia, gli audit condotti dal centro di formazione IPAF sono stati completati con successo e secondo le previsioni. Vorrei ringraziare ancora tutti i soci di IPAF per averci concesso di eseguire le visite in loco e gli audit virtuali, collaborando con pazienza e comprensione per il rispetto delle restrizioni sul posto di lavoro e linee guida sulla salute pubblica durante la pandemia".

IPAF ha ottenuto la certificazione secondo le norme ISO 9001:2015 e 18878:2013 e sta cercando di aggiungere altre certificazioni in futuro, tra cui la ISO 17020, 17021 e 17024. IPAF continua a essere controllata da accreditatori esterni:

- Safety Schemes in Procurement (SSIP), che consente a IPAF di offrire la certificazione "Salute e sicurezza SSIP" ai soci del Regno Unito
- Bureau Veritas, che consente ai centri di formazione IPAF di fornire la formazione sulle PLE in Spagna in tutta sicurezza

Il team di audit e qualità IPAF si pone i seguenti obiettivi:

- Rigoroso coinvolgimento nella revisione del corso per gli operatori internazionali.
- Revisione approfondita delle attuali audit.
- Assistenza nell'aggiornamento dell'attuale manuale di formazione IPAF.
- Pubblicazione di una nuova applicazione per audit IPAF per dispositivi mobili.





- Continuare a recarsi presso gli istruttori per fornire supporto e feedback in relazione ai corsi IPAF.
- Ottenere una certificazione internazionale riconosciuta di IPAF Rental+.

Il cambiamento strutturale del team di ispezione e qualità di IPAF applicato nel 2021 ha nominato Martin Wraith nel nuovo ruolo di supervisione dello sviluppo, dell'implementazione e della verifica continua dello standard IPAF Rental+ per i soci del settore del noleggio. IPAF Rental+ è lo standard di qualità e sicurezza del settore del noleggio delle PLE. Il consiglio di IPAF del Regno Unito ha statuito la necessità di controllare tutti i soci nuovi ed esistenti delle società di noleggio PLE, in modo da soddisfarne lo standard richiesto come condizione di appartenenza. Le aziende soci vengono valutate annualmente in base a requisiti come ad esempio la certificazione dei sistemi di sicurezza negli appalti (SSIP).

Martin è noto nel settore dell'accesso aereo del Regno Unito, avendo lavorato come auditor IPAF per anni ed essendo un istruttore IPAF qualificato e veterano. Ha contribuito allo sviluppo e all'implementazione dei corsi, organizzato webinar di sicurezza e formazione IPAF e seminari per lo sviluppo professionale (PDS) di IPAF nel Regno Unito e all'estero. Lo schema IPAF Rental+ ha attratto due nuovi valutatori SSIP, Katrin Blau e Helen Carr.

Chris ha commentato: "Amo incontrare i soci, aiutarli a rispettare e conservare i requisiti dell'ispezione IPAF Rental+ e aumentare la consapevolezza e l'impegno in relazione a tale norma nel Regno Unito e in altri Paesi. Tendo a sottolineare i vantaggi offerti dal programma ai soci che intendono gestire un'attività di successo e conforme agli standard e per il settore degli appaltatori in senso lato, per cui la certificazione IPAF Rental+ consente di aumentare la fiducia dei clienti in termini di livelli di servizio, sicurezza e professionalità. Grazie a tutti i soci di IPAF Rental+ per il supporto nell'ultimo anno, soprattutto per l'adattamento alle ispezioni audit virtuali".

COMITATO IPAF RENTAL+

Presidente: **Steven Gerrard (Speedy Powered Access)**

Vicepresidente: **Ele Ioannou (Mr Plant Hire)**

Il comitato IPAF Rental+ si è riunito in quattro occasioni nel corso del 2021, una delle quali è stata la riunione annuale aperta tenutasi a marzo, in cui Steve Gerrard (Speedy Powered Access) è stato rieletto presidente ed Ele Ioannou (Mr Plant Hire) ha assunto il ruolo di vicepresidente. Anche Mark Robinson (Premier Platforms Ltd) è stato aggiunto come nuovo membro del comitato.

Il comitato ha scoperto che lo schema, sotto la propria direzione, ha prodotto grandi miglioramenti durante l'anno scorso: il numero dei noleggiatori IPAF del Regno Unito e quello delle richieste dei nuovi soci sono aumentati grazie alla comprensione del valore dello schema da parte delle aziende.

Il team IPAF Rental+ ha contribuito a quanto segue:

- Sviluppo di un nuovo manuale approvato dal comitato IPAF Rental+ e applicabile a tutte le ispezioni a partire dal 1° gennaio 2022.
- Riduzione del numero dei documenti utilizzati da IPAF, in modo da creare un punto di riferimento per tutti i requisiti di IPAF Rental+.
- Istituzione di un gruppo di lavoro per l'ispezione presso i noleggiatori IPAF, dedicato alle aziende non proprietarie delle attrezzature ma che noleggiavano le PLE da altre società.
- Ispezioni separate SSIP e IPAF Rental+ per semplificare il processo ai soci. La prova della certificazione SSIP in vigore è ancora necessaria per ottenere il premio IPAF Rental+. L'ispezione SSIP viene ancora offerta come benefit gratuito alle società di noleggio appartenenti a IPAF che scelgono la nostra federazione per l'ispezione SSIP.

Gli obiettivi principali per il 2022 includono quanto segue:

- Revisione dell'attuale set di domande di IPAF Rental+ per verificarne l'adeguatezza allo standard di valutazione comune, che comprende un gruppo di domande concordato con il settore e basato sui questionari di prequalificazione (PQQ) esistenti, compreso il PAS 91, e sugli standard di valutazione corrispondenti.
- Aggiungere una rappresentanza internazionale al comitato IPAF Rental+ e presentare IPAF Rental+ in altre regioni del mondo.
- Rendere SSIP disponibile per altre categorie di soci IPAF del Regno Unito. Ciò rappresenterebbe un vantaggio in termini di potenziale risparmio per i soci non appartenenti al settore del noleggio che intendono ottenere la certificazione SSIP.
- Sviluppare ed erogare un webinar IPAF Rental+ nell'aprile 2022.
- Rivedere il formato dell'ispezione IPAF Rental+ per aumentare al massimo i vantaggi per i soci.
- Ottenere l'accreditamento ISO/IEC 17020:2012, che specifica i requisiti di competenza degli organismi di ispezione e dell'imparzialità e coerenza delle attività di ispezione.
- Aggiornare il portale delle prove di IPAF Rental+, in modo da consentire ai soci di visionare le evidenze presentate e inserire le date di scadenza per le prove legate al tempo, ottenendo un prezioso strumento di gestione aziendale.
- Continuare ad aggiungere modelli e guide alle informazioni disponibili per i soci.
- Offrire supporto ai soci, siano essi vecchi o nuovi, in cerca di una migliore conoscenza dei requisiti di ispezione di IPAF Rental+ e alle persone che intendono aggregarsi a IPAF chiedendo supporto per il rispetto dei requisiti di ispezione.

Nel corso dell'anno, il comitato e i gruppi di lavoro associati hanno ottenuto eccellenti progressi, con la pubblicazione del nuovo manuale IPAF Rental+, disponibile gratuitamente sulla pagina IPAF Rental+ del sito Web di IPAF. Il documento illustra in modo semplice le aspettative poste sui soci, esistenti e potenziali, del settore del noleggio delle PLE di IPAF del Regno Unito in termini di conseguimento e conservazione della certificazione IPAF Rental+, riconosciuta nel settore come elemento trainante per il miglioramento degli standard. Le domande di ispezione pertinenti vengono allineate con lo standard di valutazione comune, in modo da migliorare l'efficienza e ridurre i costi del processo di prequalificazione edile (PQ). Hanno avuto inizio le discussioni nel campo delle PLAC e dei montacarichi per lo studio dell'eventualità di introdurre lo schema IPAF Rental+ nel settore di PLAC e montacarichi.



RAGGIUNGIMENTO RAPIDO DI UNO STANDARD PIÙ ELEVATO

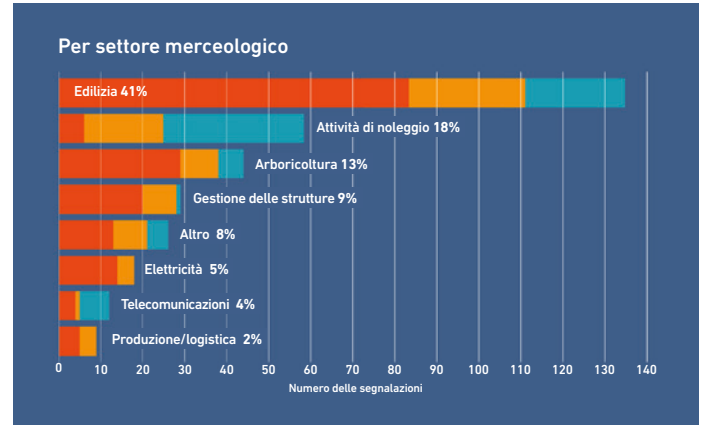
Il 2021 è stato il primo anno in cui Brian Parker ha ricoperto il ruolo di responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF, guidando il team a risultati di alta qualità.

Tra i risultati principali ottenuti nel 2021 dal team di sicurezza e tecnica di IPAF, diretto da Brian Parker, ricordiamo la pubblicazione della seconda relazione sulla sicurezza globale di IPAF, risalente a giugno e dedicato alle sei principali cause di incidenti mortali e lesioni gravi nell'utilizzo di mezzi di accesso aereo per il lavoro in quota.

La relazione ha evidenziato anche la necessità di espandere ulteriormente il numero dei Paesi in grado di inviare segnalazioni per il progetto legati agli incidenti di IPAF e sul portale aggiornato, oltre all'acquisizione di una maggiore quantità di dati sugli incidenti mancati e su quelli legati a tipi di attrezzature diverse dalle diffuse PLE, come ad esempio PLAC, montacarichi e PLE specialistiche. Ciò consentirà a IPAF di creare un quadro più completo della localizzazione gli incidenti, delle persone colpite e operazioni collegate a tali infausti eventi. Inoltre è stata promessa una maggiore funzionalità e una "dashboard personalizzabile dei soci" per le persone che inviano le segnalazioni dei dati. Speriamo che l'accesso diretto fornito agli operatori dalla nuova app ePAL incoraggerà la segnalazione di tutti gli incidenti.

Il gruppo di lavoro sugli incidenti di IPAF è stato ampliato con un nuovo comitato internazionale per la sicurezza (ISC), riunito per la prima volta a settembre. Il comitato vanta una rappresentanza proveniente da tutto il mondo e consentirà di eseguire la verifica e l'analisi dei dati raccolti tramite il portale di segnalazione IPAF, assistendo nella revisione e nello sviluppo delle norme, dei documenti guida tecnici e di sicurezza IPAF, dei poster di sicurezza aggiornati di Andy Access e dei brevi briefing sulla sicurezza sul posto di lavoro, vale a dire i "Toolbox Talk" di IPAF. Il team svilupperà e distribuirà presentazioni tecniche e sulla sicurezza in occasione di eventi e webinar specifici, oltre a redigere articoli tecnici e sulla sicurezza per la stampa.

Altri documenti sviluppati e pubblicati sotto l'egida del dipartimento tecnico e di sicurezza di IPAF: "A Guide to Preparing a MEWP Safe Use Program & Wind Rating" (Guida per la preparazione all'uso programmato e sicuro delle PLE e alla classificazione del vento), che favorisce la conformità ai nuovi requisiti degli standard aggiornati ANSI A92.20 degli Stati Uniti, seguito da una linea guida tecnica che consiglia agli utenti di non usare le PLE come punto di ancoraggio sopraelevato e da volantini aggiornati sull'importanza di restare nella piattaforma in quota.



È stato sviluppato e pubblicato un importante documento sul funzionamento delle PLE nelle aree pubbliche, soggetto alla revisione finale da parte dell'ISC di IPAF nel febbraio 2022.

In agosto è stato annunciato l'abbandono di Claude Dubé dal ruolo di responsabile tecnico e della sicurezza per il Regno Unito, evento che si verifica dopo oltre 40 anni di lavoro nel campo della produzione e sicurezza ingegneristica delle attrezzature edili e agricole. È stato avviato il processo di ricerca del successore di Claude, che ha portato alla nomina di Mike Ashton nel nuovo ruolo di consulente tecnico e della sicurezza internazionale, incarico iniziato nel novembre 2021. Mike risiede nel Queensland, in Australia.

Il dipartimento tecnico e di sicurezza di IPAF è coinvolto nello sviluppo o nella revisione delle seguenti norme:

- ANSI 92.20: nuova revisione della norma che include la ricerca delle potenziali violazioni dei termini commerciali non risolti nell'edizione del 2021 attraverso l'analisi dei commenti presentati dal 2018. È possibile ripubblicare le norme di progettazione, uso sicuro e formazione in un secondo tempo e in modo indipendente. Il comitato dedicato alla A92.20 sta lavorando a un programma di revisione periodica di cinque anni.





IPAF PRESENTA LA CATEGORIA DEI SOCI PROFESSIONISTI DELLA SICUREZZA

Nel settembre 2021, IPAF ha creato un nuovo tipo di socio, il professionista della sicurezza, che si rivolge alle persone che ricoprono ruoli legati alla salute e sicurezza, alla supervisione dell'accesso aereo o che lavorano in settori più ampi.

I vantaggi del pacchetto comprendono la partecipazione gratuita agli esclusivi eventi professionali sulla sicurezza, che vantano la presenza di relatori leader del settore, l'accesso a un gruppo privato su LinkedIn per la condivisione delle metodologie di sicurezza, l'accesso all'area dei soci del sito Web di IPAF e alla dashboard per soci del portale di segnalazione degli incidenti IPAF.

Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF, ha dichiarato: "In uno dei miei ruoli precedenti in una grande azienda socio di IPAF, dovevo gestire e definire la strategia in termini di salute e sicurezza e avrei apprezzato questo nuovo tipo di iscrizione".

La categoria di iscrizione è stata lanciata ai Vertical Days di Peterborough, Regno Unito. Chris Wraith, ex responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF e socio del comitato internazionale di sicurezza IPAF, è stato il primo a iscriversi.

COMITATO TECNICO DEI COSTRUTTORI DI IPAF (MTC):

Presidente: **Jim Waldron (Skyjack)**
Vicepresidente: **James Clare (Niftylift)**

Jim Waldron ha assunto la carica di presidente dell'MTC succedendo a James Clare, che ha ricoperto questo ruolo per alcuni mesi a seguito delle dimissioni di Ian McGregor. L'MTC ha tenuto riunioni virtuali per rivedere argomenti importanti, come ad esempio i dati e le iniziative sulla sicurezza, i progetti in corso, i regolamenti e gli aggiornamenti delle norme.

L'MTC si è riunito a distanza l'11 maggio e il 3 novembre, con la presenza di oltre 20 soci in ciascuna riunione. È incoraggiante che la composizione dell'MTC, sia in termini geografici che di tipo di PLE, rispecchi in modo corretto la base di produttori IPAF rappresentati dal comitato. Un Paese ancora sottorappresentato nel comitato è la Spagna. Chiediamo ai produttori spagnoli che intendono entrare nell'MTC di contattarci.

Il comitato valuta continuamente i metodi più efficaci per supportare un'adesione il più ampia possibile a IPAF. Alcuni esempi: l'intervento al webinar IPAF sul problema delle modifiche e la condivisione degli aggiornamenti delle organizzazioni e degli enti partner di IPAF, tra cui la European Materials-Handling Federation (FEM, Federazione europea per la movimentazione dei materiali), l'Access Industry Forum (AIF) e più recentemente DataTag.

Un'importante aggiunta per il 2021 è stato l'inserimento di un punto all'ordine del giorno permanente sulla sostenibilità e sugli aspetti ambientali, in modo da allinearsi alla strategia IPAF in senso lato.

Il gruppo ha anche riconosciuto le sfide legate alle PLE montate su veicolo e in particolare con quelle associate a un telaio. Un sottinsieme del comitato sta riunendosi dopo l'MTC principale per discutere di questi argomenti.

COS'È L'MTC DI IPAF?

Tutti i soci del settore della fabbricazione di IPAF sono invitati a partecipare all'MTC. I partecipanti devono ricoprire ruoli tecnici, legati alla sicurezza o regolamentazione nella propria azienda socio IPAF. Per richiedere l'iscrizione all'MTC, inviare un'e-mail all'indirizzo technical@ipaf.org

- ISO 16368. Piattaforme di lavoro mobile elevabili: progettazione, calcoli, requisiti di sicurezza e metodi di test: la votazione del CIB si è chiusa il 25 maggio 2021 e occorre risolvere i commenti ricevuti, arrivando alla chiusura del processo entro il 31 dicembre 2021.
- ISO 16653-1:2008. Piattaforme di lavoro autosollevanti su colonne, progettazione, calcoli, requisiti di sicurezza e metodi di prova relativi alle caratteristiche speciali. Parte 1: le PLE dotate di parapetti retrattili subiranno la prossima revisione sistematica a partire dal 15 gennaio 2022.
- BSEN: le norme EN verranno adottate tramite BSi, poiché il Regno Unito è uscito dall'UE.
- EN280: 2022 parte 1 e 2. Da pubblicare nel febbraio 2022, con un periodo di transizione di 18 mesi per l'adozione.
- Nuova proposta di norma per le piattaforme elevabili multiuso (MPEP): l'inizio dei lavori per la preparazione di questa nuova norma è previsto per il 2022.
- Come prevenire le lesioni da intrappolamento / schiacciamento: questa guida per le PLE è stata rinominata "Reducing Trapping/ Crushing to People in the Platform" (Come prevenire le lesioni da intrappolamento/schiacciamento delle persone nella piattaforma) e verrà rivista dal Plant Safety Group (PSG), in precedenza denominato Strategic Forum Plant Safety Group (SFPSG), nel febbraio 2022.
- Il lavoro sulla guida all'uso sicuro di PLE con carichi sospesi è in corso e dovrebbe concludersi con la fase di revisione finale nel 2022. Questo elemento è stato rimandato, ma il comitato BS8460:2017, MHE12/1 rivedrà questo codice di pratica e confermerà entro la fine di gennaio 2022 se portare avanti il lavoro, indicando le modalità di designazione del codice aggiornato.
- Linee guida FEM-IPAF. Informazioni e idoneità al compito di uscita e/o rientro in quota: questo documento è stato rivisto e approvato dal gruppo di lavoro FEM-MEWP, con la pubblicazione nel febbraio 2021.
- Linee guida FEM-IPAF: metodi di test dell'efficienza energetica e aspetti di sostenibilità. Aiutano gli utenti a determinare l'efficienza delle macchine elettriche e la sostenibilità economica delle batterie.
- PLE nelle aree pubbliche di IPAF, soggetto all'approvazione dell'ISC di IPAF. Questo documento verrà pubblicato all'inizio del 2022.



UN PORTALE PER UNA MAGGIORE SICUREZZA IN FUTURO

Il portale di segnalazione degli incidenti aggiornato di IPAF raccoglie informazioni specifiche atte a informare e aggiornare i corsi di formazione e le informazioni sulla sicurezza: l'analisi dei dati sta rendendo molto più sicuro il lavoro in quota

Dobbiamo apprendere dai nostri errori: ciò vale per gli incidenti sul lavoro in quota e per qualsiasi altro aspetto. IPAF sta ottimizzando il processo di apprendimento a partire dagli errori del passato con il recente lancio del nuovo portale di segnalazione degli incidenti (www.ipafaccidentreporting.org).

Come ha spiegato Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF, il vecchio portale di segnalazione degli incidenti era una risorsa molto utile, ma il nuovo, presentato verso la fine del 2020, consente di apportare miglioramenti significativi alle modalità di raccolta dei dati. "In precedenza, le società di noleggio e gli operatori potevano inserire i propri testi in modo libero. I contenuti che non rientravano in una delle categorie previste dal portale venivano inseriti nella categoria Altro. In altre parole, non era possibile trarre conclusioni valide da queste casistiche".

Durante il lavoro con il gruppo di IPAF dedicato agli incidenti, confluito nel comitato internazionale per la sicurezza, Parker e gli altri soci hanno individuato diversi problemi legati ai dati del vecchio portale. "Erano presenti numerose informazioni errate, che producevano risultati Altro o Nulla, imponendo la necessità di un aggiornamento del portale".

Il portale è stato riorganizzato in modo da incoraggiare gli utenti a scegliere tra diverse categorie specifiche, utili per individuare la precisa natura di un incidente e delle persone coinvolte in esso. Gli utenti devono rispondere a una serie di domande sulle circostanze dell'incidente: quando e dove si è verificato, chi stava usando la macchina, quali erano le condizioni del terreno, la natura degli eventuali feriti o deceduti e le generalità delle persone che hanno subito lesioni, se gli utenti coinvolti erano addestrati o esperti, il tipo di macchina utilizzata, il settore in cui si è verificato l'incidente e le condizioni atmosferiche presenti al momento.

La suddivisione dei dettagli sugli incidenti in categorie specifiche consente a IPAF di organizzare i dati in diversi modi. È possibile filtrare gli incidenti per Paese, tipo di evento o tipo di macchina, giusto per fare alcuni esempi. "Il portale diventa un elemento essenziale grazie ai filtri", spiega Parker. "Esso indica la localizzazione degli incidenti e fornisce un quadro del loro corso".

Finora, il portale ha raccolto dati da oltre 25 Paesi di tutto il mondo, soprattutto da soci e rappresentanti IPAF di alcuni Paesi specifici. Per



Visitare www.ipaf.org/accident per visualizzare o scaricare la relazione sulla sicurezza globale IPAF 2021.



È possibile utilizzare www.ipafaccidentreporting.org per segnalare tutti gli incidenti, gli infortuni e gli eventi mancati relativi all'accesso aereo.

usare il portale, gli utenti non devono essere soci IPAF: è possibile accedere in modo anonimo, ad esempio nel caso dei testimoni di un incidente non appartenenti a un'azienda specifica. Il portale è disponibile nelle lingue principali gestite da IPAF (inglese, cinese, olandese, francese, tedesco, italiano, coreano, portoghese e spagnolo). Attualmente, la segnalazione attraverso il portale nel Regno Unito richiede lo status di socio IPAF. Parker spera di introdurre iniziative simili negli altri Paesi.

Nel frattempo, si è dimostrato entusiasta delle implicazioni di una raccolta dei dati più rigorosa e dell'aumento della semplicità d'uso delle analisi. "Il Comitato internazionale per la sicurezza indicherà le guide da aggiornare, ad esempio Toolbox Talk, poster di Andy Access o corsi di formazione.

L'IMPORTANZA DEGLI INCIDENTI MANCATI

La relazione sulla sicurezza globale 2021 di IPAF evidenzia la necessità di raccogliere una maggiore quantità di informazioni sugli incidenti mancati dell'intero settore, e in tutto il mondo, al fine di prevenire i tipi più comuni di incidenti gravi. Secondo la relazione, basata sugli incidenti registrati nel quinquennio 2016-2020, le cause più comuni degli incidenti mortali sono state le cadute dalla piattaforma e le folgorazioni, che rappresentano il 23% dei decessi, seguite da intrappolamenti (19%), ribaltamenti delle PLE (12%), urti con un'altra macchina o un altro veicolo (6%) e caduta di oggetti (5%).

Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF, ha dichiarato: "Dobbiamo raccogliere maggiori informazioni sui settori in cui occorrono più dati, ovvero gli incidenti mancati. Siamo ottenendo rapporti completi sulle lesioni gravi e sui decessi, ma dobbiamo ottenere una maggiore quantità di dati sugli errori apparentemente innocui ma che avrebbero potuto cagionare un esito grave e fortunatamente scampato.

"Gli incidenti mancati consentono di individuare gli andamenti e prevenire gli incidenti gravi in futuro. Speriamo che l'accesso diretto al portale di segnalazione attraverso l'applicazione per dispositivi mobili ePAL di IPAF, lanciata di recente per gli operatori e i supervisori, consenta a un maggior numero di persone di segnalare questo tipo di incidenti in modo rapido, semplice e, opzionalmente anonimo.

Collaboreremo con i soci e i comitati tecnici pertinenti per migliorare i rapporti del settore delle PLAC, fornendo un chiaro quadro dei principali andamenti legati agli incidenti in chiave futura".



DATI ANONIMIZZATI

Per rispondere alle preoccupazioni delle persone o aziende circa la distribuzione dei dettagli degli incidenti subiti, pubblicheremo i dati del portale degli incidenti IPAF in forma completamente anonima. Non nomineremo organizzazioni, macchine coinvolte o individui.

"Tutti i dati verranno resi anonimi e inviati all'International Safety Committee (ISC) in un formato utile per prendere in esame i soli incidenti", spiega Parker. "Controllo tutti gli incidenti per verificare che siano autentici, mentre l'ISC esegue un controllo logico su quanto segnalato. Queste sono informazioni di proprietà dei soci, il cui denaro viene investito nel portale e database generato. Vogliamo essere certi di lavorare a loro beneficio".

PRIMA RIUNIONE DEL COMITATO INTERNAZIONALE DI SICUREZZA DI IPAF

È stata eseguita la prima convocazione del nuovo comitato internazionale per la sicurezza (ISC) di IPAF, che intende internazionalizzare lo sviluppo e l'implementazione delle norme, promuovendo la consapevolezza delle pratiche di sicurezza del settore. Il nuovo comitato è stato creato a partire dal gruppo di lavoro sugli incidenti di IPAF, appartenente al consiglio del Regno Unito di IPAF, un gruppo determinante per la compilazione e l'analisi delle statistiche sugli incidenti raccolte tramite il portale di segnalazione degli incidenti di IPAF, aprendo la strada alla relazione annuale sulla sicurezza di IPAF.

I soci del gruppo di lavoro sugli incidenti hanno incontrato i rappresentanti di tutto il mondo. Nella prima riunione del 22 settembre 2021, Mark Keily, presidente di Sunbelt Rentals UK, ha confermato la volontà di conservare la propria mansione. La riunione ibrida, ospitata da Vertikal Days all'East of England Showground, Peterborough, Regno Unito, ha eletto Alana Paterson della Nationwide Platforms come vicepresidente.

Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza di IPAF, ha dichiarato: "Il gruppo di lavoro sugli incidenti di IPAF ha agito dietro le quinte nel redigere una guida alla sicurezza basata sui dati raccolti e analizzati sin dal 2013. Abbiamo ampliato il gruppo di lavoro, trasformandolo in un comitato internazionale che comprende rappresentanti di Nord America, Australia, Brasile, Cina, Italia e Medio Oriente.



"La prima riunione del comitato ha preso in considerazione una serie di aspetti, tra cui l'ottimizzazione dell'utilizzo delle nostre risorse per le segnalazioni degli incidenti attraverso il portale IPAF.

"Dobbiamo aumentare la segnalazione degli incidenti e la registrazione degli eventi sfiorati e di quelli che coinvolgono mezzi di accesso aereo diversi dalle PLE, fra cui le PLAC e i montacarichi edili. Abbiamo preso in esame anche la prossima linea guida tecnica e di sicurezza, compreso il nuovo documento sulle PLE nelle aree pubbliche, e gli aspetti relativi allo sviluppo di nuove norme di sicurezza, compresa la standardizzazione dei controlli e delle procedure per la discesa di emergenza".

UNA 'PIATTAFORMA' MIGLIORE PER PLAC E MONTACARICHI

A partire dalla nomina di un rappresentante per le PLAC e i prodotti correlati, che risale al 2017, IPAF ha ampliato la propria offerta per i soci specializzati in queste attrezzature, aumentando i corsi di formazione, creando nuovi comitati e gruppi di lavoro, espandendo il numero di lingue e territori rappresentati e fornendo una linea guida tecnica e di sicurezza specializzata

L'investimento di IPAF a sostegno dei soci del settore delle PLAC e dei montacarichi edili ha consentito alla federazione di arrivare a un totale di 64 soci specializzati nelle PLAC e nei montacarichi edili alla fine del 2021, di cui 21 erano centri di formazione IPAF. Alla fine del dicembre 2021, IPAF ha emesso un totale record di 2.264 carte PAL per le PLAC e 134 per i montacarichi edili nell'intero anno, superando per la prima volta la quota di 2.000 carte PAL emesse in un solo anno.

Alla fine del 2020, IPAF ha annunciato che Alimak, un produttore globale di piattaforme di lavoro autosollevanti su colonne (PLAC) e montacarichi per l'edilizia (passeggeri, merci, piattaforme di trasporto), ha accettato di diventare il quarto membro sostenitore di IPAF. È stata una dimostrazione di fiducia verso il lavoro svolto da IPAF negli ultimi cinque anni per l'ampliamento della propria offerta in termini di vantaggi per i soci e rappresentanza dei soci attivi nel settore.

Con sede centrale a Stoccolma, in Svezia, 26 filiali e una presenza in oltre 20 Paesi, il gruppo Alimak è diventato membro della categoria "Socio sostenitore" di IPAF insieme a Haulotte, APEX e AON.

Angel Ibañez, rappresentante globale per le PLAC e i prodotti correlati di IPAF, commenta: "Negli ultimi cinque anni, IPAF ha intensificato la propria attività nel campo delle PLAC e dei montacarichi, ampliando il proprio coinvolgimento nello sviluppo dei corsi di formazione e delle norme del settore. Il ruolo di Alimak Group come socio sostenitore consentirà di sfruttare l'esperienza e presenza globale di questa azienda per lo sviluppo di corsi di formazione e buone prassi di alto livello per la sicurezza delle PLAC e dei montacarichi in tutto il mondo".

Con l'aumento del numero di soci e la maggiore rappresentanza globale delle aziende del settore delle PLAC e dei montacarichi nei comitati di IPAF, compreso il comitato internazionale dedicato, IPAF ha espanso il proprio programma di formazione in termini di corsi specifici e correlati rivolti al settore.

Nell'aprile del 2021, IPAF ha proposto due corsi per le persone valutate come competenti (CAP): CAP per PLAC e per montacarichi. Entrambi i corsi qualificano i candidati come "persone competenti per l'uso delle PLAC o dei montacarichi", fornendo informazioni sul modo in cui pianificare, implementare e registrare gli esami approfonditi delle attrezzature.

IPAF continua a sviluppare la propria offerta di formazione per PLAC e montacarichi, supportando il personale e gli istruttori dei centri di formazione specializzati attraverso un seminario annuale per lo sviluppo professionale (PDS) e la creazione di un PDS virtuale nel 2021 dedicato ai soci di tutto il mondo.



LE PRIORITÀ PER IL 2021-23 INCLUDONO:

- Il lancio di un nuovo corso di formazione su PLAC e montacarichi edili per responsabili nei primi mesi del 2022, basato sull'attuale corso PLE per responsabili di IPAF.
- Accredimento di nuovi centri di formazione IPAF per PLAC e montacarichi in Spagna, Italia e Dubai.
- Aumento della presenza di IPAF negli Stati Uniti e creazione di un gruppo di lavoro nordamericano su PLAC e montacarichi simile a quello esistente nel Regno Unito.
- Sviluppare i corsi "Installatore di montacarichi e installatore avanzato" di IPAF, in modo da completare la gamma di corsi IPAF per montacarichi (operatore, dimostratore e docente) da lanciare entro la fine del primo trimestre del 2023.



COMITATO INTERNAZIONALE PER PLAC E MONTACARICHI DI IPAF

Presidente: **Kevin O'Shea (Hydro Mobile)**

Vicepresidente: **Darren Brady (Apollo Cradles UK)**

Nel corso del 2021, IPAF ha convocato una riunione virtuale del comitato internazionale per PLAC e montacarichi di IPAF, oltre a una riunione virtuale e una ibrida del gruppo di lavoro per PLAC e montacarichi IPAF per il Regno Unito e l'Irlanda.

Il comitato ha evidenziato la quantità record di corsi di formazione erogati da IPAF su PLAC e montacarichi, superando per la prima volta il traguardo di 2.000 carte PAL emesse in un anno.

Il gruppo è stato determinante nell'ideazione e realizzazione di due webinar: "Ispezioni tecniche delle PLAC", svolto a febbraio per gli ispettori del Medio Oriente, e "Aspetti principali del funzionamento sicuro delle PLAC", tenuto a luglio per un pubblico globale.

ARABIA SAUDITA

Branch of Korea Rental Corporation
eng.korearental.co.kr

Dayim Equipment Rental Co
www.hertzequip.com.sa

Green World Training Center
www.greenworldsaudi.com

MOHAMED AHMED AL QURMAN
www.mage-sa.com

NEFT Energies Training Centre
www.neftenergies.com

Rapid Saudi Arabia Co
www.rapidaccess-gulf.com

Saudi Aramco Nabors Drilling (SANAD)
www.sanad.com

Saudi Petroleum Services Polytechnic (SPSP)
www.spsp.edu.sa

Saudi Scaffolding Factory
www.saudiscaffolding.com

Standard Arabia Inspection Co
www.standardarabia.com

Sudhir Equipment Rental Company
www.sudhirrentals.com

Tamkene Saudi Training Center
www.tamkene.com

ALGERIA

Renault Algérie Production
www.groupe.renault.com

ARGENTINA

GSA RENTAL
www.gsarental.com.ar

Haulotte Argentina
www.haulotte.com

IMG Renta
www.imgrental.com.ar

LV SERVICIOS
www.lvservicios.com.ar

Renault Argentina
www.group.renault.com

RK ELEVACIONES
www.rkelevaciones.com.ar

Stogue
www.stogue.com.ar

Sullair Argentina
www.sullairargentina.com

AUSTRALIA

Alimak Group Australia
alimak.com.au

EWPA
www.ewpa.com.au

EWP Training Solutions
www.ewptrainingsolutions.com.au

Haulotte Australia
www.haulotte.com.au

Mine Tech Australia Pty
www.minetech.net.au

Protective Innovations
www.protectiveinnovations.com.au

TVH Australasia
www.tvh.com.au

AUSTRIA

Boels Maschinenverleih Österreich
www.boelstraining.at

Dorn Lift
www.dornlift.com

Felbermayr Transport- und Hebetchnik & Co
www.felbermayr.cc

FLOTT Arbeitsbühnen
www.flott.cc

Griehser
www.griehser.at

HKL Baumaschinen Austria
www.hkl-baumaschinen.at

Holz Klade
www.klade-group.com

Kögl
www.koegl.at

Lorenz Lift
www.lorenzlift.at

Mayer & Schöftner Arbeitsbühnen
www.mayer-schoeftner.at

W Reiting, Arbeitsbühnen & Mobilkrane
www.w-reiting.at

BAHRAIN

BAZA 369
www.warendu.by

Dayim Equipment Rental
www.dayimentals.com

MMETC (Modern, Mechanical, Electrical & Transport Co. WLL)
www.mmetc.com

Sarens Nass Middle East
www.sarensnass.com

Snorkel Middle East

UNI Training Center, Training & Professional Development
www.uni.bh

BELGIO

Alimak Group Benelux
alimak.nl

Allift Michielsens
www.allift.be

GemOne
www.gemone.com

Huurland
www.huurland.be

LODAX, Pads & Mats
www.lodax.eu

Loxam, Belgium
www.loxam.be

Loxam/DK Rental
www.dkrental.be

Marchandise
www.marchandise.be

TVH Parts Holding
www.tvh.com

Vertimac
www.vertimac.com

Wim VerhuurBA
www.wimverhuur.be

BIRMANIA

Aver Asia (Myanmar)
www.averasia.com

BRASILE

3A Piracaba Escoramentos E Máquinas Para Construção
www.andaimspiracaba.com.br

Alocance Locação e Comercio de Maquinas
www.alcancebr.com.br

Alexandre De Oliveira Celestino

Alimak Hek do Brasil
alimak.com.br

ARMAC LOCAÇÃO LOGÍSTICA E SERVIÇOS
www.armac.com.br

ASL Equipamentosa
www.aslmanutencao.com.br

Aura Brasil Máquinas e Equipamentosa
www.aurabrasil.com.br

CESARIO'S TREINAMENTOS & CONSULTORIA
www.cesariostreinamentos.com.br

Degraus Andaimes Maquinas e Quip. p/ Construção Civil
www.degraus.com.br

Eleva Brasil soluções em elevação
www.elevabr.com.br

Força 1 Locações de Maquinas e Equipamentosa
www.forca1locacoes.com.br

Haulotte Do Brasilia
www.haulotte.com.br

HOLAN10 – LOCAÇÕES DE EQUIPAMENTOSA.
www.plataformascuritiba.com.br

JLG Latino Americana
www.jlg.com

LASS Máquinas e Equipamentosa
www.lass.com.br

L C Monteli, Corretora De Seguros
www.monteliseguros.com.br

LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES
www.locar.com.br

Manitou Brasil Manipulação de Cargasa
www.manitou-group.com

Maxrental Locadora De Equipamentosa
www.maxrental.com.br

MILLS Rental, Mills Estruturas e Serviços de Engenharia
www.mills.com.br

MOTORMAC, Distribuidora Meridional de Motores Cummins
www.motormac.com.br

ORGUELO LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS
www.grupoorguel.com.br

Palfinger
www.palfinger.com

PTA, COMÉRCIO E LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOSA
www.plarental.com.br

RCB Locações de Equipamentos e Máquinas
www.rcbplataformas.com.br

Renault, Curitiba Plant
www.group.renault.com

Rental Master Locação De Máquinas E Equipamentos-ME
www.rentalmaster.com.br

RENTALSUL LOCAÇÃOESA
www.rentalsul.com.br

Retifica São Josea
www.retificasaojose.com.br

Rodrigues Barbosa & Barbosa

Roland Robert Colombari

Rosa Plataformas
www.rosaplataformas.com.br

SK Rental Locação De Equipamentosa
www.skrental.com.br

Skyjack Brasil
www.skyjack.com

Socage do Brasilia
www.socage.com.br

Terex Latin America
www.terex.com.br

TOTAL RENTAL MÁQUINAS E EQUIPAMENTOSA
www.totalrental.com.br

TRIMAK ENGENHARIA E COMÉRCIOA
www.trimak.com.br

TVH do Brasil
www.tvh.com.br

W RENT ABC, LOCAÇÃO DE MÁQUINASA
www.wrent.com.br

W Rental Locadora de Equipamentosa
www.wrental.com.br

Zoomlion Brasil
br.zoomlion.com

BULGARIA

STROYRENT EOOD
www.stroyrent.bg

CANADA

Delta-Q Tecnologies Corp
www.delta-q.com

Hydro Mobile, Division of BrandSafeway Access
www.hydro-mobile.com

Jarnel Contracting
www.jarnelcontracting.ca

Larry J Farquhar, All Lift Truck Training

Leavitt Machinery
www.leavittmachinery.com

Location Ideal
www.locationideal.com

PALFINGER Platforms North America
www.palfinger-northamerica.com

QUALITYOPCENTER ENTERPRISES
www.qualityopcenter.com

Rolls Battery Engineering
www.rollsbattery.com

Serious Labs
www.seriouslabs.com

Skyjack
www.skyjack.com

SOS Location CA
www.soslocation.ca

Sylme Consultant
www.sylmeconsultant.com

Utility Training Group
www.utilitytraininggroup.com

ZTR Control Systems
www.ztr.com

CILE

ALO Training, Alo Group
www.alotraining.com

EQUIPOS Y SERVICIOS TREX
www.equipostrex.com

Haulotte Chile
www.haulotte-chile.com

O & V Rental
www.ovrental.cl

Renault Chile
www.group.renault.com

SK RENTAL
www.skrental.cl

CINA

Alimak Group Vertical Access Equipment Co
alimak.cn

Beijing ESCG Marketing Consulting Co

Beijing Xiangyuncheng Building Decoration Engineering Co
www.zbyc.com

CEC + CANPLUS DRIVE & CONTROL CENTRE
www.canplus.cn

Curtis Instruments (China) Company
www.curtisinstuments.com

Dongfeng Renault Automotive Company (DRAC)
www.group.renault.com

Eay Power Electronic Technology Co
www.eaypower.com

Eurocrane China
www.eurocrane.com.cn

EXMILE Special Tyre Co
www.exmiletire.com

Geelanter Solid Tire Co
www.geelanter.com

Global Machinery Hub Co
www.gmlift.com

Green Power Design Astri
www.gpowerdesign.com

HANGZHOU HANGCHA AERIAL PLATFORM EQUIPMENT Co
www.hmmecc.com

Haulotte Trading (Shanghai) Co
www.haulotte.com

Hefei Tianyu Booen Technology Co
www.tianyubooen.cn

Hefei Yamei Technology Co
www.yameikeji.cc

Henan Jiamge Special Vehicle Technologies Co
www.hnjhs.com

Henan Tonguan Machinery Rental Co
www.tgzi-china.com

HERED (Shandong) Intelligent Technology Co
www.heredlift.com

Hong Kong QUIMO Power Company
quimobattery.com

Hunan Jesh Heavy Industry Co
www.jeshlift.com

Intradin (Shanghai) Machinery Co
www.intradin.com

Jiangsu Liugong Machinery Co
www.liugong.com

JIANGSU SAIMEITRE MACHINERY Co
www.cnsolidtyre.com

JIANGSU TOPOWER TYRE Co
www.topowerwheel.com

JLG Industries Shanghai Branch
www.jlg.com

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co
www.lgm.com.cn

Manitou China Co
www.manitou.com

Mantall Heavy Industry Co
www.mantall.com

Nanjing Simba Machinery Equipment Co
www.xinbaj.com

Nantong Rainbow Heavy Machinerics Co
rhm.rainbowco.com.cn

Noblelift Intelligent Equipment Co
www.noblelift.com

North Valley Research
www.nvr-china.com

Precede Machinery & Equipment (Beijing) Co
www.upright-china.com

Rocher Intelligent Tech (Shanghai) Co
www.rocher-tech.com

Shandong Qiyun Group Co
qiyunlift.en.alibaba.com

Shanghai Chengong Electrical Control Technology Co
www.chen-gong.com

Shanghai Horizon Equipment & Engineering Co
www.horizon-equipment.com

Shanghai Safe Equipment Co
www.safe-equipment.com

Shanghai Sude Mechanical Engineering Co
www.shsidejx.cn

Shanghai Yacontee Industrial Co
www.yacontee.com

SHENZHEN TOPBAND Co

Sinoboom (Hunan Sinoboom Intelligent Equipment Co)
www.sinoboom.com

Sunward Intelligent Equipment Co
www.sunward.com.cn

Terex (Changzhou) Machinery Co
www.geniechina.com

Trojan Battery Company, China
www.trojanbattery.com

TVH CHINA Co
www.tvhchina.com

XCMG Fire-fighting Safety Equipment Co
www.xzxx.com.cn

XIAMEN HIGHFLYER RENTAL Co
highflyer-industrial.com

Xiamen Lanli Composite Co
www.xmgather.com

Paul Becker www.becker.eu
PB Liftechnik www.pbgmbh.de
Peter Cramer & Co www.cramer-arbeitsbuehnen.de
Peter Seemann, Sabic Polyolefine Pfalz-Hub Arbeitsbuehnen www.pfalz-hub.de
Power-Lift Deutschland www.power-lift.de
Radicke Lift www.radickelift.de
Richard Schalk Riwal Deutschland www.riwal.com
Roggenland Arbeitsbuehnen und Stapelvermietung www.roggenland-arbeitsbuehnen.de
Roggermaier www.roggermaier.de
Rösler Software-Technik www.miniDaT.de
Rothlehner Arbeitsbuehnen www.rothlehner.de
Rothlehner Liftverleih & Co www.rothlehner-k.de
Ruthmann Holdings www.ruthmann.de
SAHA LIFT www.sahalift.de
Salgert www.salgert.eu
Sanders & Co www.sanders-online.de
Schirmer & Co www.schirmer-hub.de
Schmidt & Co www.schmidt-info.de
Schulungs-Zentrum-Bietigheim www.szb-schulung.de
Schwenk Training www.schwenk-sicherheit.de
Sielke Arbeitsbuehnen & Co www.sielke-arbeitsbuehnen.de
Silvio Becker Simon Pulch SpanSet & Co www.spanset.de
Stefan KollerSteko Stefan Liebler, Meißner Sicherheitstechnik Stefan Lung Stephan Lützenkirchen Stjepan Dumancic Terex Genie Germany & Co www.genielift.de
Teupen Maschinenbau www.teupen.com
Theo Jäckering www.industriemodellbau.de
Theo-S www.theo-s.de
Thomas Hensel www.gutachter-baumaschinen.de
Thomas Zimmer Tractel Greifzug www.greifzug.de
Uwe Strootchone & Bruns & Co Vertikal EVENTS www.platformers-days.de
Vladimir Weber Wagert Arbeitsbuehnen-Vermietung www.wagert.de
Weidler Arbeitsbuehnenvermietung www.weidler-arbeitsbuehnen.de
WEMO-tec www.wemo-tec.com
wilde www.wilde-gmbh.com
Wilfried Wiegand Willenbrock Concept www.mewp.de
Wolfgang Klein Zeppelin Rental www.zeppelin-rental.de
GIAPPONE
Aichi Corporation www.aichi-corp.jp
Fuji Kenki Lease Company www.fj-kenki.co.jp
Hokuetsu Industries Co www.airman.co.jp/en

Japan Lift Climber Association www.lift-climber.jp
Nagano Industry Co www.nagano-ijp
GUATEMALA
CMS Industrias www.cmsindustrias.com
HONG KONG
Chim Kee Machinery Co www.chimkeegroup.com.hk
Feng Yuan (China) Co www.fengyuan.com.hk
Galaxy Machinery Trading Co www.galaxymt.com
Gammon Construction www.gammonconstruction.com
Go Bright Rental Co Honor Us Equipment (HK) www.honorus.hk
JLG Equipment Services www.jlg.com
Link Attempt www.linkattemp.com
Modern (International) Access & Scaffolding www.modern-access.com
Proficiency Industrial Products www.pipl.com.hk
Shing Fung Engineering & Equipment www.hkshingfung.com
INDIA
Alimak Group India www.alimak.in
CRANE BRAINZ CONSULTANTS, Training Department www.cranebrazin.com
Haulotte India www.haulotte.in
iRise India Private www.iriseindia.com
JLG Industries India, India www.jlg.com
Manlift India Private www.manliftgroup.com
Renault Nissan Automotive India www.group.renault.com
Sudhir Power, Access Division www.sudhirpower.com
SUNNY PETER VAZ Trident International Private, Service Department www.trident-intl.com
TVH India Private www.tvh.com
INDONESIA
PT Superkrane Mitra Utama www.superkrane.com
IRAN
Renault Pars www.group.renault.com
IRAQ
Al Khudairi Rentals Company www.alkhudairirentals.com
IRLANDA
Access & Forklift Services www.aafs.ie
Advanced National Training Services (ANTS) www.ants.ie
Aerial Platform Hire www.aerialplatform.ie
Alan Franzoni T/A Global Training Solutions www.globaltrainingsolutions.ie
Anderlift Safety Services www.anderlift.ie
Anthony Lane Ayrton Consultancy, T/A Ayrton Group www.ayrton.ie
Blulift www.blulift.ie
Claremorris Safety Training Centre www.cstc.ie
Conor Hunt Corluran Training Centre www.thinksafety.ie
Damien O'Reilly David Scannell
DG Training Academy www.dgtrainingacademy.com
Dromad Hire www.dromadhire.com
Euro Access www.euroaccess.ie
Frank Thornton Health & Safety www.fthhealthservices.com
Height for Hire www.heightforhire.com
Height Platforms www.heightplatforms.ie
Holland Safety www.hollandtcs.com
HSS Training Ireland www.hss.com
IPS Ireland www.ipsireland.ie
ISM Training www.ismtraining.ie
John Ball www.velocityrentalsolutions.com
John Morrissey John Power Plant Sales T/A Power Plant Hire www.powerplant.ie
Laois Hire www.laoishire.com
Lift Hire Ireland www.lifhireireland.com
Loxam www.loxam.ie
Michael Haslam Michael McPhillips National Training Solutions www.nationaltrainingsolutions.ie
OK Tool Hire & Sales www.oktoohire.ie
O'Reilly MEWP Services T/A MEWP Services www.mewpservices.com
Patrick Lawlor PML Safety Salus Training Services www.salustrainingservices.com
Scannell Safety Services www.scannellsafetyservices.ie
Stephen Kelly Stephen Ryan Steven Slater Timothy McCann www.asasafetygroup.ie
Tom Callanan Trade Safety www.tradesafety.ie
Versalift (Ireland) www.versalift.ie
Wicklow Hire & Sales www.wicklowhire.ie
William Hayes William Keague William Molloy
ISLE OF MAN
Hoistline www.hoistline.com
ITALIA
Aerotecnica www.aerotecnica.it
AIAS www.aias-sicurezza.it
Airo by Tigieffe www.airo.com
Alimak Group Italy www.alimak.com/Italy
ALMAC www.almac-italia.com
Andrea Boldrini www.xgroupsrsl.com
Andrea Gotti ANFIA, Gruppo Costruttori e allestitori di PLE www.anfia.it
ASIMOV, Attività Scolastica Ispezione Macchine Operatrici Verifiche www.asimovsrsl.it
ASSODIMI, ASSONOLO, Noleggiatori www.assodimi.it
Axolift by Gromet Unipersonale gromet.it
Barin www.barin.it
BARNABA DELLA TORRE, Istruttore indipendente
BERTI Piattaforme Aeree www.piattaformeberti.com
Big Astor www.bigastor.it
Bigman www.bigman.it
Bravi Platforms www.bravi-platforms.com
CAMP www.camp.it
Carlo Marcatelli CELA www.cela.it
Centro Formazione e Ricerca Merlo www.cfrm.it
CENTRO SISTEMI www.itek4.it
Certing www.certing.org
Ciemme www.ciemme-noleggio.it
CMC, Aerial platforms www.cmclift.com
Cofiloc www.cofiloc.com
COMET OFFICINE, Piattaforme Aeree www.officinecomet.com
CTE www.ctelift.com
EASY LIFT, Piattaforme Aeree www.easy-lift.it
Editrental Roma www.editrental.it
Electroelsa www.electroelsa.com
Elevateur www.elevateur.it
ELEVO, Noleggio e Vendita macchine elevatrici www.elevo.it
ELLE DUE www.elle2.eu
Faraone Industrie www.faraone.com
Giancarlo Norcia Gianfranco Savani www.savani.it
Giuliano Bertinelli GM, Centro Di Formazione www.gmnoleggio.it
GSR www.gsrspa.it
Haulotte Italia www.haulotte.it
Hetronic Italy www.hetronic.com
Hinowa www.hinowa.com
IMER International, IMER Access www.imergroup.com
ISOLI, Piattaforme Aeree www.isoli.com
Jacopo Bolpagni JLG Industries Italia www.jlg.com
Lext ConsultingS, di Lorenzo Perino e C., Studio Legale www.lect.it
Lift Level, Noleggiatore www.liftlevel.com
Loxam Access www.loxam.it
Maber Hoist www.maber.eu
Magni Telescopic Handlers www.magnith.com
Marco Novindi Massimiliano Santi MASSUCCO T. www.massuccot.com
Mauro Potrich Mediapoint & Communications www.mediapointsrl.it
MGA di Scarsi Maurizio & Co www.mgacarellielevatori.com
Mollo www.mollofratelli.com
Multitel Pagliero www.pagliero.com
Nicola Gaifami Nolo Rico www.nolorico.it
Nolves, Noleggio E Vendita Elevatori E Piattaforme Aeree www.nolves.com

O.MEC www.omec.it
Palazzani Industrie www.palazzani.it
Palfinger Platforms Italy www.palfingerplatformsitaly.it
Paolo Ernesto Rossi
Parmiani noleggi www.parmianinoleggi.it
Piattaforme Aeree Formazione SAS di Cantamessa Ezio & Co www.paftraining.com
Platform Basket www.platformbasket.com
PM Oil & Steel www.oilsteel.it
Rental Consulting www.rentalconsulting.it
RIMA www.rimaspa.com
Roberto Geromin
Ruthmann Italia www.ruthmann.it
S.A.M.A www.samagroupe.com
Sara Trabucchi
Savis Service www.savisservice.com
SE.I. Servizi industriali www.seiserviziindustriali.it
SETIF www.setif-tecnologia.com
SOCAGE www.socage.it
Spanset Italia www.spanset.it
S&T Petrelli, Insurance www.assicurazionesollevamenti.it
Tecman www.tecman.it
TECNOALT www.tecnoalt.it
TECNOCAR www.tecnocar.it
TECNOLEVA www.tecnoleva.com
TECNORENT di Marinoni Pierangelo, Officina Assistenza e Noleggio
Terex Italia www.terexitalia.com
TVH ITALIA, Ricambi per PLE www.tvh.com
VG Vincenzo Falcone
Werent www.werentgroup.com
KAZAKHISTAN
Riwal Equipment Services www.riwal.kz
KENYA
Aerial Access Kenya www.aerialaccesskenya.com
KAILEYS CONSORTIUM www.kaileysconsortium.com
KUWAIT
DAYIM EQUIPMENT RENTAL Co www.hertzequip.com.sa
Gulf Group Co, Rental Department www.gulfgroupco.com
Rapid Access Kuwait www.rapidaccess-gulf.com
LETTONIA
Manitou Nordics www.manitou.com
Ramirent Baltic Rīgas filiāle www.ramirent.lv
LIECHTENSTEIN
Mietlift www.mietlift-ag.com
LITUANIA
Cramo www.cramo.lt
Ramirent Baltic Vilniaus filialas www.ramirent.lt
Versto Aljansas UAB www.verstoaljansas.lt

MACAO
MING LEUK WONG
MALESIA
Aerial Global www.aerialglobal.com.my
Aerial Lift & Equipment www.aeriallift.com.my
Alimak Group Malaysia www.alimak.my
Aver Asia Rental www.averasia.com
BES Industry & Trading www.besindustry.com.my
Eastway Engineering www.eastwaygroup.com
Elevated Resources
Equipinc AWP
Keng Guan Skylift www.kengguan.com
Manitou Malaysia MH www.manitou.com
Nishio Rent All (M) www.nishio.com.my
Schmetterling Rental www.thesmtl.com
Superb Access Solutions www.superb-access.com.my
TH Tong Heng Machinery www.thtongheng.com.my
MAROCCO
Adam Industries www.adamindustrie.com
Loxam MAROC www.loxam.ma
MESSICO
Aerial Depot
AMMEC Comercial www.ammec.com.mx
Crane's Engineering & Operator México www.ceomexico.net
Edelmira Duven
GAM ALQUILER MEXICO www.gamrentals.com
Haulotte Mexico www.haulotte.com.mx
HEMOECO RENTA www.hemoeco.com
Identificación, Análisis y Administración de Riesgos, IAAR www.iaar.com.mx
ISI Rentas – Asesoría y Servicios Industriales, ISI Nuevo León www.isirentas.com
Manlift Servicios www.manliftservicios.com
Maquinas Diesel, Madisa www.madisa.com
Promotora De Maquinaria De Altamira, PMA www.pmaltamira.mx
PROSIC, Promotora de Servicios Integrales para la Construcción www.prosic.net
Prospac www.prospac.com
Ramón Padrón Rojas
Rental Lift de Mexico www.rental-lift.com
SEGAMAC www.segamac.com
T MAQUINARIA www.tmaq.mx
TVH Parts Mexico www.tvhamericas.com/mx
Verónica Cruz
MOZAMBICO
Equator Equipamentos www.equatormoz.com
Mainport Training and Inspection www.mainportmozambique.com
NORVEGIA
Alimak Group Norway
DigiQuip www.digiquip.com
Drammen Liftutleie www.drammenlift.no
GANTIC www.gantic.no

Instant Norge www.instant.no
Loxam Norway www.loxam.no
Naboen Utleie www.naboen.no
NUOVA ZELANDA
Accessman www.accessman.co.nz
OMAN
Al Sarooj Safety Services www.alsaroojss.com
INTEGRATED SAFETY INTERNATIONAL SERVICES www.isafety.co
Muscat Overseas Engineering Services Co www.muscatoverseas.com
Oman E learning, Distance Learning www.omanelearning.com
Rapid Access, Oman www.rapidaccess-gulf.com
PAESI BASSI
Ab Velhorst
Acaleph Opleiding, Training en Adviezen www.acaleph.nl
Access Equipment www.accessequipment.nl
Advanced Mobility Services www.advancedmobilityservices.com
Alimak Group Benelux www.alimak.nl
BAC Hoogwerker Verhuur www.bachhoogwerkers.nl
Beequip www.beequip.nl
Bert Kleine
Blom Opleidingen www.blomopleidingen.nl
Boels Verhuur www.boelstraining.com
Bogdan Poienar
Bosman TSE www.bosmantse.nl
Brand Energy & Infrastructure Services www.beis.com
BT-Opleidingen www.bt-opleidingen.eu
BV Industrial Promotions International www.ipi-bv.nl
Collé Safety & Training www.colle.eu
Dainius Lucinskis
Doornbos Equipment www.doornbosequipment.com
Eric Klink
Eurosupply Hoogwerksystemen www.eurosupply.net
Felix van Dijk
Fontexx Cranes & Access www.fontexx.com
Freek Bregman
Gerken Hoogwerker Verhuur www.gerken-hoogwerkers.nl
Gjaltema Verhuur www.gjaltema.eu
Hans van Gameren
Haulotte Netherlands www.haulotte.nl
HDW Nederland www.hdwnl.com
Height Safety Expert www.heightsafetyexpert.com
Henrie Schuurmans
HOCAP www.hocap.nl
HOC Opleiding & Training www.hoctraining.nl
Holland Huurt www.hollandhuurt.nl
Holland Lift International www.hollandlift.com
Hoogwerker Centrum Nederland www.hoogwerkercentrum.nl
Hoogwerker Verzekeren www.hoogwerkerverzekeren.nl
Hoogwerkservice www.hoogwerkservice.nl
HOOGWERKT www.hoogwerkt.nl
Hugo Nijenhuis

Huurmaat www.huurmaat.nl
HWS Verhuur www.hws.nl
JLG EMEA www.jlg.com
Jonkman Opleidingen www.jonkmanopleidingen.nl
Joop Lems
José Rama Arjona
Junior Verhuur www.juniorverhuur.nl
Kamphuis Hoogwerkers www.hoogwerken.nl
Kok Verhuur www.kokverhuur.nl
Kornelis Koster
Kors Hoogwerksystemen www.kors-hoogwerksystemen.nl
KTS Kraan- en Truck Service www.kraantruckservice.nl
KWAK Hoogwerker Centrum www.kwak.nl
LGMC Europe www.lgmgeurope.com
Loxam www.loxam.nl
Mammoet Academy www.academy.mammoet.com
Marcel van der Vlist
Mark de Jong
Mateco www.mateco.nl
Maurice Jassies
Mehmet Eski
Michael Renka
NIHOP, Nederlands Instituut Hoogwerker Opleidingen www.nihop.nl
NOLIM Kunststof Rij- en Stempelplaten www.nolim.nl
Nooteboom Trailers www.nooteboom.com
Özel Opleidingen & Advies www.ozelopleidingen.nl
Paul Landsbergen
Peinemann Hoogwerk Systemen www.peinemann.nl
Peter Meijboom
Peter van der Veen
Pfeifer Rentals www.pfeiferrentals.com
Piekaar International Trade www.piekaarinternationaltrade.com
PJH Verhuur www.pjhverhuur.nl
Pol Hoogwerkers www.pol-hoogwerkers.nl
PortLinq www.portlinq.nl
Rhinox www.rhinox-lift.com
Richard van den Broek
Rijnmond Opleidingen & cursussen www.rijmondopleidingen.nl
Riwal www.riwal.com
RIXAX Verhuur www.rixax.nl
Rob van Vliet
SCE-Academy www.sce-academy.nl
Siesting Hoogwerker Verhuur www.siesting.nl
Sinoboom www.sinoboomb.com
Smart Platform Solutions www.sps-bv.nl
STOOF Service & Onderhoud Hefwerktuigen www.stoof.nu
Ten Wolde Projectbegeleiding www.tbouwplaatsinrichting.nl
Ton Hilderink
Totaallift www.totaallift.nl
Trainingscentrum Crescendo www.traincrescendo.nl
Van Asten Rescue Trainingen www.vanasten-trainingen.nl
Van Ginkel www.vanginkelbv.nl

- Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingsbedrijven (VSB)**
www.vsbnetwerk.nl
- VSVK Verhuur**
www.vsvk.nl
- V-Tas**
www.v-tas.nl
-
- PAKISTAN**
- Meraj**
www.merajlimited.com
-
- PERU**
- Alo Group Perú**
www.alogroup.pe
- FAST Engenharia e Montagens**
www.fastingenieria.pe
- SK RENTAL**
www.skrental.com/Peru
- UNIMAQ**
www.unimaq.com.pe
-
- POLONIA**
- CityRent**
www.cityrent.pl
- Cramo**
www.cramo.pl
- Haulotte Polska**
www.haulotte.pl
- Mateco Podestys Ruchome Sp. z o.o.**
www.mateco.pl
- Riwal Poland**
www.riwal.com
-
- PORTOGALLO**
- CIFESP**
www.cifesp.com
- Elevek by Ciclo Fapril**
www.elevak.com
- Going Up Portugal, Aluguer de Plataformas Elevatórias**
www.going-up-portugal.pt
- Gonçalo Pereira**
- Jorge Lozano, Trabalhos Em Altura, Form/Serv Unipessoal**
www.jorge_lozano.pt
- Luis Manuel Lucas Leitão Augusto**
- Machrent SA**
www.machrent.pt
- Manitou Portugal**
www.pt.manitou.com
- Mário Santos**
- Palfinger Comércio e Aluguer de Máquinas**
- Petrica Editores, Revista Seguranca**
www.revistaseguranca.com
- Renault Portugal**
www.group.renault.com
- Rúben Santos**
- SOLUÇÕES OUTDOOR**
www.solucoesoutdoor.com
- Transgrua - Transportes, Representações e Aluguer de Equipamentos,**
www.transgrua.pt
- Transporel, Sociedade Unipessoal**
www.transporel.pt
- TRIFORMIS FORMAÇÃO E CONSULTORIA TECNICA**
www.triformistecnica.pt
- Vertline**
www.vertline.pt
- Vitor Manuel Santos Ribeiro**
-
- QATAR**
- Dayim Equipment Rental**
www.hertzequip.qa
- Doha Petroleum Construction Co (Rapid, Qatar)**
www.rapidaccess-gulf.com
- Enertech Qatar**
www.enertechqatar.com
- Manlift Qatar**
www.manliftgroup.com
- Qatar Welding and Fabrication Supplies WLL (Q-Fab)**
www.qfab.com.qa
- Rumallah Motors**
www.rumallahgroup.com
- Vibrant Consultancy, Safety**
www.vibrantglobal.org
-
- REGNO UNITO**
- 1COLD**
www.1cold.com

- 1st Choice High Level Cleaning & Maintenance**
www.highlevelcleaning.com
- 1 Up Access**
www.1upaccess.co.uk
- 2 Cousins Powered Access, Two Cousins Powered Access**
www.2cousins.co.uk
- 2 Start Training**
www.2start-training.com
- Access All Areas Platforms**
www.accessallareasplatforms.com
- Access Hire Nationwide**
www.accesshirenationwide.com
- Access & Lifting Services**
www.accessandliftingservices.com
- Access Platforms Aberdeen**
www.accessaberdeen.com
- Access Platform Sales (Huntingdon)**
www.accessplatforms.co.uk
- Access Service & Repair**
www.access-platforms.com
- Access Services (Scotland)**
www.scotaccess.co.uk
- Access Towers Services**
www.access Towers group.co.uk
- Access Training East Anglia**
- Acorn Lighting Services**
www.acornlighting.com
- Active Access**
www.activeaccess.co.uk
- Adam Bennett-Bull**
- Adapt (UK) Training Services**
www.adapt-training.co.uk
- Adastra Access**
www.adastra-access.co.uk
- Adept Training Services**
www.adept-training-services-ltd.mytrainingwebsite.co.uk
- Advanced Access Platforms**
www.advancedaccessplatforms.co.uk
- AFI-Uplift**
www.afi-uplift.co.uk
- Airborne Industrial Services**
- Alan Barker T/a SkillsTec**
www.skillstec.co.uk
- Alan Thomas Laurie**
- A & L Cleaning Contractors**
www.alcleaning.com
- Alfa Access Services**
www.alfa-access-services.com
- Alimak Group UK**
www.alimak.co.uk
- Alistair Ladds**
- Alliance Learning Training**
www.alliancelearning.com
- Allied Mast Climbers**
www.alliedaccess.co.uk
- Alpha Safety Training**
www.alfasafety.co.uk
- ALS Safety**
www.alsafety.co.uk
- Andrew George Thompson**
- Andrew Kington**
- Andrew Sutton**
- Anglesey Safety Training**
www.angleseysafetytraining.co.uk
- Anglia Access Platforms**
www.angliaaccess.co.uk
- Anthony Campana**
- Anthony James Kidger**
- Anthony Small**
- AON UK**
www.aon.com
- Apex Developments**
www.apexroofingcontracts.co.uk
- Apollo Cradles**
www.apollocradles.co.uk
- ARC Training (UK)**
www.arc-training.com
- Armistead Engineering Services**
www.armisteadengineering.co.uk
- Ashbrook (Warrington)**
www.ashbrook.ltd
- Ashley Pearce**
- Astley Hire**
www.astleyhiretraining.co.uk
- ATP Access Platforms**
www.atpaccesshire.co.uk
- Aurelia**
www.aureliatraining.co.uk
- Autec Training**
www.autec.co.uk

- Award Training Services**
www.awardtraining.co.uk
- Balloo Hire Centres**
www.balloohire.com
- Banner Plant**
www.bannerplant.co.uk
- Barry John Davies T3Training**
- Barry Training Services**
www.barrytrainingservices.co.uk
- BATTERY SERVICE HUB**
www.batteryservicehub.com
- Beach Display**
www.beachdisplay.com
- Belfast Skills Development**
www.bsdtraining.com
- Benjamin D Roberts**
- Benjamin Owens**
- BFT Mastclimbing**
www.bftmastclimbing.com
- BJB Lift Trucks**
www.bjblifttrucks.co.uk
- Blade Access**
bladeaccess.co.uk
- Blast Access Engineering**
www.accessengineering.co.uk
- Bolton Hire And Training**
www.boltonhireandtraining.co.uk
- Boss Training**
www.bosstraining.co.uk
- Brad Daniel**
- Braddan Plant Hire**
www.braddanplanthire.com
- Brand Energy & Infrastructure Services UK T/A SGB**
www.sgb.co.uk
- Brendan Madden**
- Brian Phillips**
- Briggs Equipment UK**
trainingnorth.briggsquip.com
- Britannia Safety and Training**
www.britanniainst.com
- Brogan Group (UK) T/A Brogan Group**
www.brogangroup.com
- Bronto Skylift UK**
www.brontoskylift.com
- Buildings 2 Clean**
www.buildings2clean.co.uk
- Cahill Welding Services**
www.cahillwelding.co.uk
- Cannon Access**
www.cannonaccess.co.uk
- Carlagh Muldoon**
- Central Training Services**
www.central-training.co.uk
- Certora Training**
www.mentortrainingsolutions.co.uk
- Certs Assured Training**
www.certsassured.com
- C & G Services (Europe)**
www.gettrained.co.uk
- Charles Wilson Engineers**
www.cwplant.co.uk
- Cherrypicker Shop**
www.cherrypickershop.com
- Chris Gilling**
- Chris Knott**
- Chris Thornhill**
- Christopher Banks**
- Christopher Mayne**
- Chris Wraith**
www.accesssafety.co.uk
- CIVCONS DESIGN**
www.civconsdesign.com
- CJ Access Services**
www.cjaccess.co.uk
- Claude Fenton (Plant Hire)**
www.fentonplant.co.uk
- Cleanbrite (UK)**
www.cleanbrite.co.uk
- Clear View Access**
clearviewaccess.net
- Clements Plant & Hire**
www.clementsplant.co.uk
- Cive Newlin, C/o Essential Access**
- Commhoist**
www.commhoist.co.uk
- Construction And Plant Training Services**
cpcs-training-courses.co.uk
- Construction Development Centre**
www.cdc.org.uk
- Construction News, EMAP**
www.cnplus.co.uk

- Contour Training**
www.contourtraining.com
- Cox Hire**
www.coxhire.co.uk
- Craig John Gorton**
- CTE UK**
www.cte-uk.co.uk
- Cumberland Platforms T/a CPL**
www.cpl-ltd.com
- Damian Edge**
- Darren Clark**
- Darren John Brady**
- Darren Verschuren, SPC Training & Consultancy**
- Darron James Robson**
- DATATAG ID**
www.datatag.co.uk
- David Allingham**
- David Brian Smith**
- David Crichton**
- David Treacher**
- David William Mole**
- Davis Access**
www.davisaccess.co.uk
- Debbie Lewis**
- De Lage Landen Leasing**
www.delagelanden.com
- Dene Hazelwood**
- Derry Knox**
- DS INTERNATIONAL TRAINING**
www.ds-training.co.uk
- Eagle Platforms**
www.eagleplatforms.com
- Eastern Counties Access Solutions**
www.ecaccessolutions.com
- Easy2Reach.co.uk**
www.easy2reach.co.uk
- Edward Reast**
- Elavation**
www.elavation.net
- Elev8 Access Platforms**
www.elev8hire.com
- Elevation Training & Development**
www.elevationtraining.co.uk
- Enigma Industrial Services**
www.enigmaindustrialservices.com
- Ermin Plant (Hire & Services)**
www.ermn.co.uk
- Essex Construction Training**
www.ec-training.co.uk
- Ethos Facilities**
www.ethosfacilities.co.uk
- Euan Collins**
- Euraccess**
www.euraccess.co.uk
- Excell Lift Truck Training**
excelltraining.co.uk
- Expedient Training Services**
www.expedient-training.co.uk
- Express Transport (UK)**
www.expresstransportuk.com
- Factory Plant Associates**
www.factoryplantassociates.co.uk
- Fife Council, Skills Development Centre**
www.fifedirect.org.uk/hscourses
- Findlay Lauchlan General Contractor T/a Access Only**
www.flpropertyservices.com
- First Insurance Solutions**
www.firstins.co.uk
- Forcegroup Training Services**
www.forcegrouptraining.co.uk
- Francis James Gooch**
- Frank Huish**
- Gamble Training Services**
www.gambletraining.co.uk
- Gardner Denver**
www.gdpoweredaccess.com
- Gary Acton**
- Gary Martin Brown**
- Gary Rogers**
- GB Access Platforms**
www.gbaccessplatforms.co.uk
- General Survey**
www.generalsurvey.co.uk
- Genie UK**
www.genielift.co.uk
- Gen II Training & Technology**
www.gen2.ac.uk
- Geoffrey Carr**

G H Training
 Global FLT
www.globalflt.com
 Graham Hope
 Graham Robinson
 Grant John Bohm
 Greens The Signmakers
www.greens-signmakers.co.uk
 Gregory Dean Ball
 Griffiths Hire Shops
www.griffithshiresshops.co.uk
 GT Access
www.gtaccess.co.uk
 GTM Heavy Rentals
www.gtmheavyrentals.com
 Gunn JCB
www.gunn-jcb.com
 Gwynedd Forklifts
www.gwyneddforklifts.com
 HADLEY ACCESS
www.hadleyscaffolding.com
 Halifax Rack & Screw Cutting Co
www.hrs-ccl.co.uk
 Harrington Safety
www.harringtonsafety.co.uk
 Harris Safety Training Services
www.harrissafetytrainingservices.co.uk
 Hartlepool Training
www.hartlepooltraining.co.uk
 Haulotte UK
www.haulotte.com
 Health & Safety Training
www.hst.com
 Height for Hire (Safety Training) UK
www.heightforhire.com
 Height for Hire
www.heightforhire.com
 Height, Lift & Shift (HLS)
www.hls.co
 Heightsafe Systems
www.heightsafesystems.com
 Heyrod Construction
www.heyrod.co.uk
 Higher Access
www.higheraccess.co.uk
 Higher Safety & Training Solutions
www.highersafetytrainingsolutions.co.uk
 Highline Electrical
www.highlineelectrical.co.uk
 High Reaching Solutions
www.highreachingolutions.co.uk
 Hird
www.hird.co.uk
 Hire Access Platforms
www.hireaccessplatformsltd.co.uk
 HIRE AND SUPPLIES
www.hireandsupplies.com
 Hire Safe Solutions
www.hiresafesolutions.com
 Hire Station
www.brandontoolhire.co.uk
 HLA Services
www.hlaservices.co.uk
 Homer Roofing (UK)
www.homer-hire.co.uk
 Horizon Platforms
www.horizonplatforms.co.uk
 HSS Hire Service Group
www.hsstraining.com
 HSS Training
www.hsstraining.com
 Hutcheon Examination Services
www.hesluk.com
 Hydraulic Generators
www.hydraulicgenerators.co.uk
 Ian André Reynolds
 Ian Cameron McCowan
 Ian Holt
 IAS Dundee
www.iasdundeelimited.co.uk
 Impact Restoration
www.impactrestoration.uk
 Independent Pest Control & Hygiene Services
www.independentpestcontrol.co.uk
 Industrial Access Systems
www.indaccess.co.uk
 Industry Training Services
www.industrytrainingservices.com
 inspHire
www.inspHire.com
 Ion Man
www.ionman.co.uk

ISIS Property Services
www.is-is.co.uk
 Jackson Mechanical Services (UK) T/a JMS
www.jms-access.co.uk
 James Darnley
 James Palmer
 Jamie Pearson
 Jason Francis
 Jason Stuart
 JCB Access
www.jcb.com
 JCB Finance
 JC DRYLINING (LONDON)
www.facebook.com/jcdrylining
 J & D Pierce (Contracts)
www.jpierce.co.uk
 J G Martin Plant Hire T/a Martin Plant Hire
www.martinplanhire.co.uk
 J & J Training Services
www.jjtrainingservices.co.uk
 JJ Training (UK)
www.jjtraininguk.com
 JLG Industries (UK)
www.jlg.com
 JLR Training T/a The Training Society
www.thetrainingsociety.co.uk
 JMC Services
 (HIGHVAC Cleaning & Maintenance)
www.highvac.co.uk
 John Beech
www.beech-group.co.uk
 John Edward Wilcock
 John Harrison
 John Westwood
 John William Beech
 JPS Platforms
www.jpstoolandaccess.co.uk
 J V Price
www.jvprice.co.uk
 JWP Training
 Kaizen Contract Services
www.kaizengroup.co.uk
 Kardon Kontracts
www.kardonkontracts.com
 Karl McCarthy
 KDM Hire
www.kdmhire.com
 Kentec Training
www.kentectraining.co.uk
 Kevin Blakey
 Kevin Hayes
 KHL Group
www.khl.com
 Kieran Binns
 Kingfisher Access
www.kingfisheraccess.com
 Kingscote t/a Webbs Training Services
www.webbs-training.com
 KNT Training
www.knt-training.co.uk
 Konecranes Demag UK
www.konecranes.co.uk
 LaddersFree
www.laddersfree.co.uk
 Lancaster Training Services
www.lantrain.co.uk
 LAS Plant
www.lasplant.co.uk
 Lawson's Training Centre
www.lawsonstraining.co.uk
 Learning for Hire
www.learningforhire.com
 Leeds Commercial t/a LC Vehicle Hire
www.leedscommercial.co.uk
 Lee Knight
 Lee Pendle
 Liebherr Great Britain
www.liebherr.com
 Liftright Access
www.liftrightaccess.com
 LJS Training Services
www.ljstrainingservices.com
 Lolex
www.lolex.ltd
 London Hoist
www.londonhoist.co.uk
 Long Haul Drivers
www.longhauldrivers.co.uk
 LTC Powered Access
www.ltcaccess.co.uk

LTC Training Services
www.ltctrainingservices.co.uk
 LTS TRAFFIC MANAGEMENT
www.ltstrafficmanagement.co.uk
 Mace Industries
www.maceindustries.co.uk
 Macey (MDT)
 Mainline (1982)
www.mainline-hire.co.uk
 Manitou UK
www.manitou.com
 Mark Antony Smith
 Mark Barnett
 Mark Elliott
www.cdlighting.co.uk
 Mark One Hire
www.mark1training.co.uk
 Mark Osborne
 Mark Symonds
 Martin Charles Gerrard Wright
 Martin King
 Martin Ludkins
 Martin Priest
 Martyn Brown
 Matthew Dunn
 MCS Global
www.mcs.co.uk
 MECsafe
www.mecsafe.co.uk
 Media Powerhouse
www.media-powerhouse.com
 ME HIRE TRAINING
 Merlo UK
www.merlo.co.uk
 MHA Training
www.mhatraining.co.uk
 Michael Hewish
 Michael Keith Shakespeare
 Loyal Training Services
 Michael Lockton
 Michael Malcolm
 Michael McGovern
 Michael Pitt
 Michael Sands
 Mid Glamorgan Fork Truck Training Services
www.midglam-forktruck-training.co.uk
 Midland Access Platforms
www.midlandaccessplatforms.co.uk
 MJE High Level Cleaning
 M & J Engineers
www.mjhire.co.uk
 MODERN HOUSES BUILDING CONTRACTORS
 Moores Contract Cleaners
www.moorescontractcleaners.co.uk
 Mr Access Nationwide T/A Mr Access UK
www.mraccessuk.co.uk
 Mr Plant Hire
www.mrplanhire.co.uk/training
 MV & Sons Training Services
www.mv-forklifttraining.co.uk
 M Womack
www.womackaccess.co.uk
 Napier Bros Eng
 Nathan Lappage
 National Auditing and Training
www.natltd.co.uk
 National Construction College
www.nationalconstructioncollege.co.uk
 National Platforms
www.nationalplatforms.co.uk
 National Safety Training Services
www.nationalsafetytraining.co.uk
 Nationwide Platforms
www.nationwideplatforms.co.uk
 NCIS
 Neil Birchall
 Network Safety
networksafety.ispringmarket.eu
 Nicholas Manners
 Niftylift
www.niftylift.com
 Nigel John Sargent
 NIS Training
www.nistraining.co.uk
 Norco Group
www.norcoenergy.com
 North East Access Training
www.northeastaccesstraining.co.uk
 Northern Safety
www.northernafetyltd.co.uk

North Warwickshire and South Leicestershire College
www.nwslc.ac.uk
 NPS Health Safety & Environment
 NSS Hire
www.nssgroup.com
 N-Trusted
www.n-trusted.com
 Oakbarn Training
www.poweredaccesstraining.co.uk
 Onestop Access (Scotland)
www.onestopaccessequipment.co.uk
 One Stop Hire
www.onestophire.com
 Openreach
www.btplc.com
 Operator Training Services
www.operatortrainingservices.co.uk
 Optimum Training
www.optimumtrainingltd.co.uk
 Ord Industrial and Commercial Supplies
www.ordgroup.com
 Ormerod Management Services (T/as OMS)
www.oms.uk.com
 OTJ Training
www.otjtraining.com
 Palfinger UK
www.palfinger.co.uk
 Palmer Access
www.palmeraccess.co.uk
 Paneless Services
www.paneless-services.co.uk
 Paul Adorian Associates
www.pac.uk.com
 Paul Devlin
 Paul Duggan, C/o Minster Studies
 Paul Maxwell
 Paul Nugent
 Paul Russell Green
 Paul Sandham, C/O UK Safety Training & Consultancy
 Paul Woodhead
 P B Training Services
www.pbtrainingservices.co.uk
 P Chalk T/a Orion Access Services
www.orionaccess.co.uk
 Peter Fannan
 PFI Training
www.pfitraining.co.uk
 PG Platforms
www.pgplatforms.co.uk
 PHD Hoists & Masts
www.phdhm.com
 Philip Guy Reddy
 Philip James Birch
 Phillip Michael White
 Planet Platforms
www.planetplatforms.co.uk
 Plantool
www.hirecentres.com
 Platform Service and Repair (PSR)
www.platformservicerepair.co.uk
 Platinum Management Solutions T/A Platinum Training Services
www.platinumtrainingservices.co.uk
 Point of Rental Software
www.higherconcept.co.uk
 Pop-Up Products
www.popupproducts.co.uk
 Powered Licence Training
 Power Platform Services
www.m25pps.co.uk
 Premier Platforms
www.premier-platforms.co.uk
 Progress Cleaning Services
www.progresscleaningservices.co.uk
 Promax Access
www.promaxaccess.com
 Prospero Facilities Services
www.strandgroup.im
 PRS Hire Services
www.prshealthandsafety.co.uk
 Quick Reach Powered Access
www.quick-reach.co.uk
 Raymond Crooke
 Reuben Bowers

Rex Tuckey
RF Lifting & Access
www.rflifting.co.uk
 Richard Dainty
 Richard Pinner
 Richard Stoner, Broadland Access Training
 Ritchies HGV Training Centre
www.ritchiestraining.co.uk
 Riwal UK
www.riwal.co.uk
 RMT Access
www.rmtaccessservices.co.uk
 Robert Flavell
 Robert Jamieson
 Robert McKinnon Wright
 Robin King
 Rockcastle T/A AER Access
www.aeraccess.co.uk
 Rocket Rentals
www.rocketrentals.co.uk
 Roger Venthen, Consultant Advent Services
 Roy Foster
 RSC Training
www.rsc-training.co.uk
 RS Industrial Services
www.rs.is.co.uk
 Russell Paul Cannon
 R Vale Roofing
www.rvaleflatroofing.co.uk
 Ryan Eiffert
 Safe Training Services (Southern)
www.safetrainingsservices.co.uk
 Safetymen
www.safetymen.co.uk
 Safety Training Solutions
www.sts-scotland.co.uk
 Sapphire Signs
www.sapphiresigns.co.uk
 S.A.T. Services Training
www.satservices.org
 Scott Grant
 Grant Taylor Innovations
 Scott Walker
 Sean Crowley
 Select Plant Hire Company
www.selectplanthire.com
 Severfield UK
www.severfield.com
 Shear Training & Consultancy
www.sheartraining.co.uk
 Shift Traffic Events
www.shift-traffic.com
 Shropshire County Trainers
www.sctcentre.com
 Sibbald
www.sibbaldtraining.com
 Sid Ball, Border Archery
 Site Safety Training Centre
sstcentre.co.uk
 Skipper TM
www.skippertm.com
 Skipton Hire Centre T/A SHC Hire Centre
www.shc.co.uk
 Skyjack UK (Skyjack Europe)
www.skyjack.com
 Sky Platform Hire
www.skyplatforms.co.uk
 Smart Platform Rental
www.smartplatforms.co.uk
 Smiths Equipment Hire
smithshire.com/specialist-powered-access
 SMP Training and Recruitment
www.smptrainingandrecruitmentltd.co.uk
 Snorkel
www.snorkelifts.com
 South East Powerline Services
www.seps.uk.com
 Southern Cranes & Access
www.southerncranes.co.uk
 SpanSet
www.spanset.co.uk
 Specialist Technical Services (UK)
www.sts-group.co.uk
 Speedy Asset Services
www.speedyservices.com
 Speedy Hire
www.speedyservices.com
 Speedy Support Services
www.speedyservices.com
 Spiderlift
www.mbsaccess.co.uk

Spider Ops
www.spiderops.co.uk
 SR & GM T/A M B Plant
www.mbplant.co.uk
 Star Platforms
www.starplatforms.co.uk
 Stephen B Richards, Richards Associates
 Stephen Charles Osborne
 Stephen Griffie
 Stephen McGill
 SJM Training Services
 Stephen Walsh T/A Hy-Acc Services
www.hyaccservices.co.uk
 Sterlingencies
www.sterlingencies.uk
 Steve Choat
 Steven Edinborough
 Steve Shaughnessy
 Streetlights
www.streetlights.co.uk
 STS Training
www.stsaccess.co.uk
 Stuart Hurcombe
 Summit Platforms
www.summitplatforms.co.uk
 Sunbelt Rentals
www.sunbeltrentals.com
 SWAT Access
www.swataccess.com
 System People T/A SP Training
www.sptraining.uk.com
 Tacklestore T/A SafetyLiftinGear.com
www.safetyliftinggear.com
 TAG Forklift Truck Services
tagforklifttrucks.com
 TALA Training
www.talatraining.co.uk
 Taylor Training Services (UK)
www.taylor-training.co.uk
 Tayside Loler Inspection
 TCA Lifting
www.tcalifting.com
THE MEWP TRAINING CENTRE
www.themewptrainingcentre.co.uk
 The Safety Maintenance Company
www.thesmcl.co.uk
 The Stage Group
www.thestagegroup.co.uk
 Tower Hire (Services)
www.towerhireservices.co.uk
 Tracked Spider Solutions
www.trackedspidersolutions.co.uk
 Trade Safety & Training
www.tradesafetytraining.co.uk
 TrainingPlus.com
www.trainingplus.com
 Trainrite
www.trainriteuk.co.uk
 Travis Perkins
www.travisperkins.co.uk/tool-hire
 Trecky Blinders
 Turner Tool Hire
www.turneraccesshire.com
 TVH UK
www.tvh-uk.co.uk
 Tyne & Wear Access NE
www.tyneandwearaccess.co.uk
 UK Cross Hire
 UK Tool Hire Group
www.ukindustriesttraining.co.uk
 Unity Operators
www.unityoperators.com
 Universal Track Solutions UTS
www.utsolutions.co.uk
 Universal Training Services (Midlands)
www.uetraining.co.uk
 UPA (UK)
www.upa-uk.com
 Up & Out Platforms
www.upandoutplatforms.co.uk
 Upward Powered Access
www.upwardpoweredaccess.com
 Versalift United Kingdom
www.versalift.co.uk
 Vertically Challenged
 Vertikal Press
www.vertikal.net
 V Training
 Warnes Projects
www.warnesprojects.co.uk
 Warren Access Huntingdon
www.warrenaccess.co.uk

Warren Access
www.warrenaccess.co.uk
 Warren Philip Bradbury
 Watling JCB
www.watling-jcb.com
 Werner UK Sales & Distribution
www.bossaccess Towers.com/uk
 William Caldwell
 William Liam Molloy
 William Lyon
 Workplatform
www.workplatformltd.co.uk
www.jcb-finance.com
 Your Equipment Properties
www.yourequipsolutions.co.uk

REPUBBLICA CECA



Bohemia Fire
 Cramo
www.cramo.cz
 Rotlehnher pracovní plošiny
www.rothlehnher.cz
 Statech
www.statech.cz

ROMANIA



Mateco
www.smartrent.ro
 Renault Pitesti Manufacture
www.group.renault.com

RUSSIA



Alimak Group Russia
alimak.com
 Haulotte Russia
www.haulotte.ru
 Renault Russia
www.group.renault.com
 TVH Russia
www.tvhrus.ru

SINGAPORE



Alimak Group Hong Kong
alimak.com
 Alimak Group Singapore
www.alimak.sg
 Aly Energy Singapore
www.aly.com.sg
 Avanz Asia
www.avanzasia.com
 Aver Asia (Singapore)
www.averasia.com
 BAHRUM BIN TIRAN
 BMS Specialist Training, Training
www.bmsgroup.com.sg
 BS Technology
www.bokseng-ipl.com/bst
 Eugene Lau
 Galmon (Singapore)
www.galmon.com
 Global Training Services
www.globaltraining.com.sg
 Haulotte Singapore
www.haulotte.sg
 JP Nelson Access Equipment
www.jpnelson.com.sg
 Manitou Asia
www.manitou-group.com
 Modern (Singapore) Access & Equipment
www.modernsg.com.sg
 Mohamed Farid Bin Mohamed Ishak
 MSA Safety Singapore
sg.msasafety.com
 Nishio Rent All Singapore
www.nishio.com.sg
 Omni Machinery
omni-machinery.com
 Oshkosh-JLG (Singapore) Technology
 Equipment, Malaysia
www.jlg.com
 Oshkosh-JLG (Singapore) Technology
 Equipment
www.jlg.com
 PM Oil & Steel Asia
www.oilsteel.com
 Spiderlift Asia
www.spiderliftasia.com
 Terex Singapore
www.terex.com
 Xin Ji Da
www.xinjida.com.sg

SLOVENIA



Civis d.o.o
www.civis.si
 Renault Revoz
www.group.renault.com

SPAGNA



3M ESPAÑA
www.3m.com/es/3M/es_ES/empresa-es
 AHERN IBERICA
www.aherniberica.es
 Alberto Piñero Lift
www.aplift.com
 Alsetrans 2000
www.alsetrans.com
 ANAPAT
www.anapat.es
 AP Aerial Platforms
www.apaerial.com
 AUTOESCUELA INDUSTRIAL (YXCON Ideas y proyectos)
www.autoescuelaindustrial.com
 David Zapata González
 D.F. OPERACIONES Y MONTAJES
www.durofelguera.com
 DISPLACAR (Grupo Cruz Araba)
www.displacar.es
 EIDE, Embragatgesi I Derivats
www.eide.net
 Elevaciones Archipiélago
www.elevacionesarchipiélago.com
 Escuela Europea de Maquinaria
www.escuelamaquinaria.es
 Europlataformas 2000
www.europlataformas.es
 FEMPA
www.fempa.es
 GAM TRAINING APOYO Y FORMACION, EMPRESA DE FORMACION DE GAM ESPAÑA SERVICIOS DE MAQUINARIAUgamrentals.com
 Genie Industries Ibérica
www.genielift.es
 Gruas Roxu SA (PLAAS)
www.gruasroxxu.com
 Haulotte Ibérica
www.haulotte.com
 IMPLASER 99
www.implaser.com
 Javier Quintero Saavedra
 JOFEMESA
www.jofemesa.com
 JOYSAT, JOY SOL-LUCIONS D'AVERIES TELESCÓPIQUES
www.joysat.eu
 Kiloutou España
www.kiloutou.es
 LOXAMHUNE
www.hune.com
 LUNARENT MAQUINARIA
 MANITOU MANUTENCION ESPAÑA
www.manitoucenter.es
 MAQUINARIA ELEVACION XCMG IBERICA
www.xcmg-iberica.com
 Maquinaria Industrial Santander
www.mainsapoligruas.com
 Máquinas OPEIN
opein.com
 Mateco
www.vamasatecnial.com
 MAXBER (PLATAFORMAS BER)
www.maxber.com
 PALFINGER IBERICA MAQUINARIA
www.palfinger.es
 Plataformas Daryat
www.niftylift.es
 Plataformas Elevadoras JLG Ibérica
www.jlg.com
 Plataformas Elevadoras Maqel
www.maqel.es
 Plataformas Lozano
www.gruaslozano.com
 Plataformas Noain
www.plataformasnoain.com
 Portalada 2006 (Jisuma)
www.jisuma.com
 Renault Spain
www.group.renault.com
 Rent Wheeler (Alpesur)
www.alpesur.com
 RESA QUALITY FACTORY
gruporesa.com
 Riwal Plataformas Aereas
www.riwal.com/spain/es-es

SAEclimber, Sistemas De Autoelevacion
www.saeclimber.com

Servicios Estación
www.gruasesstacion.com

SOCAGE IBERICA
www.socage.es

Talleres Velilla (Movex)
www.talleresvelilla.com

TGB Group Technologies
www.tgb-group.com

Total Lifting, MOVICARGA
www.movicarga.com

TURBOIBER ELEVACIÓN
www.turboiber.com

TVH IBERICA
www.tvh.com

Universal Plataformas Aereas
www.universalplataformas.com

STATI UNITI



8a Consulting and Training Services, Cuautemoc Ochoa
8atraining.com

Admar Supply Co
www.admarsupply.com

Alimak Group USA
www.alimak.us

All Access Equipment
www.allaccessequipment.com

Alpha Platforms, SSP Group
www.alphaplatforms.com

AMP Sales and Services
www.ampserviceslc.com

Area Work Platform Inspection,
www.areaplatform.com

Armbury
www.armbury.com

Avant Tecno USA
www.avanttecnoc.com/us

Blade Platforms
www.bladeplatforms.com

Brian Roundtree CSP
www.brantostsky.com

Bronto Skylift
www.brontosky.com

Building Recon Services
www.buildingrecon.com

Butler County Area Vocational-Technical School
www.bcv.tec.pa.us

Chip Darius
www.bulldsafe.org

Construction Safety Council
www.bulldsafe.org

CPE
www.getcpe.com

DICA Marketing
www.dicausa.com

Dimond Bros Insurance
www.dimondbros.com

Donald Lombardi
www.lombardimasonry.com

Don Maq
www.donmaq.com

Eckstine & Associates
www.haulotte-usa.com

Haulotte US
www.haulotte-usa.com

Heartland Communications Group (Lift and Access)
www.liftandaccess.com

Heath and Associates
www.heathandassociates.com

Hy-Brid Lifts
www.hybridlifts.com

IMER USA, Headquarters & Assembly Facility
www.imerusa.com

Institute For Aerial Lift Safety
www.aerialliftsafety.org

JCB
www.jcbna.com

JLG Industries
www.jlg.com

Kardie Equipment
www.kardieequipment.com

Ken Ritter
www.khl.com

KHL Group Americas
www.khl.com

Konecranes (Konecranes Training Institute)
www.konecranes.com

Lizzy Lift
www.lizzylift.com

Mastclimbers
www.mastclimbers.com

MEC, Aerial Work Platforms
www.mecAWP.com

National Lift Truck,
www.nlt.com

Nidec Motor Corporation
acim.nidec.com/motors

Niftylift
www.niftylift.com/usa

OEM Controls,
www.oemcontrols.com

O&G Industries
www.ogind.com

Operating Engineers, Local 150 Apprenticeship
www.asiplocal150.org

Painters and Allied Trades Labor Management Cooperation Initiative (LMCI)
iupat.org

Pat Schmetzer
www.resquared.com

Ruthmann Reachmaster
www.ruthmannreachmaster.com

RWDC Industries
www.rwdc-industries.com

Scaffold and Access Industry Association (SAIA)
www.saiaonline.org

Service One Access
www.serviceoneaccess.com

Sheet Metal Workers Local 137 JATC, Signage
www.smart137.com

Sheet Metal Workers Local Union 1 & Central IL, Chapter of SMACNA
www.smw1.com

Sheet Metal Workers Union Local 33, Toledo area
www.smwlu33.org

Skyway Lift Rentals Corp
www.skywaylifts.com

Snorkel International
www.snorkellifts.com

Stepan Chemical
www.stepan.com

Sunbelt Rentals, Corporate Headquarters
www.sunbeltrentals.com

Terex AWP
www.genieindustries.com

The Home Depot
THD.com

Total Facility Solutions
www.tfs-us.com

Trackunit
www.trackunit.com

Trojan Battery Company, USA
www.trojanbattery.com

Tutus Drop Prevention
www.tutusdropprevention.com

TVH Parts Co
www.tvhamerica.com

United Rentals, Corporate Headquarters
www.unitedrentals.com

Universal Equipment
www.universalequipment.net

Valcourt Exterior Building Services of NJ
www.valcourt.net

Vermeer Midwest
www.vermeer-midwest.com

Wellbuilt Equipment
www.wellbuiltequipment.com

William Dean-El

SUDAFRICA



Andrew Reid
www.eazi.com

Eazi Access Rental
www.eazi.co.za

Goscor Access Solutions
www.goscorhire.co.za

IBAS Group
www.ibasgroup.com

Kwick Access Rentals
www.kwick.co.za

Smith Capital Equipment
www.smithcapital.co.za

Uplift Quality Solutions
www.eazi.co.za/training-centre.aspx

SVEDIA



Alimak Group Sweden Skellefteå
www.alimak.se

Alimak Group Sweden Stockholm
www.alimak.se

Confirm Education
www.confirmab.com

Cramo
www.cramo.com

Haulotte Scandinavia
www.haulotte.se

Infobric
www.infobric.se

Kiwa Inspecta
www.kiwa.com

Riwal Sverige
www.riwal.se

Stefan Engdahl

SVIZZERA



a1-ausbildung.ch
www.a1-ausbildung.ch

Accès & Elévatiq
www.elevatiq.ch

Alessandro De Paola
www.alimak.com

ARAG Bau
www.arag-bau.ch

Avesco Rent
www.catrental.ch

Axeo
www.axeo.ch

Blu Wash Service, Impresa Pulizie
www.piddinigr.ch

Boels Rental
www.boels.ch

Bronto Skylift
www.bronto.ch

Brügger HbTc
www.bruegger-hbt.ch

Bruno Leuenberger
www.vismara.ch

Camillo Vismara
www.vismara.ch

CFR, Centre De Formation Routière
www.cfr-savigny.ch

Chevalier Pierre
www.chevalierp.ch

Daniel Stutz
www.drivinggraubunden.ch

Hans Buggert
www.hmtag.ch

HMT
www.hmtag.ch

Imboden Baumaschinen
www.vermietung-raron.ch

Indupro
www.indupro.ch

Jardin Suisse, Unternehmerverband Gärtner Schweiz
www.jardinsuisse.ch

Jules Sauter
www.komp-zentrum.ch

Kompetenzzentrum für Arbeitssicherheit
www.komp-zentrum.ch

Lenobag
www.hebeuehnen-mieten.ch

Loxam, Switzerland
www.loxam.ch

Mabistar
www.mabistar.ch

Maltech
www.maltech.ch

Manutention Et Chariots
www.manutention.ch

ME Machines Elévatrices
www.memachines.ch

Michael Rohmeder, C/o Equippo
www.equippo.com

MIT Sicherheit
www.mitsicherheit.ch

MORETTI ARBEITSBÜHNEN
www.moretti-maler.ch

Nacelles
www.nacelles.ch

NEformation
www.neformation.com

Neuwirth Logistics
www.neuwirth.ch

Pascal Florey
www.florey.ch

Peter Brack
www.proactively.io

Proactively
www.proactively.io

PROTACTION
www.protection.ch

rent-it
www.rentitag.ch

Roger Schaffner
www.rosenbauer.com

RS Academy
www.rsacademy.ch

Ruthmann Schweiz
www.ruthmann-schweiz.ch/kontakt

SafetyWorks
www.safetyworks.ch

Sandra Morisoli
www.schweizerisches-kompetenzzentrum-hfs.com

Schweizerisches Kompetenzzentrum hfs
www.skz-hfs.ch

Sécurité Industrie
www.securite-industrie.ch

Senn
www.sennag.ch

Simon Inniger
www.skyaccess.ch

SkyAccess
www.skyaccess.ch

SpanSet
www.spanset.ch

STAPLERMAXX BÄRTSCHIGER
www.staplermaxx.ch

Stirnmann
www.stirnmann.ch

SVBL
www.svbl.ch

SWISSécurité & Formation
www.swissécurité.ch

Swiss Logistics Academy
www.sulsergroup.ch

Swiss LT
www.swisslt.ch

TCFT Trainingscenter Fördertechnik
www.tcf.ch

Toggenburger & Co
www.toggenburger.ch

UP
www.upag.ch

Verkehrszentrum Tuggen
www.verkehrszentrum.ch

Würth Innovation
www.wuerth-innovation.ch

TAIWAN



Ta You Kuo Kong Enterprise Co
www.tayou.com.tw

THAILANDIA



Fivebond Co
www.fivebond.com

Southern MTS Co
www.southernMTS.com

TRINIDAD E TOBAGO



Heavy Equipment Technical Training Institute
www.facebook.com/heavyequipschool

TURCHIA



ACR PLATFORM VE MAKINA KIRALAMA HIZMETLER
www.rentrise.com.tr

ENKA Insaat ve San
www.enka.com

IMDER/ISDER
www.isder.org.tr

Istanbul Vinç Nakliyat Sanayi ve Ticaret Stl.
www.istanbulvinc.com

Mak-Ser Makina
www.makserplatform.com

MRT Makina
www.mrtmakina.com.tr

PLATFORMER
www.platformer.org.tr

Renault Oyak
www.group.renault.com

Vertikal Makine Sanayi Ve Ticaret
www.vertikal.com.tr

UNGHERIA



Cramo
www.cramo.hu

Mateco-Hungária Kft
www.gepber.hu

URUGUAY



ATENKO
www.atenko.com.uy

Boogart Technical
www.btech.co.zm

RAMIREZ
www.ramirez.com.uy

TecnoAndamio, Nizepel
www.tecnoandamio.cl

Tuyet Nga C
www.tuyetnga.com.vn

INFORMAZIONI SU IPAF

**Promuove l'uso efficace e sicuro dei mezzi
mobili di accesso aereo in tutto il mondo**

La International Powered Access Federation (IPAF) promuove l'utilizzo sicuro ed efficace delle apparecchiature di accesso aereo nel senso più ampio del termine, offrendo consigli e informazioni tecnici, influenzando e interpretando la legislazione e le norme, organizzando iniziative sulla sicurezza e offrendo programmi di formazione.

IPAF è un'organizzazione non a fini di lucro e di proprietà dei soci, che comprendono produttori, società di noleggio, distributori, imprese di costruzione e utilizzatori. IPAF vanta soci in oltre 70 Paesi, che rappresentano gran parte della flotta di noleggio e dei produttori di PLE di tutto il mondo.

Visitare a www.ipaf.org/contact per maggiori dettagli sull'ufficio o rappresentante più vicino.

Contatti di IPAF

International Powered
Access Federation (IPAF)
Moss End Business Village
Crooklands
Cumbria LA7 7NU
Regno Unito

Tel: +44 (0) 15395 66700
info@ipaf.org
www.ipaf.org

Ringraziamo le seguenti aziende, che hanno sponsorizzato eventi, webinar e workshop IPAF durante il 2021:





***Promuove l'uso efficace e sicuro dei mezzi
mobili di accesso aereo in tutto il mondo***

www.ipaf.org/annual-report