



# I RISCHI DERIVANTI DALL'UTILIZZO DELLA PLE DA COMANDI A TERRA

## TOOLBOX TALK

Le piattaforme di lavoro mobile elevabili (PLE) sono dotate sia di controlli a terra e sulla piattaforma per soddisfare gli standard di progettazione internazionali delle PLE.

I manuali d'uso del produttore indicano che la stazione di controllo dell'operatore principale si trova sulla piattaforma e che i comandi a terra devono essere utilizzati solo per effettuare ispezioni preliminari senza nessuno sulla piattaforma o solo per scopi di discesa di emergenza.

### PERCHÉ UTILIZZARE LE PLE SOLO DA COMANDI DELLA PIATTAFORMA?

I comandi a terra delle PLE normalmente non dispongono di controlli proporzionali come joystick sulla piattaforma. Ciò significa che una volta attivato un interruttore di controllo a terra, c'è solo una velocità e, una volta attivata, la funzione è istantanea.

I comandi della piattaforma PLE sono costituiti da interruttori di funzione e controlli proporzionali come azionamento, solleva/abbassa, rotazione ecc. Avere controlli proporzionali significa avere un controllo molto più preciso e una maggiore precisione dei movimenti delle PLE rispetto ai controlli a terra, in cui le funzioni sono istantanee.

### CHI DEVE SAPERLO?

Questo Toolbox Talk si applica a tutte le persone coinvolte nel funzionamento sicuro di una PLE, tra cui:

- utilizzatore (che controlla l'uso della PLE in loco)
- Dirigenti e preposti
- Personale di soccorso a terra

### QUALI SONO I PERICOLI E I RISCHI?

Voce	Pericoli/rischi	Possibili esiti negativi
1	Perdita di "proporzionalità" nei comandi delle PLE.	Maggiore rischio di intrappolamento e schiacciamento per gli occupanti della piattaforma.
2	Funzione di rotazione della torretta girevole del braccio utilizzata dall'operatore di controllo a terra.	Aumento del rischio di schiacciamento per l'operatore di controllo a terra nella posizione di controllo di base.
3	Perdita di percezione della profondità da parte dell'operatore di controllo a terra.	Maggiore rischio di intrappolamento e schiacciamento per gli occupanti della piattaforma.
4	Perdita di percezione della profondità da parte dell'operatore di controllo a terra.	Aumento del rischio di folgorazione per gli occupanti della piattaforma e l'operatore di controllo a terra.
5	Perdita dei comandi proporzionali/percezione della profondità da parte dell'operatore di controllo a terra.	Aumento del rischio di danni all'attrezzatura e alla proprietà.
6	Impossibile sentire o vedere i dispositivi di avvertimento specifici delle PLE.	Aumento del rischio di danni all'attrezzatura e alla proprietà.
7	Perdita di comunicazione causata dall'eccessivo rumore, dalle condizioni atmosferiche e dalla distanza tra la piattaforma e la base della PLE.	Tutto quanto sopra.

### RIFERIMENTI UTILI

- Guida alla sicurezza degli operatori IPAF (disponibile sull'app ePAL [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Guida al soccorso e salvataggio di emergenza IPAF (disponibile su [www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources))
- Poster di Andy Access (disponibili su [www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))
- Toolbox Talk IPAF 'Piano di emergenza PLE' (disponibile su [www.ipaf.org/toolboxtalks](http://www.ipaf.org/toolboxtalks))

### **ECCEZIONI**

Le PLE montate su veicoli e alcune attrezzature semoventi vengono talvolta azionate dai comandi a terra con personale o attrezzature montate sulla piattaforma, questo è particolarmente comune nel settore mediatico/cinematografica. In queste circostanze si consiglia di utilizzare solo PLE con comandi a terra dotati di controller di velocità per ottenere movimenti più precisi.

### **RICORDA**

- Effettua sempre le ispezioni preliminari e assicurati che la PLE funzioni secondo le indicazioni del produttore.
- Predisponi sempre di un piano di emergenza definito per tutti i lavori in quota. Il piano di emergenza deve essere documentato, messo in pratica e comunicato a tutti i soggetti coinvolti nell'attività.
- Il personale di soccorso a terra designato deve essere incluso nel piano di emergenza e avere familiarità con tutti i comandi a terra, comprese le procedure di discesa di emergenza.
- Non superare mai i limiti operativi definiti dal produttore nel manuale operativo.