



BIENVENIDOS



Indicaciones Generales



13 & 14 March, 2024 – Copenhagen, Denmark



[Home](#)

[Booking Information](#)

[Event Programme](#)

[Awards](#)

[Sponsors](#)

[Contacts](#)

[Book Now](#) →

13 & 14 MARCH, 2024

The essential access industry event

Scandic Copenhagen Hotel, Vester Søgade 6, DK 1601, Copenhagen V, Denmark

[Register Your Place](#) ✓

[View the Awards Shortlist](#) ↻

Kahoot!

Gracias por vuestros patrocinios



JOSE MARÍA SEVILLA

ALBERTO MIÑARRO

Presidente y Vicepresidente del Consejo Español de IPAF, 2024-2025

MIEMBROS DEL CONSEJO IPAF 2024-2025

- José Ramón Etxebarria (Plataformas Daryat)
- Juan Blas Betancor (Elevaciones Archipiélago)
- Bernardo Gómez (Maxber)
- Alberto Miñarro (Riwal)
- José María Sevilla (LoxamHune)
- Enrique García (Ahern)
- Stefano Sorbini (JLG)
- David Gómez (Genie)
- Pablo Santiago (Escuela Europea de Maquinaria)
- Javier Cerezo (Jana Top Training)
- Macarena García (Movicarga)

Está formado por 5 alquiladores, 3 fabricantes, dos centros de formación y la revista Movicarga.

RETOS DEL CEI ESPAÑA 2024-2025

1 Hacer más visible todo lo que realiza el CEI.

2 Divulgar y dar a conocer más la marca IPAF en España.

3 Estar al servicio de los afiliados a IPAF, de sus instructores, y alumnos formados, defendiendo sus intereses.

4 Cooperar con otras organizaciones, como ELEVA, en todo aquello que afecte a Operadores de Plataformas Elevadoras en España.

5 Elevar los estándares de calidad de la formación de Operadores de Plataformas Elevadoras en España.

6 Aumentar el número de afiliados y alumnos formados.



■ FEATURED PAGE BENEFIT

SEMINARIOS DE DESARROLLO
PROFESIONAL PARA INSTRUCTORES
DE IPAF

■ FEATURED PAGE BENEFIT

DOCUMENTACIÓN DE ASESORAMIENTO
TÉCNICO

**IPAF ES
MUCHO
MÁS QUE
UN CARNET**

DE NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES

contains an anonymised and limited set of data that has been approved for release by the IPAF
of member use only and shall not be used in external presentations or reports, without the
accidentreporting@ipaf.org.

Country REPORT - Incident Outcome

Persons Involved

3,353

Number of Fatalities

350



■ BENEFIT

DESCUENTOS PARA EQUIPOS DE
PROTECCIÓN ANTICAÍDAS

Descuentos para equipos de protección anticaídas

Los afiliados de IPAF, MSA Safety y su distribuidor
autorizado United Resources han unido fuerzas para
ofrecer a los afiliados

**NUESTRO RETO COMO ASOCIACIÓN ES
CONSEGUIR DEL TRABAJO CON PEMP
UN LUGAR SEGURO PARA TRABAJAR**



- Los proyectos, acciones y decisiones del Consejo (CEI) deben llegar al afiliado (mejora de la comunicación interna);
- Elecciones Diciembre 2025 (renovación del 80% de los actuales vocales).
- Fomentar la participación en el CEI de otros afiliados que puedan aportar su know how (incorporar nuevas ideas: art. 8);

Art. 8 Estatutos: El CEI podrá someter a votación el nombramiento especial de un máximo de dos vocales sin derecho a voto durante un periodo de tiempo limitado, siempre y cuando, los conocimientos o experiencia específicos de dichos miembros sean indispensables para llevar a cabo determinados proyectos.

Gracias por vuestros patrocinios



Digitalización

Ana Oñate Gutiérrez
Programme Coordinator

Contexto



¿Por qué cambiamos?



Sistemas heredados



Procesos manuales



Resultados de las auditorías



¿Qué queremos conseguir?



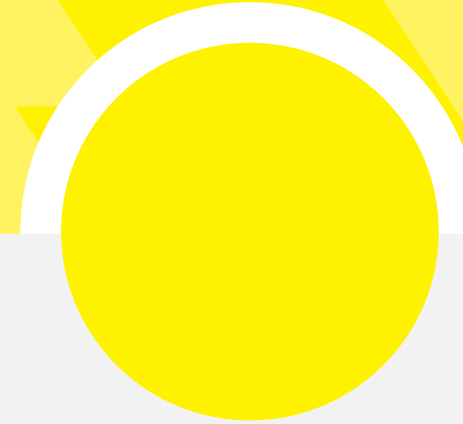
Conectividad

Conectar todos los sistemas para asegurarnos de la integridad y precisión de los datos y del flujo de la información.



Facilidad de uso

Rediseñar los sistemas para modernizar la experiencia de usuario y mejorar la interacción de los miembros



Eficacia

Lograr una mayor eficacia a través de la automatización, la eliminación de tareas repetitivas y dar más autonomía a los centros de formación.

Transformación digital

1

IPAF Portal

3

Administración de cursos

5

Auditoría

2

CRM & Self-Service Account Management

4

Gestión de cursos digital

6

Manual de formación digital

Contexto





Proceso actual

Reserva del curso

- [Book a Course](#)
- [Course List](#)
- [Add an Application](#)
- [View Applications](#)
- [Distribution Portal](#)
- [Download User Guide](#)
- [Logout](#)

Course Booking for IPAF Approved Licences

Notes:
All fields in red must be completed

[Need Help? Click Here to Contact Us.](#)

Course Details

Training Centre: IPAF Testing

Grade:	OPERATOR	Total Applicants: (Please estimate)	0
Start Date (dd/mm/yyyy) and Start Time (hh:mm):	26-Oct-2023 hh:mm	Total Renewals:	0
Length Of Course (Days):	1	Total Upgrades:	0
End Date (dd/mm/yyyy):	26-Oct-2023	Total e-Learning:	0

Course Notes:

Machine Categories (Check the boxes that the Applicant will be trained to operate)

<p>Static Vertical - (1a) <input type="checkbox"/></p> <p>Special - (SPECIAL) <input type="checkbox"/></p> <p>Loading And Unloading - (LOAD) <input type="checkbox"/></p> <p>Harness - (H) <input type="checkbox"/></p> <p>MCWPs & HOISTS for Managers - (MHM) <input type="checkbox"/></p> <p>Push Around Vertical - (PAV) <input type="checkbox"/></p> <p>Pre-Delivery Inspection - (INSP) <input type="checkbox"/></p> <p>Harness Awareness - (HA) <input type="checkbox"/></p> <p>Harness Inspector - (HI) <input type="checkbox"/></p> <p>Transport Platform - (TPH) <input type="checkbox"/></p> <p>Site Assessment - (SA) <input type="checkbox"/></p>	<p>Static Boom - (1b) <input type="checkbox"/></p> <p>Mobile Vertical - (3a) <input type="checkbox"/></p> <p>Mobile Boom - (3b) <input type="checkbox"/></p> <p>Insulated Aerial Device - (IAD) <input type="checkbox"/></p> <p>Mewps For Managers - (MM) <input type="checkbox"/></p> <p>Mast Climbing Work Platforms - (MCWP) <input type="checkbox"/></p> <p>Mobile Mast Climbing Work Platforms - (MMCWP) <input type="checkbox"/></p> <p>Harness User - (HU) <input type="checkbox"/></p> <p>Goods Hoist - (GH) <input type="checkbox"/></p> <p>Passenger Hoist - (PH) <input type="checkbox"/></p>
---	--

Select Course Instructors

x Remove Please Select Machine Categories First

El curso



Proceso actual

Pruebas teóricas

MEWP Theory Candidate Answer Sheet

Please indicate the theory test being undertaken
 Operator A, B, C or D* Demonstrator Instructor PAL+ LOAD
*Please state which paper
 HA MM INSP PAV IAD

All Candidates completing the Operator practical course MUST have completed the IPAF eLearning module
 OR
 IPAF Operator instructor led theory session, including the pre-theory test
 PRIOR to taking the post theory test.

Please answer the questions clearly written in capital letters by marking A, B, C, or D in the appropriate box.

If you wish to amend your answer, please cross out the original entry and put your new answer adjacent to the box along with your initials e.g. x TW ✓
 Any answers which are illegible will be marked as incorrect.

PRE-THEORY TEST		POST-THEORY TEST	
1. <input type="checkbox"/>	16. <input type="checkbox"/>	1. <input type="checkbox"/>	16. <input type="checkbox"/>
2. <input type="checkbox"/>	17. <input type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>	17. <input type="checkbox"/>
3. <input type="checkbox"/>	18. <input type="checkbox"/>	3. <input type="checkbox"/>	18. <input type="checkbox"/>
4. <input type="checkbox"/>	19. <input type="checkbox"/>	4. <input type="checkbox"/>	19. <input type="checkbox"/>
5. <input type="checkbox"/>	20. <input type="checkbox"/>	5. <input type="checkbox"/>	20. <input type="checkbox"/>
6. <input type="checkbox"/>	21. <input type="checkbox"/>	6. <input type="checkbox"/>	21. <input type="checkbox"/>
7. <input type="checkbox"/>	22. <input type="checkbox"/>	7. <input type="checkbox"/>	22. <input type="checkbox"/>
8. <input type="checkbox"/>	23. <input type="checkbox"/>	8. <input type="checkbox"/>	23. <input type="checkbox"/>
9. <input type="checkbox"/>	24. <input type="checkbox"/>	9. <input type="checkbox"/>	24. <input type="checkbox"/>
10. <input type="checkbox"/>	25. <input type="checkbox"/>	10. <input type="checkbox"/>	25. <input type="checkbox"/>
11. <input type="checkbox"/>	26. <input type="checkbox"/>	11. <input type="checkbox"/>	26. <input type="checkbox"/>
12. <input type="checkbox"/>	27. <input type="checkbox"/>	12. <input type="checkbox"/>	27. <input type="checkbox"/>
13. <input type="checkbox"/>	28. <input type="checkbox"/>	13. <input type="checkbox"/>	28. <input type="checkbox"/>
14. <input type="checkbox"/>	29. <input type="checkbox"/>	14. <input type="checkbox"/>	29. <input type="checkbox"/>
15. <input type="checkbox"/>	30. <input type="checkbox"/>	15. <input type="checkbox"/>	30. <input type="checkbox"/>

Result Result

Pass Marks: Operator/PAL+/LOAD/HA/MM/INSP/ 24/30 Demonstrator 27/30 PAV 16/20 IAD 20/25

www.ipaf.org

Pruebas prácticas



Proceso actual

Solicitud de licencias

The screenshot shows the 'Application / Registration for an IPAF Approved Licence' page. It features a navigation menu with links like 'Book a Course', 'Course List', and 'Add an Application'. A progress indicator shows three steps, with step 2 being the current one. The main form is divided into 'Applicant Details' and 'Applicant Notes' sections. The 'Applicant Details' section is further divided into 'Compulsory' and 'Optional' fields. The 'Compulsory' section includes fields for 'Find Course', 'Request a physical printed copy', 'Requested Language', 'E-mail', 'Mobile', 'IPAF ID', and 'DoB'. The 'Optional' section includes fields for 'IPAF No.', 'Title', 'No & Street', 'Town / City', 'County', 'Country', 'Driving Licence No.', and 'Job Title'. A 'Check' button is visible next to the 'IPAF ID' field. The 'Applicant Notes' section has a large text area for additional information. The 'Employer Details' section is partially visible at the bottom.

Proceso de solicitud manual



Proceso actual

Distribución de licencias

The screenshot shows the IPAF web portal interface. At the top, there is a navigation bar with 'IPAF' logo and menu items: DASHBOARD, LICENCE, IPAF ID, CLAIM HISTORY, and TC MANAGEMENT. Below this, the 'LICENCE' section is active, showing filters for 'Training Centre' (IPAF Direct Training) and a search bar. A 'YOUR LICENCES' section indicates 1077 licenses. Below this is a table with columns for IPAF NUMBER, ENTRY DATE, NAME, DATE OF BIRTH, DISTRIBUTION STATUS, DISTRIBUTION STATUS DATE, INSTRUCTORS, CATEGORIES, and ACTIONS. The table lists several licenses, all with a 'Complete' status.

IPAF NUMBER	ENTRY DATE	NAME	DATE OF BIRTH	DISTRIBUTION STATUS	DISTRIBUTION STATUS DATE	INSTRUCTORS	CATEGORIES	ACTIONS
OP/0005947	Mon, 23 Oct 2023 09:46:45	A N Other	14 Apr 1970	Complete	Mon, 23 Oct 2023 09:46:45		3a 3b	[Icons]
OP/2061384	Mon, 15 Nov 2021 12:15:53	José López Martínez	01 Jan 1983	Complete	Mon, 15 Nov 2021 15:26:23	I/0008192	3a 3b	[Icons]
OP/2061383	Mon, 15 Nov 2021 12:15:07	João Costa	01 Jan 1983	Complete	Mon, 15 Nov 2021 15:26:23	I/0008192	3a 3b	[Icons]
OP/2061382	Mon, 15 Nov 2021 12:14:13	Maria Rossi	01 Jan 1983	Complete	Mon, 15 Nov 2021 15:26:23	I/0008192	3a 3b	[Icons]
OP/2061381	Mon, 15 Nov 2021 12:13:20	Thomas Wintermann	01 Jan 1983	Complete	Mon, 15 Nov 2021 15:26:23	I/0008192	3a 3b	[Icons]
OP/2061380	Mon, 15 Nov 2021 12:12:21	Pierre Clavier	01 Jan 1983	Complete	Mon, 15 Nov 2021 15:26:23	I/0008192	3a 3b	[Icons]

Entrega de licencias



¿Qué no funciona en el proceso actual?

1

Repetitivo – se tienen que introducir los mismos datos en varias ocasiones

2

En papel; los archivadores, pedido de stock, transporte, impacto medioambiental...

3

Ineficiente

4

Proceso muy manual

5

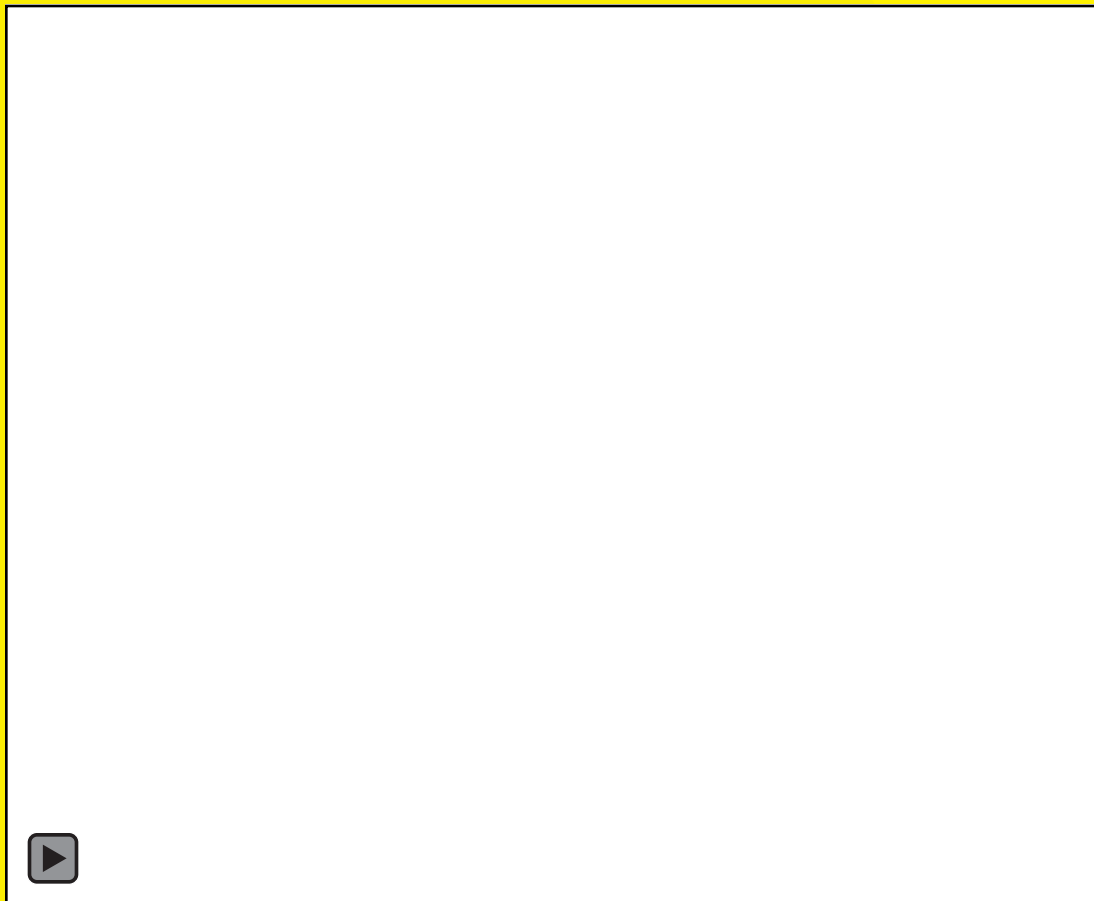
Errores humanos

6

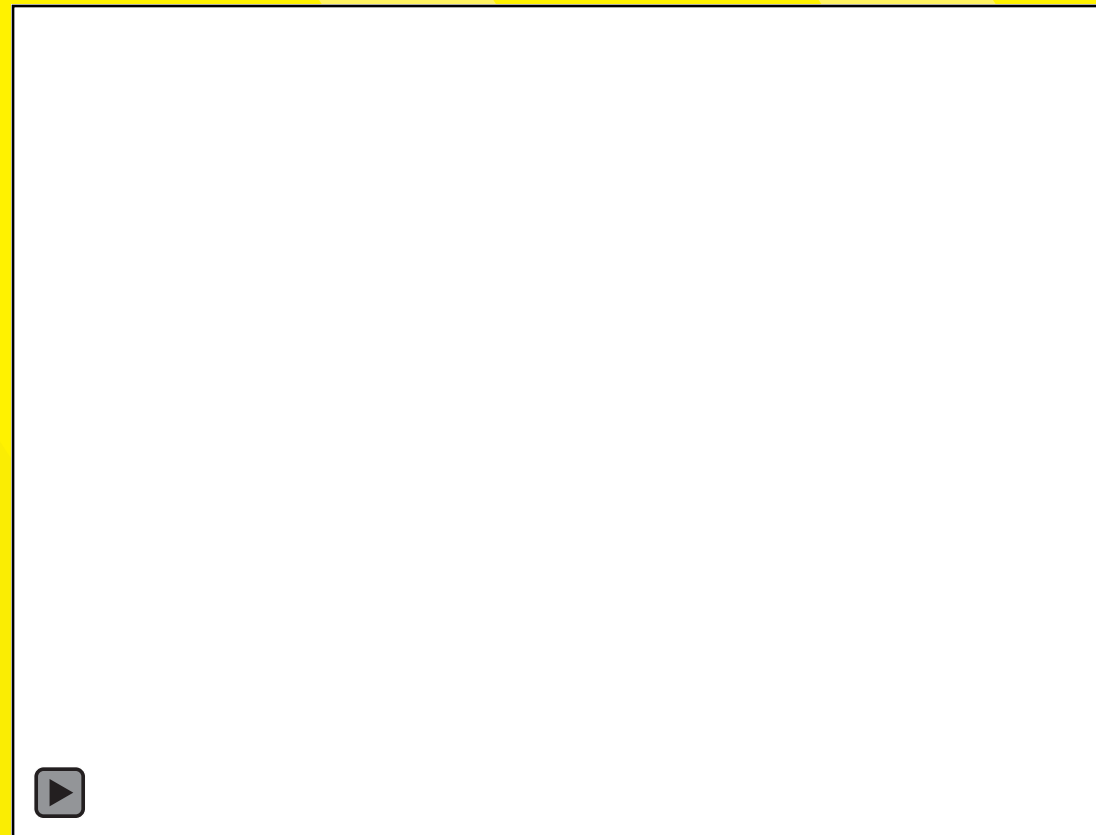
Experiencia de usuario limitada

El nuevo proceso

Reserva de cursos



Agregar candidatos al curso

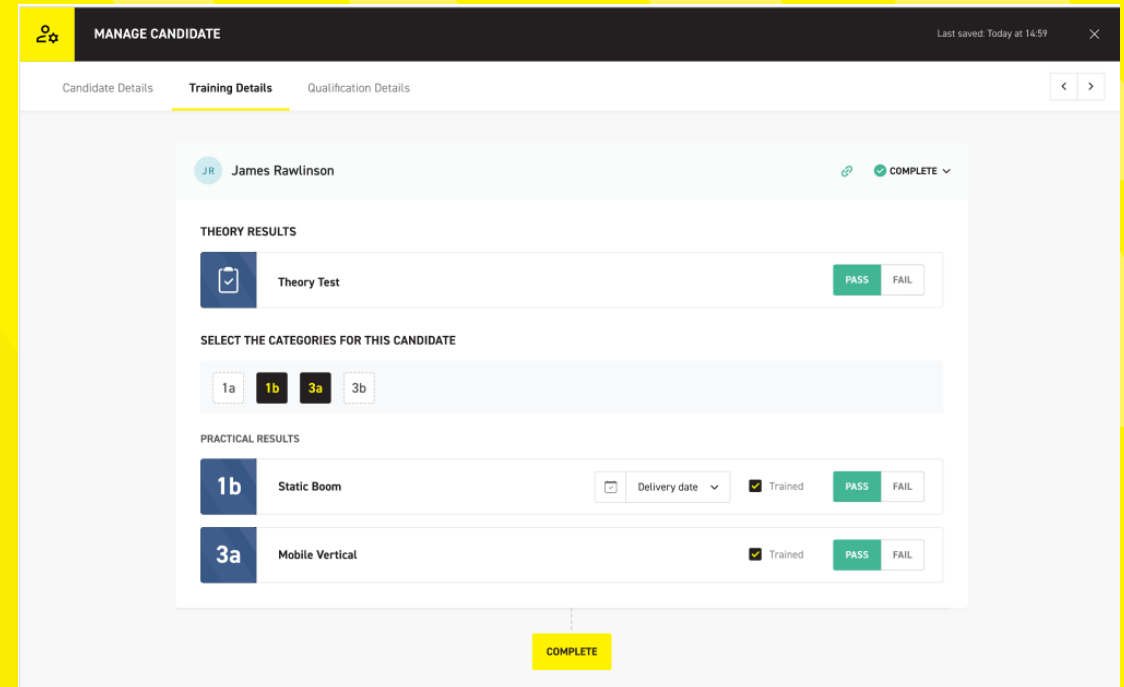


El nuevo proceso

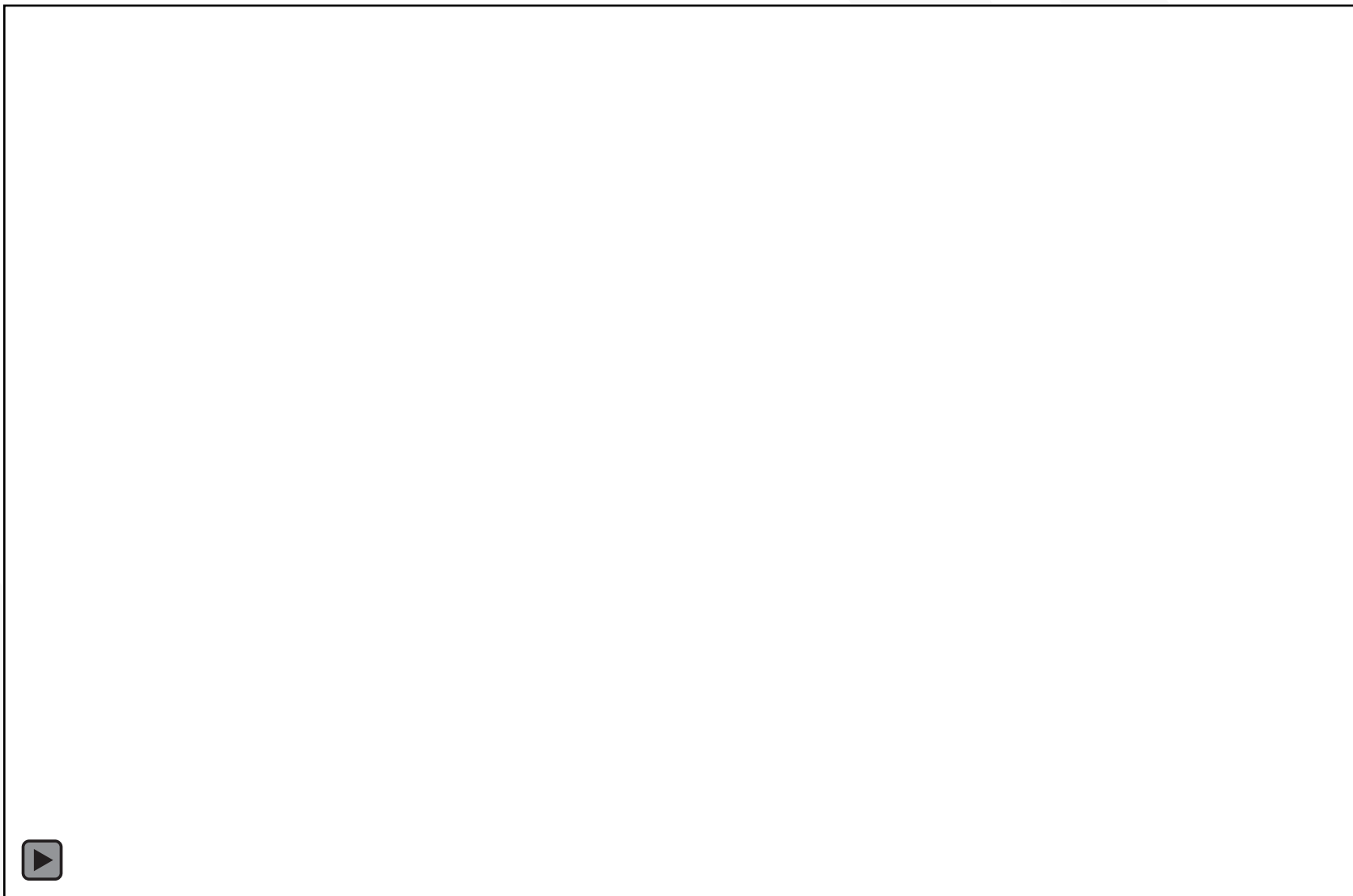
Impartir del curso



Introducir de los resultados obtenidos por los candidatos



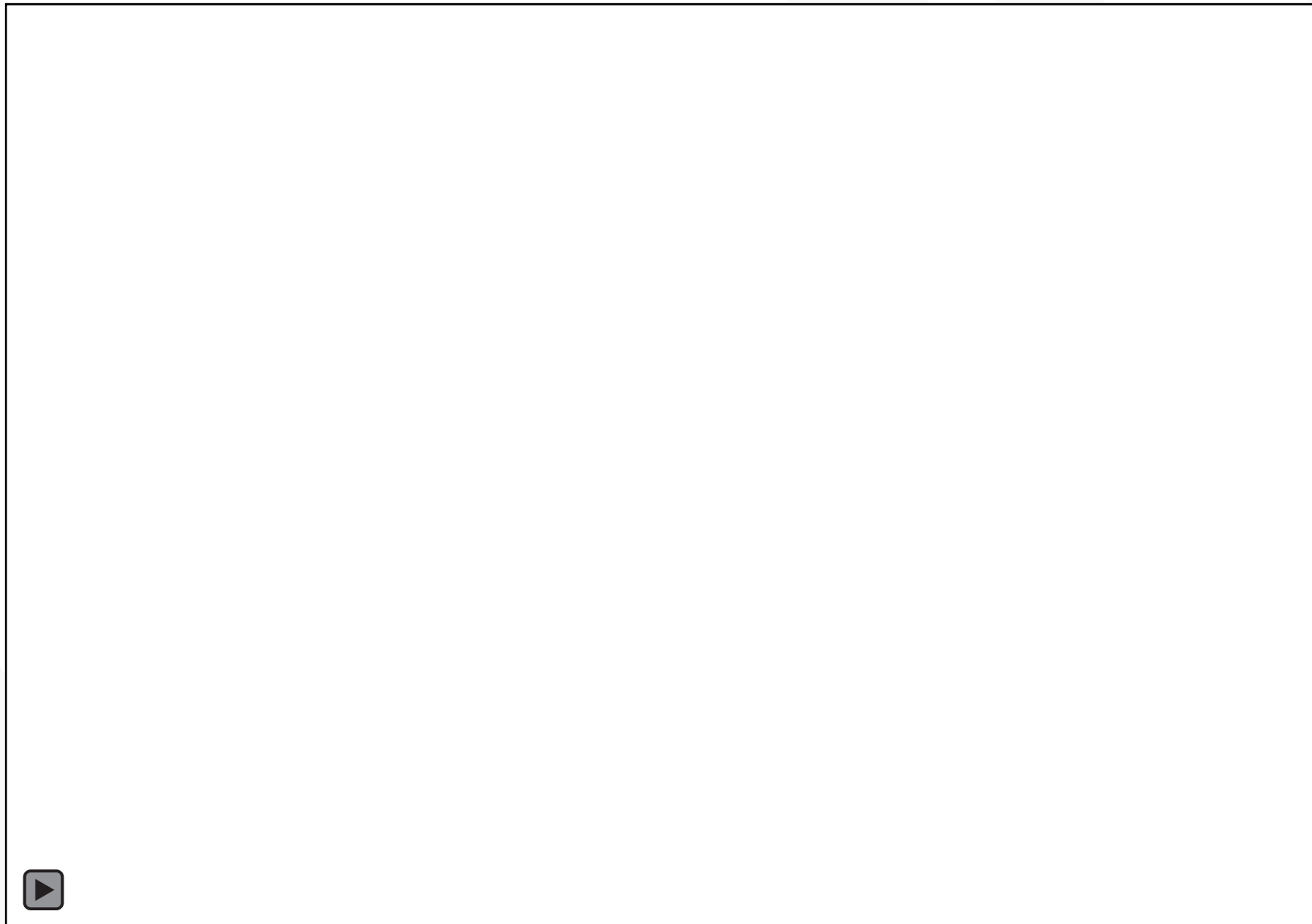
Verificaciones automáticas



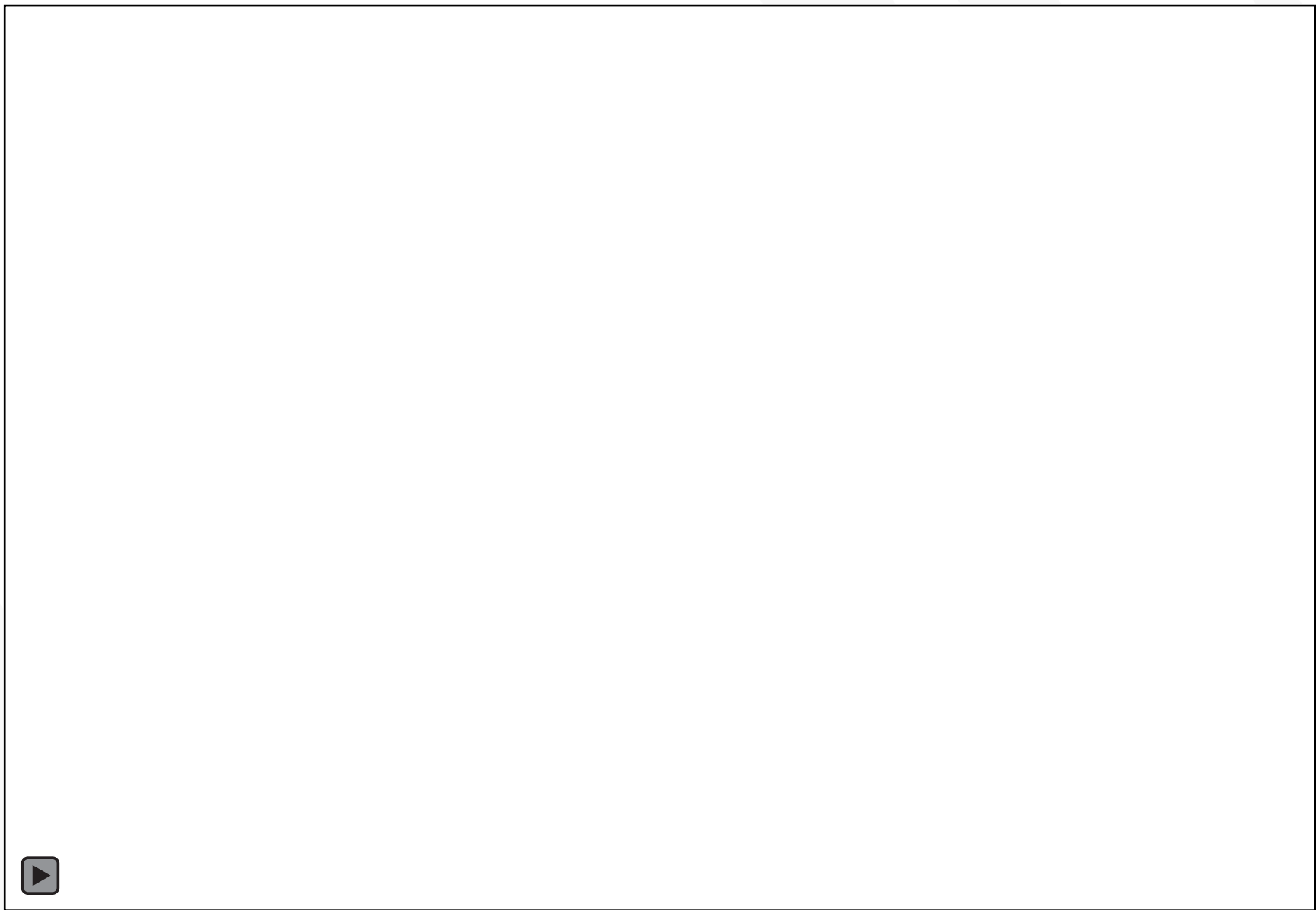
Contexto



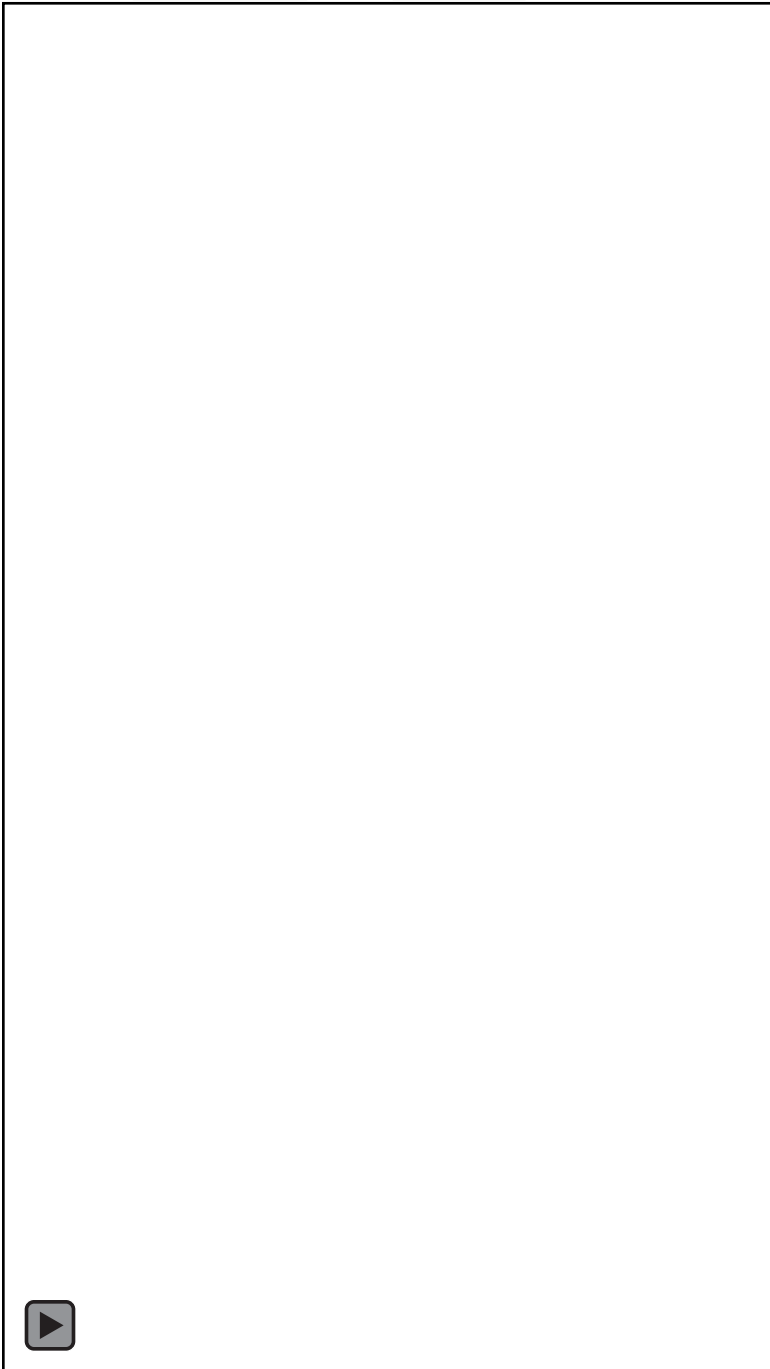
Tus cursos



Registro de cursos digital



Vista del candidato



Prueba teórica digital

Instructor proporciona acceso a la teoría

The screenshot shows the IPAF instructor dashboard. At the top, there are navigation tabs: DASHBOARD, LICENCES, IPAF ID, CLAIM HISTORY, TO MANAGEMENT, and COURSES. The main section is titled 'COURSE DETAILS' and shows information for an 'OPERATOR' course (CRS-435-22022614-115943). It includes categories (3a, 3b), start time (04 JULY, 2022 + 08:30AM), and location (IPAF Direct Training). There are two instructors listed: Mr Bronson and Mrs McCluskie. Below this, there are sections for 'CANDIDATES' (listing Jane Kilda and Jorge Jimenez) and 'INSTRUCTOR ACTIONS' (with buttons for COURSE MANAGEMENT, GROUP PHOTO, and RELEASE PRE-THEORY).




Candidato realiza la comprobación previa de uso

The screenshot shows the IPAF candidate mobile app interface. It displays a checklist of tasks: '01 CANDIDATE DETAILS', '02 CANDIDATE PHOTO', and '03 ELEARNING'. Below the checklist, a message states: 'You have been registered for eLearning. Please complete the following course module.' A 'MODULES' section shows '1 Theory (EN-UK-eIOP)' as available, with a 'GO TO ELEARNING' button.

The screenshot shows the 'Pre-module info' screen on the mobile app. It contains instructions: 'There are multiple sections of this theory module of the course, all of which must be completed in order to pass and move onto the practical module. Select the numbers below to see how to complete the course and access your certificate.' A large yellow number '1' is prominently displayed in a black circle. Below it, a text box states: 'You must complete this eLearning module, including the theory test. You will only have one attempt at the test. If you are successful, you must contact your training centre to have the course re assigned.' The browser address bar shows 'training.ipaf-pal.org'.

Resultados de la prueba pre-teoría e impartición de la clase

PRE-THEORY RECORD ✕

 Nicola Dixon Paper Digital   ✕ FAILED ▾

COMPLETE

CANDIDATE RESULTS

CANDIDATE MARK

/30

INCORRECT ANSWERS

- Question: "What is the best way of measuring wind speed?"
Candidates Answer: "Consulting a Beaufort scale"
- Question: "Why must operators always observe their surroundings when travelling with an MEWP?"
Candidates Answer: "So that they are aware of raised hazards"
- Question: "What should you do if you discover during a check that there's no evidence of a valid examination for your machine?"
Candidates Answer: "Use it until an examiner arrives"

SAVE & CLOSE

Prueba práctica

Fase inicial

3a PRACTICAL TEST
CRS-435-22022614-115943

Alan Johnson
1010 0000 0220 123

3a Practical Examination
01 JULY, 2022 10:2AM

RESULT

POINTS TOTAL **12** FAULTS **3** **PASSED**

UPLOAD PRACTICAL WORKSHEET
Please upload a copy of the candidates 3a Practical examination.

Choose File: alan-johnson-3a-practical.jpg

File uploaded successfully
Uploaded: 30 June, 2022

Total Penalty Points: **0** **PASSED** **SAVE**

Fase final

3a PRACTICAL TEST
CRS-435-22022614-115943

Jane Kilda

Category	Item	Score	Status	Penalty	Result
INSPECTION	01 7 Verbal Questions (1 point per question)	1	✓	N/A	Result
FUNCTION TESTS	02 Cage/platform controls	5	✓	N/A	✓
	03 Drive/steer/brakes	5	✓	N/A	✓
	04 Tilt alarm/limit systems	5	✓	N/A	✓
	05 High/low drive elevated speed	5	✓	5	✓
OPERATING IN THE TRAVEL POSITION					

Total Penalty Points: **11** **PENDING** **SAVE**

¿Por qué el nuevo proceso es mejor?

1

No más repeticiones

2

Reducción del uso del papel; menos espacio de almacenaje, etc.

3

Mayor eficiencia

4

Menos trabajo manual

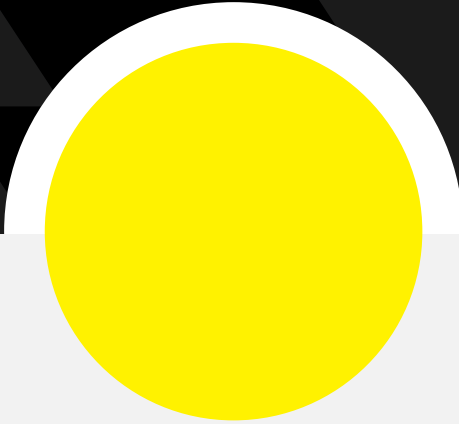
5

Reducción de errores humanos

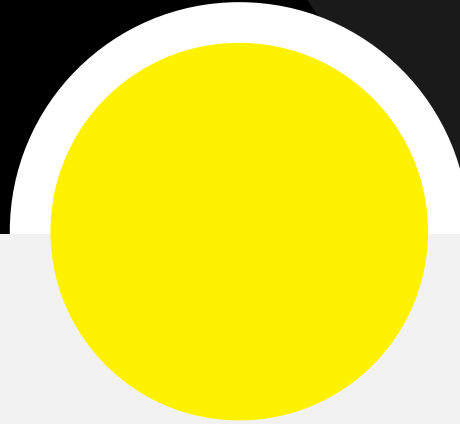
6

Increíble experiencia de usuario

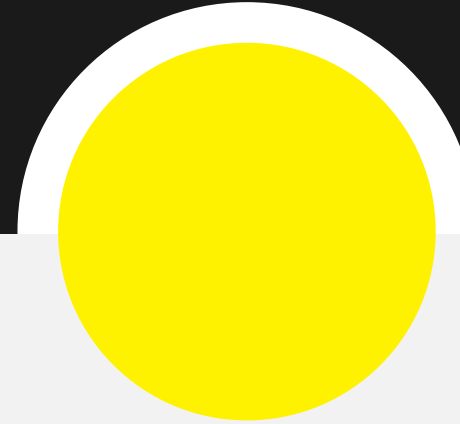
Siguientes pasos



Seguir trabajando en el desarrollo



**Test test test test test test
test test test test test test
test test test test test test
test test test test test test
test**



Lanzamiento



¿Alguna pregunta?

¡No dudéis en poneros en contacto!
Email: ana.gutierrez@ipaf.org

Gracias por vuestros patrocinios



LA CALIDAD ES LO QUE NOS DISTINGUE

Juan Soria
Auditor

Tipos de Auditorias de IPAF

Business

De Centros de Formación

Verification

De Instructores

Finance

Nuestros Principios

- Promover y facilitar el uso seguro y eficaz de las plataformas aéreas en todo el mundo.
- Apoyar a nuestros afiliados y alumnos en todo el mundo.
- Garantizar la integridad y reputación del carné PAL.

Resultados de Auditorias en España

IPAF Training Centre Audit Results		
Time period	Full Compliance	Non-conformities
2021	16%	84%
2022	30%	70%
2023	23%	77%
Grand Total	24%	76%

No Conformidades – Formulario 2.2.3 a

Horas de inicio y fin

Ausencia de comentarios del instructor

Fechas de revisiones de máquinas

Formulario 2.2.3 Formulario de Evaluación de la Prueba Teórica y Registro del Curso

Teoría(s) del instructor:		Fecha(s):																																	
Práctica del instructor:		Fecha(s):																																	
Hora inicio curso:		Hora finalización:																																	
Info sobre revisión periódica de la PEMP/PTA																																			
Nº serie de la máquina o nº flota y propietario																																			
Fecha de la última/actual revisión periódica																																			
Fecha de la siguiente revisión periódica																																			
Marca y categorías de máquinas:																																			
Comentarios sobre la revisión del curso: (Se DEBE completar esta tabla)																																			
Firma del instructor:																																			
+																																			
Asistente	Examen A/B/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	% OBT. teoría	% post-teoría		

No Conformidades – Formulario 2.2.3 b

Identificación de riesgos básicos

Fecha y comprobaciones de equipos e instalaciones

Firma de todos los participantes

Formulario 2.2.3b Plan de rescate y evaluación de riesgos genérica

Evaluación de riesgos durante la formación			
(✓ según proceda) Centro de Formación	Obra	Los arneses son de cuerpo entero, disponen de eslingas de sujeción y su inspección está al día (✓ confirmar)	
Sala de formación: Estado general	Extintor de incendios	Salidas de emergencia	Botiquín de Primeros Auxilios
Evaluación de la zona destinada a la formación práctica		Fecha:	
PEMP/PTA: Maquinaria. Entorno. Trabajo-tarea. Personas.			
¿Qué podría provocar daños o accidentes?	¿Qué medidas deberían tomarse al respecto?	¿Es seguro continuar con la tarea?	¿Qué otras medidas deberían tomarse?
Maquinaria			
1			
2			
3			
4			
5			
Entorno			
1			
2			
3			
4			
5			
Trabajo-tarea			
1			
2			
3			
4			
5			

No Conformidades – Cumplimentación de Cuadernos

Errores en fechas y categorías en hoja de portada

Errores o falta de información en apartado Detalles del Curso

Errores en columnas Decisión y Fallos de la Prueba Práctica

Firmas de instructores en Prueba Práctica cuando hay varios



DOCUMENTO DE EJEMPLO

Favor de consultar las notas del instructor practico para mas información.

Cuadernillo de evaluación del curso de formación IPAF

Nombre del solicitante:	<i>Hugo López</i>				
Fecha de la formación:	<i>16/03/2017</i>	<i>17/03/2017</i>			
Teoría: aprobado/suspense	<i>Aprobó</i>				
Resultado:	Categorías:	<i>1b</i>	<i>3a</i>	<i>3b</i>	
	Práctica: aprobado/suspense	<i>Aprobó</i>	<i>Reprobó</i>	<i>Aprobó</i>	
<small>Certifico que la persona citada en este documento ha completado con éxito las pruebas establecidas por IPAF y cumple los criterios para la(s) categoría(s) solicitada(s).</small>					
Firma del instructor:	<i>ARivera</i>		Fecha:	<i>17/03/2017</i>	

No Conformidades – Revisiones e Inspecciones UNE 58921

Capítulos 7 y 8 norma UNE 58921:2017

Revisiones al menos anuales realizadas por personal especialmente capacitado registradas en informes de revisiones periódicas indicando “según la norma UNE 58921:2017”.

Inspecciones cada 3 años realizadas por Entidades de Inspección Acreditadas por ENAC, salvo que las máquinas utilizadas para la formación tengan menos de 3 años de antigüedad.

OCA GLOBAL REVISIONES E INSPECCIONES DE LAS PLATAFORMAS ELEVADORAS MÓVILES DE PERSONAL (PEMP) SEGÚN UNE 58921 CERTIFICADO

OCA INSPECCIÓN, CONTROL Y PREVENCIÓN, S.A.U.
 Delegación de País Vasco
 Pol. Ind. Auzerá. Manzana 8A-8B-8C, Edificio INBISA, Oficina C1, Planta Baja.
 48510 TRAPAGARIAN Tel: 94 447 4058
 VITORIA-GASTIZ Tel: 607086782 / DONOSTIA-SAN SEBASTIAN Tel: 943.31.17.61

Nº de Certificado: 4840/6203/598258/180
Nº de expediente: CAM18M791500

El inspector que suscribe este CERTIFICADO, ha realizado en la fecha del recuadro "FECHA INSPECCIÓN ACTUAL" las comprobaciones y controles que establece la Norma UNE 58921, basándose así mismo en el R.D. 2215/1997.

TIPO DE INSPECCIÓN: Inspección periódica Inspección excepcional Otros

IDENTIFICACIÓN DEL PEMP

Propietario: KLOUTOU ESPAÑA SAU	NIF: A60383379	Teléfono: 935715066
Localidad: Logroño	Dirección: Pol. Ind. La Portalada II, C. la Naveira, 6	Teléfono: 935715066
Usuario: KLOUTOU ESPAÑA SAU	NIF: A60383379	Teléfono: 935715066
Localidad: Logroño	Dirección: Pol. Ind. La Portalada II, C. la Naveira, 6	
Empresa testadora / conservadora: KLOUTOU ESPAÑA SAU.		

DATOS Y CARACTERÍSTICAS DEL PEMP

Características del PEMP	Clasificación
Marca: OIB&STEEL	Desplazamiento: <input type="checkbox"/> Sobre Neumáticos <input type="checkbox"/> Sobre Orugas
Modelo: SCORPION 3813	<input type="checkbox"/> Sobre Remolque <input checked="" type="checkbox"/> Sobre Carrión/Turción
Nº de Serie: 204261508	<input type="checkbox"/> Tipo <input type="checkbox"/> Brazo Telescopico
Nº interno: CAM18M791500	Mecanismos de Elevación: <input checked="" type="checkbox"/> Brazo Articulado <input type="checkbox"/> Mástil vertical
Fecha de puesta en servicio: 2015	Grupo/Tipo: <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
Nº máximo de personas: 2	Estabilización: <input type="checkbox"/> Auto estable <input checked="" type="checkbox"/> Estabilizadores telescopicos
Carga máxima de uso: 200 (kg)	Alimentación: <input type="checkbox"/> Eléctrico <input checked="" type="checkbox"/> Diesel
Altura de trabajo máxima: 14,2 (m)	Alisamiento: <input type="checkbox"/> Asiento/Brazo asistente <input checked="" type="checkbox"/> No asistente
Extensiones máximas: 0,2 (m)	
Inclinación máxima admisible: 2 (°)	
Inspeccionada en: Pol. Ind. La Portalada II, C. la Naveira, 6 (Logroño)	
Coordenadas: 42º14'40" Logroño	

INFORME RELATIVO A LOS PUNTOS NO SATISFATORIOS

CÓDIGO	ELEMENTO O DISPOSITIVO	NIVEL DEFECTO	PLAZO CORRECCIÓN

FECHA DE FABRICACION: 2015 **INSPECCIÓN ANTERIOR:** - **FECHA INSPECCIÓN ACTUAL:** 22/12/2022 **INSPECCIÓN ACTUAL VÁLIDA HASTA:** 22/12/2025

CALIFICACIÓN Y DICTAMEN DE CONTROL
 La inspección ha estado realizada por el inspector que firma este dictamen, efectuando las comprobaciones y pruebas que establece la legislación vigente en todos los puntos controlables y visibles del equipo. A la vista de los resultados obtenidos, se considera que el aparato merece la siguiente cualificación global por lo que se refiere a la seguridad de la instalación:

INSPECTOR DE OCA INSPECCIÓN, CONTROL Y PREVENCIÓN S.A.U.
 Alter Hernández Albarín
 OCA ALORA
 En Logroño, a 22 de Diciembre de 2022
 Inspección, Control y Prevención S.A.U. - Autorizada por ENAC

Oca, Inspección, Control y Prevención, S.A.U. - Sede social: Vía de las Dos Castillas, 7, 28224 Pozuelo de Alarcón Madrid
 7086-02N-00.03 REV.01 04/19 **Página 1 de 1**

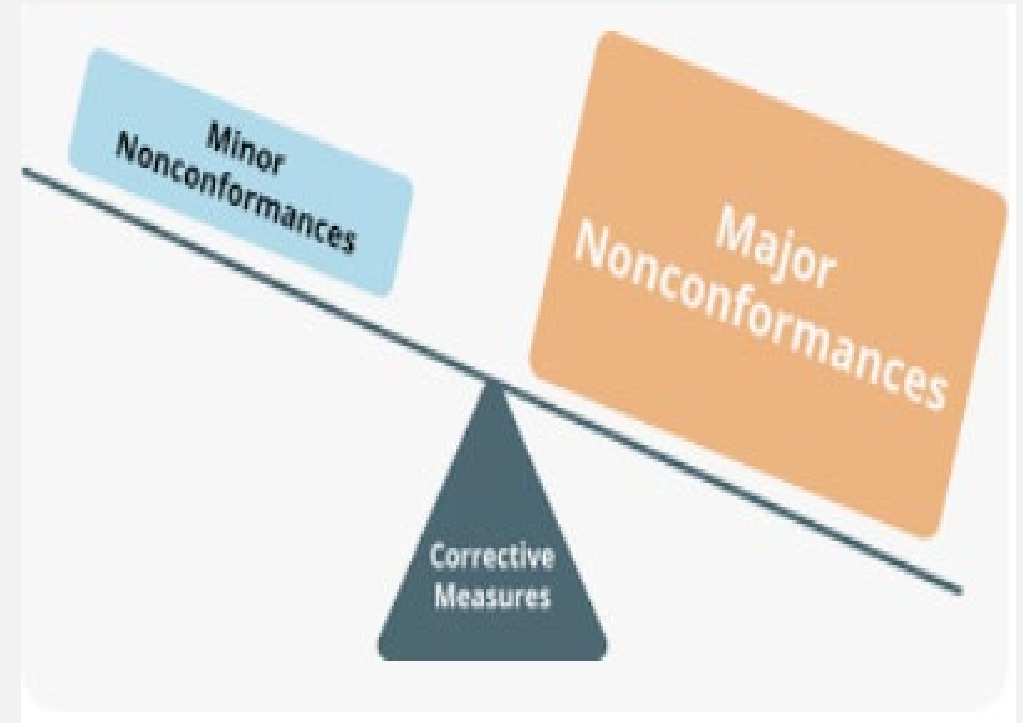
Tipos de No Conformidades

Mayores:

- NC menores repetidas del año anterior a criterio del auditor, cursos cortos, "overtraining" (más exámenes de los permitidos), tarjetas PAL incorrectamente emitidas, situaciones de riesgo o peligro inminente para la seguridad de las personas..

Menores:

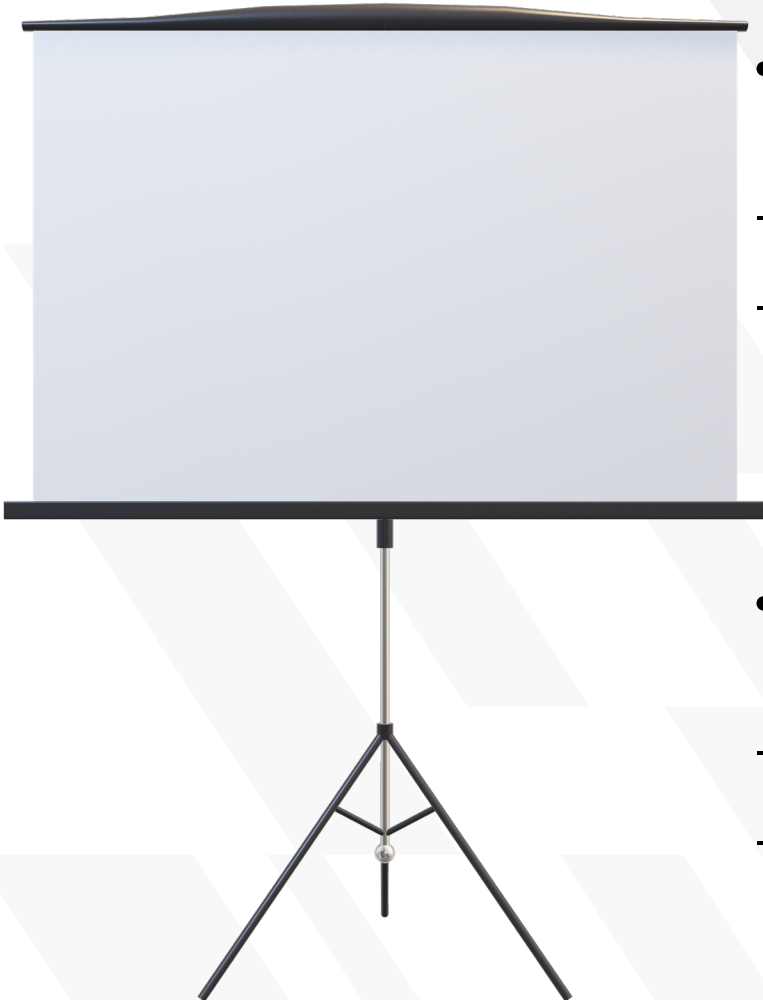
- Cualquier otro incumplimiento de requisitos de formación de IPAF.



Matriz Extendida de Formación

- NUMERO MAXIMO DE TESTS PRACTICOS PERMITIDOS:
 - DIA DE FORMACION PRACTICA CON TEORIA PREVIA Y VARIAS CATEGORIAS: **12** TESTS PRACTICOS MAXIMO
 - DIA DE FORMACION PRACTICA SIN TEORIA PREVIA Y VARIAS CATEGORIAS: **16** TESTS PRACTICOS MAXIMO
 - DIA DE FORMACION PRACTICA CON O SIN TEORIA PREVIA Y UNA SOLA CATEGORÍA: **10** TESTS PRÁCTICOS MÁXIMO (PORQUE 10 ALUMNOS MÁXIMO POR CURSO SEGÚN UNE 58923)
- DURACION MINIMA CURSOS:
 - **9 HORAS** PERMITIENDOSE REDUCIR MEDIA HORA POR CADA TEST PRACTICO NO REALIZADO RESPECTO AL MÁXIMO PERMITIDO.

Duración mínima de cursos según UNE 58923



- **APTDO 7.2** DURACION CURSO DE OPERADOR PEMP :
 - TEORIA: MINIMO 4 HORAS
 - PRACTICA: DEMOSTRACION PRACTICA EN GRUPO CON UN MINIMO DE 15' POR CATEGORIA + 20' DE PRACTICA POR ALUMNO Y CATEGORIA
- **APTDO 8.1** DURACION CURSO DE RENOVACIÓN :
 - TEORIA: MINIMO 2 HORAS
 - PRACTICA: IGUAL QUE PARA CURSO DE OPERADOR PEMP

Ejemplos prácticos duración mínima de cursos

- DIA DE FORMACION PRACTICA CON TEORIA PREVIA:

- Categorías: 3a + 3b
- Número de candidatos: 5
- Número de tests prácticos: 10 (sobre 12 permitidos)
- Duración mínima del curso: 8 horas

- DIA DE FORMACION PRACTICA SIN TEORIA PREVIA:

- Categorías: 3a + 3b + 1a + 1b
- Número de candidatos: 3
- Número de tests prácticos: 12 (sobre 16 permitidos)
- Duración mínima del curso: 7 horas

Gracias por vuestros patrocinios



MANTENIMIENTO DE LA P.E.M.P. REVISIONES . RESPONSABILIDAD TITULARES Y USUARIOS



PLATAFORMAS
LOZANO



- Empresa familiar fundada que nace en 1991 desde la empresa GRUAS LOZANO SA, que opera desde 1959 como pionera en el sector de la elevación , inicialmente como apoyo a ésta y para diversificar sus servicios y que con el paso de los años se consolida como la Empresa referente en el sector de las Plataformas elevadoras de Andalucía y Extremadura, con presencia física en toda la Comunidad de Andalucía y parte de Extremadura pero que opera a nivel nacional.





-
- PLATAFORMAS LOZANO se encuentra certificada bajo diferentes estándares, tanto a nivel de Calidad, Medio Ambiente como Prevención y certificada por SGS ICS. Además de esto, se encuentra certificada por las NORMA UNE 58923 para la Formación para el Manejo de Plataformas elevadoras móviles para personal con personal homologado para dicha formación y emisión de certificados tanto por IPAF como con ANAPAT
- UNE-EN ISO 9001:2015 Gestión de La Calidad
- UNE -EN ISO 14000:2015. Medio Ambiente
- UNE 45000: Riesgos Laborales





PLATAFORMAS LOZANO pertenece a ANAPAT (Asociación Nacional de Plataformas elevadoras) en la que se encuentran las principales Empresas de España y además se encuentra en el Comité Técnico de elevación de AENOR , subcomité SC9 /CTN 58 de maquinaria de elevación, organismo que desarrolla todas las Normas UNE, incluida a 58921 sobre la que se está desarrollando esta Jornada.

PARQUE MAQUINARIA

Plataformas Lozano cuenta con un parque de maquinaria de más de 670 unidades de diferentes tipo tanto de modelos como altura , llegando a los 90 metros



DEFINICIONES

MANTENIMIENTO

- Combinación de todas las acciones técnicas, administrativas y de gestión, realizadas durante el ciclo de vida de la PEMP, destinadas a conservarla o a devolverla a un estado en el que pueda desempeñar la función requerida.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- Mantenimiento que se realiza a intervalos predeterminados o de acuerdo con criterios establecidos, y que está destinado a reducir la probabilidad de fallo o la degradación del funcionamiento de un elemento.

MANTENIMIENTO PREDICTIVO:

- Mantenimiento basado en la condición que se realiza siguiendo una predicción obtenida del análisis repetido o de características conocidas y de la evaluación de los parámetros significativos de la degradación del elemento.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO:

- Mantenimiento que se realiza después del reconocimiento de una avería y que está destinado a poner a un elemento en un estado en que puede realizar una función requerida.
- *manual de mantenimiento:*
- Publicación del fabricante de una PEMP que describe las operaciones de reglaje, mantenimiento y la frecuencia con las que deben ser realizadas, así como las medidas de seguridad que se han de cumplir.



REVISIONES:

- Comprobaciones periódicas para garantizar la conservación y el funcionamiento correcto de la máquina de conformidad con su normativa específica de diseño, fabricación y utilización, así como la seguridad y salud de las personas que puedan encontrarse dentro de su campo de acción.

informe de revisiones:

- Documento acreditativo del resultado de las comprobaciones que se realizan a la PEMP para asegurar el cumplimiento de la normativa específica que le aplique.



PERSONAL COMPETENTE

- Persona autorizada por el empresario que por la posesión de un grado reconocido, experiencia, extenso conocimiento del producto, posee la formación específica e información suficiente y adecuada para el cumplimiento de los apartados de esta norma que le aplique.
- *PERSONAL ESPECIALMENTE CAPACITADO*
Persona competente con formación específica en la gama de máquina que corresponda, conforme al fabricante.

Haulotte SERVICES

Certificado de Formación

Nosotros, Sociedad Haulotte Group, base en Lorette - France - certificamos que

el Sr. JUAN JOSE CAMPOS LOPEZ, DNI 30227237Q

de la Sociedad PLATAFORMAS LOZANO

ha seguido y reunido con éxito la formación TECNICA DIAGNOSTICO NIVEL II

sobre los modelos siguientes, TIJERAS DIESEL & BRAZOS DIESEL & REMOLCABLE DINO

que se ha formado en SEVILLA

21-23 DE FEBRERO 2018

Haulotte SERVICES
HAULOTTE IBERICA, S.L.
N.I.F.: B-82559741
Tel.: 91 215 84 44 - Fax: 91 134 18 35
FORMACIÓN
JUAN MORENO
Director filial

GUTIERMO SANCHEZ
Formador

HAULOTTE SERVICES - 2018



CERTIFICATE OF TRAINING

This is to certify that:
JUAN JOSE CAMPOS LOPEZ
Successfully completed
**Curso específico Rev. y
Mto. tijeras Genie**

Language: Spanish Training Date: 26/11/2019
Trainer: RAFAEL CABELLO PINO Certificate Number: 4112-16158
Signature:  Expiry Date: 26/11/2024



1. Mantenimiento

1. Generalidades

- El mantenimiento de las PEMP está fundamentalmente concebido para evitar o reparar averías evitando y reduciendo paros incontrolados, especialmente en tanto en cuanto los mismos puedan generar situaciones de riesgos de accidente u otros daños para la PEMP.

•
UNE 58921:2019 En la definición de mantenimiento están incluidos todos los tipos de mantenimientos preventivos, predictivos y correctivos y de actualización de seguridad, en función a las instrucciones del fabricante, siempre de conformidad con la legislación vigente, condiciones de trabajo y frecuencia de tiempo y/o utilización. Adicionalmente existen otras variantes de tipo de mantenimiento dentro de estos tipos anteriormente considerados y que en función de las particularidades de la máquina o equipo de trabajo, el fabricante estime denominar, considerar y llevar a cabo.

1. Realización

- El mantenimiento preventivo y predictivo deberá ser realizado por **personal competente** según el manual de mantenimiento específico de la PEMP.
- Todas las operaciones de mantenimiento correctivo y los boletines de seguridad deberán ser realizadas **por personal especialmente capacitado**, debiendo cumplir las normas y procedimientos marcados según las instrucciones del fabricante de la PEMP y compartiendo por esto la responsabilidad del trabajo.
 - NOTA En el caso de que no existiese un manual específico de mantenimiento de la PEMP podrá ser organizado y planificado por personal especialmente capacitado de la empresa propietaria quedando esto por escrito.



Periodicidad

- El manual de utilización del fabricante o las instrucciones del propietario (que nunca deben ser menos restrictivas que las del fabricante), deben determinar de forma clara la periodicidad que requiera cada una de las funciones de mantenimiento, con el fin de asegurar el perfecto funcionamiento de la máquina y de sus componentes.
 - NOTA La frecuencia del mantenimiento podrá aumentarse en función de la ubicación y las condiciones de trabajo de la máquina
- **Responsabilidad**
- El propietario de la PEMP será responsable de que se realicen el mantenimiento, en tiempo y forma, contempladas en este apartado.

Documentación

- Las operaciones deben registrarse en el historial de la PEMP, incluyendo todas las actuaciones, fechas, carácter y frecuencia, personas ejecutantes y firma.
- El historial de la PEMP tiene carácter legal y debe estar permanentemente a disposición de las autoridades.



COMO LO HACEMOS EN LOZANO

ERP que enlaza las horas de trabajo de las máquinas que se actualizan al generar los partes de alquiler al cliente

El programa genera un aviso de vencimiento de mantenimiento bien cuando quedan un 10% a que se alcancen las horas de la próxima revisión , bien cuando quede 10% de días al vencimiento si la variable es el tiempo (años , meses....)





CONFIGURACION AVISOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PREVENTIVOS POR HORAS

Cód.Maquina	90519	PLAT TELESCOPICA DIESEL 43 MTS	Tipo Máquina	Plataforma	Fecha de alta	27-11-2003	Fecha de baja			
Categoría	P PROPIA	P PROPIA	Marca producto	JLG	Año Fabr.	2.004	Accionamiento	Diesel		
Kilometros	0	Nº Bastidor 300074429	Cód. Modelo	0047	JLG 1350SJP	Horas M.Chasis	6.070,00	Horám.	4.359	
C.Delegación	002	JEREZ	Cód. canal	180	DIRECTOS	Horas M.Grua	0,00	Horám.	0	
Alma. Asociado			Matrícula		Cód. contable	705000000	Ocupada hoy	Sí	Estado	Disponibile
Cliente Alquiler	430002755	SUPPLY DEPT.BOX 8 BASE N. ROTA	Fecha Alquiler	16-09-2023	Fecha Cº Chasis	26-10-2023 12:45:18				

Historial Citas periódicas Auxiliares Correctivos / Averías Tipos Mantenimiento

H.m.chasis última	H.m.chasis próx.	H.m.grua última	H.m.grua próx.	Documento	Cód.TipoM...	Mantenimiento
0,00	0,00	0,00	0,00		0088	Inspección trianual según UNE 58921
7.883,00	14.883,00	0,00	0,00			Revision cable interior pluma
8.760,00	1.000.000,00	0,00	0,00		0276	JLG Telescópica diesel 43 mts 50H (inicial)
8.760,00	999.999,00	0,00	0,00		0280	JLG Telescópica diesel 43 mts 5 años
8.760,00	14.760,00	0,00	0,00		0285	Motor: Deutz (2011) 6000H
8.940,00	1.000.000,00	0,00	0,00		0272	JLG Telescópica diesel 150H (inicial)
9.854,00	10.854,00	0,00	0,00		0284	Motor: Deutz (2011) 1000H
9.871,00	11.071,00	0,00	0,00		0279	JLG Telescópica diesel 43 mts 1200H
9.966,00	10.566,00	0,00	0,00		0278	JLG Telescópica diesel 43 mts 600H / año
10.208,00	10.458,00	0,00	0,00		0282	Motor: Deutz (2011) 250H / Año
10.241,00	0,00	0,00	0,00		0107	JLG Telescópica diesel 2 Años
10.241,00	0,00	0,00	0,00		0286	Motor: Deutz (2011) 2 años
10.241,00	0,00	0,00	0,00		0106	JLG Telescópica diesel Anual





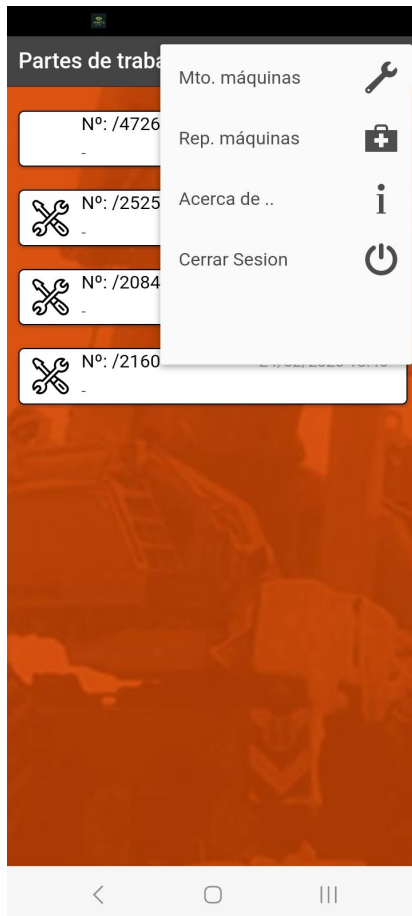
CONFIGURACION AVISOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POR PERIODICIDAD DE TIEMPO

Cód.Máquina: 90519 | PLAT TELESCOPICA DIESEL 43 MTS | Tipo Máquina: Plataforma | Fecha de alta: 27-11-2003 | Fecha de baja:
 Categoría: P PROPIA | P PROPIA | Marca producto: JLG | Año Fabr.: 2.004 | Accionamiento: Diesel | Núm. de Motores: 1
 Kilometros: 0 | Nº Bastidor: 300074429 | Cód. Modelo: 0047 | JLG 1350SJP | Horas M.Chasis: 6.070,00 | Horám.: 4.359 | Total Chasis: 10429
 D.Delegación: 002 | JEREZ | Cód. canal: 180 | DIRECTOS | Horas M.Grua: 0,00 | Horám.: 0 | Total grúa: 0
 Alma. Asociado: | Matrícula: | Cód. contable: 705000000 | Ocupada hoy: Sí | Estado: Disponible
 Cliente Alquiler: 430002755 | SUPPLY DEPT.BOX 8 BASE N. ROTA | Fecha Alquiler: 16-09-2023 | Fecha Cº Chasis: 26-10-2023 12:45:18

Historial | Citas periódicas | Auxiliares | Correctivos / Averías | Tipos Mantenimiento

Citas Periódicas

Fecha	Fecha próxima	Km última	Km próx.	H.m.chasis última	H.m.chasis próx.	H.m.grua última	H.m.grua próx.	Documento	Cód
22-08-2018	23-06-2024	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00		006
21-01-2020	13-08-2031	0	0	7.883,00	14.883,00	0,00	0,00		
01-07-2021		0	0	8.760,00	1.000.000,00	0,00	0,00		021
01-07-2021	01-07-2026	0	0	8.760,00	999.999,00	0,00	0,00		028
01-07-2021		0	0	8.760,00	14.760,00	0,00	0,00		028
20-08-2021		0	0	8.940,00	1.000.000,00	0,00	0,00		021
22-08-2022		0	0	9.854,00	10.854,00	0,00	0,00		028
31-08-2022		0	0	9.871,00	11.071,00	0,00	0,00		021
25-01-2023	25-01-2024	0	0	9.966,00	10.566,00	0,00	0,00		021
23-06-2023	22-06-2024	0	0	10.208,00	10.458,00	0,00	0,00		028
04-07-2023	03-07-2025	0	0	10.241,00	0,00	0,00	0,00		010
04-07-2023	03-07-2025	0	0	10.241,00	0,00	0,00	0,00		028
13-07-2023	12-07-2024	0	0	10.241,00	0,00	0,00	0,00		010*





• HISTORIAL MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

Cód. Máquina: 90519 | PLAT TELESCOPICA DIESEL 43 MTS | Tipo Máquina: Plataforma | Fecha de alta: 27-11-2003 | Fecha de baja:
 Categoría: P PROPIA | P PROPIA | Marca producto: JLG | Año Fabr.: 2.004 | Accionamiento: Diesel | Núm. de Motores: 1
 Kilómetros: 0 | N° Bastidor: 300074429 | Cód. Modelo: 0047 | JLG 1350SJP | Horas M. Chasis: 6.070,00 | Horám.: 4.359 | Total Chasis: 10429
 C. Delegación: 002 | JEREZ | Cód. canal: 180 | DIRECTOS | Horas M. Grua: 0,00 | Horám.: 0 | Total grúa: 0
 Alma. Asociado: | Matrícula: | Cód. contable: 705000000 | Ocupada hoy: Sí | Estado: Disponible
 Cliente Alquiler: 430002755 | SUPPLY DEPT. BOX 8 BASE N. ROTA | Fecha Alquiler: 16-09-2023 | Fecha C° Chasis: 26-10-2023 12:45:18

Historial | Citas periódicas | Auxiliares | Correctivos / Averías | Tipos Mantenimiento

Citas Periódicas

Fecha	Concepto	Kilómetros	H. Motor chasis	H. Motor Grúa	Documento
22-08-2018	RD 1215/1997	0	0,00	0,00	
13-08-2019	Revision cable interior pluma	0	7.675,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_CABLE_130819.pdf
10-01-2020	P: Telescopica diesel 43 m (JLG) 3000 H	0	7.883,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_3000H_100120.pdf
10-01-2020	P: Telescopica diesel 43 m (JLG) 250 H	0	7.883,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_250H_100120.pdf
05-03-2020	P: Telescopica diesel 43 m (JLG) 250 H	0	8.205,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_250H_050320.pdf
05-03-2020	P: Telescopica diesel 43m (JLG) 500 H	0	8.205,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_500H_050320.pdf
19-05-2020	P: INSPECCION ANUAL SEGUN UNE 58921	0	8.252,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\90519_UNE_19052020.pdf
06-08-2020	P: Telescopica diesel 43 m (JLG) 250 H	0	8.480,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_250_06082020.pdf
06-08-2020	P: Telescopica diesel 43 m (JLG) 1000H	0	8.480,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_1000_06082020.pdf
06-08-2020	P: Telescopica diesel 43 m (JLG) 2000 H	0	8.480,00	0,00	F:\Mantenimientos\Plataformas\90519\519_2000_06082020.pdf
11-02-2021	Mantenimiento: JLG Telescópica diesel 500H	0	4.190,00	1,00	\\LOZASPAP01\Sage 200c\DOCS\AVISOS\00001_4A2AB01AE17342A793A505B1D0D1337...
04-05-2021	Mantenimiento: JLG Telescópica diesel 250H	0	4.300,00	1,00	\\LOZASPAP01\Sage 200c\DOCS\AVISOS\00001_15CEB82112354C9D9B509052F0AC75F7...
04-05-2021	Mantenimiento: JLG Telescópica diesel 500H	0	4.300,00	1,00	\\LOZASPAP01\Sage 200c\DOCS\AVISOS\00001_D2AD99028B5A439A8F567E420F8E1F82...



MANTENIMIENTOS PREDICTIVOS

En base a software de algunos modelos de fabricantes (SHERPAL maquinas HAULOTTE , GENIE) se analizan los informes que el programa genera como avisos, no se tratan de averías como tal ni corresponden a la periodicidad de un mantenimiento preventivo.

The screenshot displays the SHERPAL MyHaulotte interface for a machine profile. The main dashboard includes the following components:

- Engine status:** Shows 'Engine ON' with a green indicator.
- Engine temperature:** Shows '90°C' with a thermometer icon.
- Fuel level:** Shows a fuel gauge icon.
- ENGINE CARE:** Contains two sub-cards:
 - DPF regeneration:** Shows 'Parked regeneration required' with a warning icon.
 - Starter battery:** Shows '12.4 V' with a battery icon.
- ENGINE WARNING:** A red banner at the bottom left shows 'Engine failure' with a red warning icon.

Callouts on the image:

- 'indicadores motor' points to the Engine status and Engine temperature cards.
- 'Motor alertas' points to the Engine failure warning card.
- 'Modulo cuidado motor para DPF y batería de arranque' points to the DPF regeneration and Starter battery cards.



• MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS

Rep. máquinas Salir Guardar

Tipo de averí

Fecha: 25/10/2023

Nombre del técnico:

Firma del técnico

Observaciones:

SUSTITUCION MOTOR DIESEL

SUSTITUCION BOMBAS INYECTORAS

SUSTITUCION INYECTORES

SUSTITUCION JUNTA DE CULATA

SUSTITUCION CORREA DISTRIBUCION

SUSTITUCION DE CESTA POR NUEVA

SUSTITUCION DE CESTA POR REPARADA

SUSTITUCION DE BOTELLA HIDRAULICA

SUSTITUCION DE VALVULA HIDRAULICA

SUSTITUCION DE BOBINA DE VALVULA



- HISTORIAL DE MANTENIMIENTO CORRECTIVOS

Formulario de datos de la máquina:

Cód. Máquina: 90519 | PLAT TELESCOPICA DIESEL 43 MTS | Tipo Máquina: Plataforma | Fecha de alta: 27-11-2003 | Fecha de baja:

Categoría: P PROPIA | P PROPIA | Marca producto: JLG | Año Fabr.: 2.004 | Accionamiento: Diesel | Núm. de Motores: 1

Kilometros: 0 | N° Bastidor: 300074429 | Cód. Modelo: 0047 | JLG 1350SJP | Horas M. Chasis: 6.070,00 | Horám.: 4.359 | Total Chasis: 10429

C. Delegación: 002 | JEREZ | Cód. canal: 180 | DIRECTOS | Horas M. Grúa: 0,00 | Horám.: 0 | Total grúa: 0

Alma. Asociado: | Matrícula: | Cód. contable: 705000000 | Ocupada hoy: Sí | Estado: Disponible

Cliente Alquiler: 430002755 | SUPPLY DEPT. BOX 8 BASE N. ROTA | Fecha Alquiler: 16-09-2023 | Fecha C° Chasis: 26-10-2023 12:45:18

Historial | Citas periódicas | Auxiliares | **Correctivos / Averías** | Tipos Mantenimiento

Finalizado	idMaquina	Fecha	DocuParte	Cód. Avería	Avería	Comentario
<input checked="" type="checkbox"/>	90519	15-08-2023	\\LOZASPAP01\Sage 200c\DOCS\AVISOS\00001_8D414252B1204462A2C4EB5...	31	SUSTITUCION MOTOR DE ARRANQUE	
<input checked="" type="checkbox"/>	90519	15-08-2023	\\LOZASPAP01\Sage 200c\DOCS\AVISOS\00001_C21FD6C7B9AF4EEFAE7D0DE...	23	SUSTITUCION SENSOR ELECTRONICO DIG...	Sensores de ele
*						





**PLATAFORMAS
LOZANO**

AVERÍAS



Código Máquina	Nº Bastidor	Modelo
90519	300074429	JLG 1350SJP

Avería
31 SUSTITUCION MOTOR DE ARRANQUE

Observaciones

Juan de dios



REVISIONES

Generalidades

- Las revisiones tienen por objeto principal identificar aquellos fallos o desviaciones de lo previsto por el fabricante, en materia de diseño, estructura, funcionamiento y operatividad de la PEMP que pueden asimismo ser generadores de riesgos de accidente o avería.
- Los elementos y sistemas de seguridad que sirven para actuar ante fallos previstos o situaciones de emergencia han de ser conservados en condiciones óptimas de funcionamiento, asegurando su rendimiento y prestaciones durante su vida útil, por lo tanto, reduciendo los posibles accidentes, averías y fallos provocados por un mal estado de los mismos.
- En este capítulo se incluyen todas las revisiones que tengan como misión verificar de la forma más completa posible la seguridad y operatividad de la PEMP.
- **Realización**
- Las revisiones periódicas pueden ser realizadas indistintamente por cualquiera de los siguientes agentes:
 - personal especialmente capacitado de las empresas propietarias, con medios adecuados para tal fin;
 - entidades con personal especialmente capacitado, con medios adecuados para tal fin;
 - servicios autorizados por los fabricantes o sus representante legales;



Periodicidad

- Con el fin de asegurar el perfecto funcionamiento de la PEMP y sus componentes, la revisión debe realizarse a intervalos de doce meses como máximo y siempre después de cualquier acontecimiento excepcional como pueden ser una modificación sustancial, una falta prolongada de uso, un accidente, una colisión grave o daños por fenómenos naturales.

Responsabilidad

- El propietario de la PEMP será responsable de que se realicen las revisiones, en tiempo y forma, contempladas en este capítulo.
- El agente que realiza la revisión de la PEMP es responsable de seguir las normas y procedimientos establecidos por el fabricante y deberían disponer de un seguro de responsabilidad civil.

Documentación

- Todas las operaciones verificadas deben documentarse en el Informe de Revisiones.
- A modo de ejemplo se incluye en el anexo B la lista de comprobaciones: *“Informe de revisiones periódicas de las Plataformas Elevadoras Móviles de Personal (PEMP)”*.
- Los resultados de estas revisiones deben constar en el historial de la PEMP y estar a disposición de las autoridades competentes durante toda la vida útil de la máquina.
- En todos los casos la PEMP debe ir acompañada de una prueba material de la realización de la última revisión.



Operaciones

- Una vez identificada la PEMP y su configuración para el desarrollo de esta revisión, se debería hacer hincapié en el perfecto funcionamiento de los controles, dispositivos y sistemas de seguridad, además de los siguientes puntos importantes:
 - Existencia de todos los componentes estructurales o esenciales.
 - Grietas en soldaduras o componentes estructurales.
 - Abolladuras o daños en máquinas.
 -
 - Corrosión u oxidación excesiva.
 - Pares de apriete correspondientes.
 - Fugas hidráulicas.
 - Cableado eléctrico en buen estado.
 - Pasadores, pivotes y elementos de fijación correctamente colocados y apretado.
 - Desgastes de elementos de fricción.
 - Limpieza general.



• REVISIONES ANUALES SEGÚN UNE 58921

La consideramos a nivel de control de vencimiento como un mantenimiento mas

Cód.Maquina 90519 PLAT TELESCOPICA DIESEL 43 MTS Tipo Máquina Plataforma Fecha de alta 27-11-2003 Fecha de baja

Categoría P PROPIA P PROPIA Marca producto JLG Año Fabr. 2.004 Accionamiento Diesel Núm. de Motores 1

Kilometros 0 Nº Bastidor 300074429 Cód. Modelo 0047 JLG 1350SJ Hor. M. Chasis 6.070,00 Horám. 4.359 Total Chasis 10429

C.Delegación 002 JEREZ Cód. canal 180 DIRECTOS Horas M.Grua 0,00 Horám. 0 Total grúa 0

Alma. Asociado Matrícula Cód. contable 705000000 Ocupada hoy Sí Estado Disponible

Cliente Alquiler 430002755 SUPPLY DEPT.BOX 8 BASE N. ROTA Fecha Alquiler 16-09-2023 Fecha Cº Chasis 26-10-2023 12:45:18

Historial Citas periódicas Auxiliares Correctivos / Averías Tipos Mantenimiento

Citas Periódicas

H.m.chasis última	H.m.chasis próx.	H.m.grua última	H.m.grua próx.	Documento	Cód.TipoM...	Mantenimiento
7.883,00	14.883,00	0,00	0,00			Revision cable interior pluma
0,00	0,00	0,00	0,00		0088	Inspección trianual según UNE 58921
10.422,00	0,00	0,00	0,00		0104	JLG Telescópica diesel Mensual
10.293,00	10.443,00	0,00	0,00		0105	JLG Telescópica diesel 150H / Trimestral
10.241,00	0,00	0,00	0,00		0106	JLG Telescópica diesel Anual
10.241,00	0,00	0,00	0,00		0107	JLG Telescópica diesel 2 Años
10.241,00	0,00	0,00	0,00		0143	Revisión anual según UNE 58921
8.940,00	1.000.000,00	0,00	0,00		0272	JLG Telescópica diesel 150H (inicial)
8.760,00	1.000.000,00	0,00	0,00		0276	JLG Telescópica diesel 43 mts 50H (inicial)
10.293,00	10.443,00	0,00	0,00		0277	JLG Telescópica diesel 43 mts 150H
9.966,00	10.566,00	0,00	0,00		0278	JLG Telescópica diesel 43 mts 600H / año
9.871,00	11.071,00	0,00	0,00		0279	JLG Telescópica diesel 43 mts 1200H
8.760,00	999.999,00	0,00	0,00		0280	JLG Telescópica diesel 43 mts 5 años

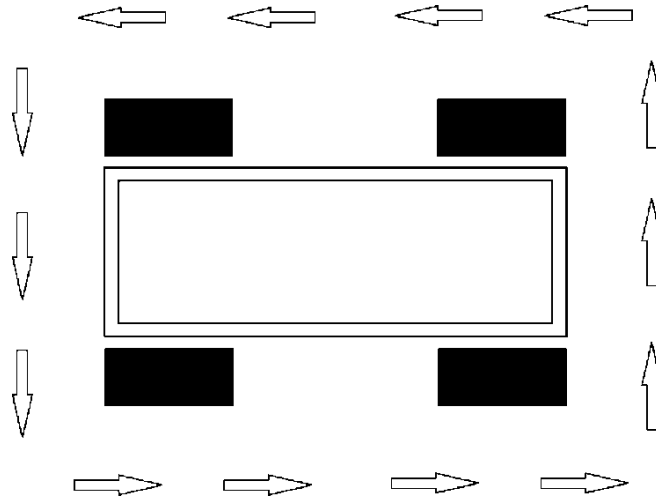


RESPONSABILIDAD USUARIO

- **Medidas de seguridad antes de comenzar a trabajar** Se trata de una comprobación muy importante ya que es la inmediatamente anterior al uso, es una comprobación rápida, sencilla, **sistemática, no anárquica**, que impide que algún elemento quede sin verificar. El secreto radica en adoptar una rutina de inicio, final y puntos a verificar, ello implica:
 - comenzar la comprobación siempre (sin condiciones) por el mismo sitio;
 - realizarla en el mismo sentido de giro;
 - revisando los mismos puntos; y finalizando siempre en el mismo lugar.
- Para visualizarlo gráficamente se puede observar la ilustración siguiente:



- Para visualizarlo gráficamente se puede observar la ilustración siguiente:





- De forma resumida, la comprobación debe incluir como mínimo:
 - comprobación visual de soldaduras para localizar deterioros u otros defectos estructurales;
 - comprobación visual para verificar la ausencia de escapes en circuitos hidráulicos;
 - comprobación visual para verificar ausencia de daños en cableado y conexiones eléctricas;
 - verificar el estado de los neumáticos, frenos, baterías y motor(es);
 - comprobación del funcionamiento de los sistemas de mando y de seguridad



Al usuario se le entrega una copia del Manual de la máquina donde hay un check list previo al uso por parte del fabricante

2 - Inspección Diaria.

Le recomendamos que complete estos formularios a diario y que los archive.
Cada acción se ilustra en el documento de inspección diaria con los símbolos siguientes.
Use el programa detallado siguiente.

Vaciado	Lubricación-Engrase	Apriete
Nivelado	Cambio sistemático	Ajustes funcionales / Controles / Limpieza
Inspección visual	Comprobaciones por ensayos	

Número de serie:
Horas de funcionamiento:
Referencia del contrato HAULOTTE Services®:
Número de registro de la intervención:
Fecha:
Nombre:

Modelo:
Firma:

Es solo un ejemplo este check list cuenta con varias paginas

C - Inspección antes del uso

Cestas articuladas y telescópicas técnicas

Hoja de inspección	OK	NOX	Comentarios
Conjunto chasis: Ruedas, reductores, dirección y pivotes de ruedas			
Compruebe el estado de las ruedas y de los neumáticos			
Motores térmicos			
Compruebe el nivel del carburante (Complete en caso necesario)			
Compruebe el nivel de aceite del motor (Complete en caso necesario)			
Ausencia de fuga de los componentes del motor (motor, manguitos, manguitos, manguitos)			
Compruebe el estado de la batería			
Compruebe el nivel del circuito de refrigeración (Complete en caso necesario)			
Compruebe el estado del circuito LPG (Si equipado)			
Compruebe el funcionamiento del bloque del escape del motor			
Tarjetas			
Pruebe el funcionamiento del sistema de bloqueo de la tarjeta			
Hidráulica: aceite, filtros y elementos flexibles			
Compruebe el nivel de aceite hidráulico (Complete en caso necesario - Máquina equipada)			

Gracias por vuestros patrocinios

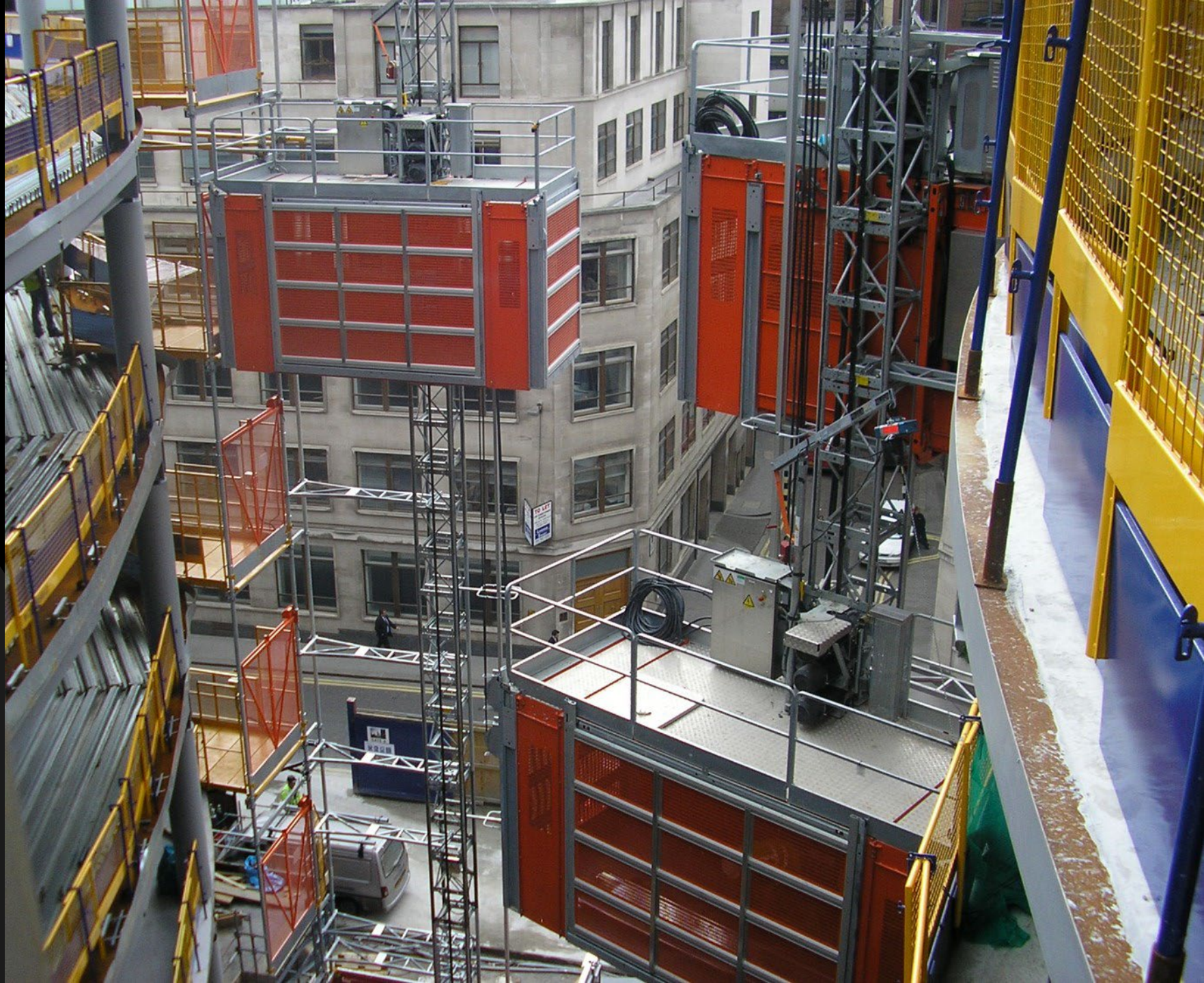


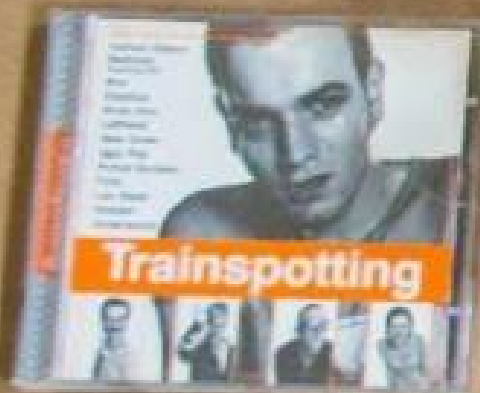
PTDMs, Montacargas y Elevadores de Obra

Angel Ibanez

IPAF Global Representative for MCWPs and related products













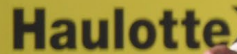
BRONZE SPONSOR



GALA DINNER DRINKS



PRODUCT INFO COUNTER SPONSOR



E BAGS SPONSOR



MCWPs are SAFETY?













BREAKING NEWS

**Two workers seriously hurt
in Somerville construction accident**

4:59 87°

4
WBZ
GET CLOSER

© CBS
Boston













Cursos IPAF disponibles para PTDMs y Montacargas de obra

Category	PTDM	Montacargas / Elevadores
Operador	✓	✓
Operador chasis móvil	✓	-
Demonstrador	✓	✓
Instalador	✓	X*
Instalador avanzado	✓	X
Formador	✓	✓
Instructor	✓	X*
CAP	✓	✓
Manager	✓	✓

Training Modules charts

4.1.5 MCWP Training Modules chart

PAL card Categories for MCWP		Operator	Demonstrator	Mobile Operator	Installer	Advanced Installer	Trainer
Application Criteria		See 4.8	See 4.7	See 4.6	See 4.5	See 4.4	See 4.3
Number of trainees per Instructor		6	6	4	4	4	4
Expected duration		Min. ½ day	1 (min.) to 2 days, depend. on experience	1 (min.) to 2 days, depend. on experience	Min. 2 days Dependant on Experience	Min. 2 days Dependant on Experience	Min. 2 days Dependant on Experience
M01	General Information	X	X	X	X	X	X
M02W	Introduction to MCWPs	X	X	X	X	X	X
M03P	Control and safety devices Operating instructions	X	X	X	X	X	X
M04P	Emergency procedures and basic trouble shooting	X	X	X	X	X	X
M05P	Pre-use check	X	X	X	X	X	X
M06P	Weekly inspection		X	X	X	X	X
M07W	Retrieval of Information		X	X	X	X	X
M08P	Demonstrational Ability		X			X	X
M09P	Ground Conditions and base setup			X	X	X	X
M10P	Machine relocation			X	X	X	
M11P	Mast section erection/dismantle			X	X	X	
M12P	Stability/Top Tie Installation			X	X	X	
M13W	Detailed regulations and guidance				X	X	
M14W	Understanding Risk Assessments and Method statements				X	X	X
M15P	Platform Assembly				X	X	X
M16P	Platform Levelling Systems				X	X	X
M17P	Handrailing & Guarding				X	X	X
M18P	Electrical connections, control panel and limit switches				X	X	X
M19P	Tie Installation				X	X	X
M20W	Basic erection and dismantle procedures				X	X	
M21P	Final appraisal – Installation				X	X	
M22P	Final Assembly visual and Functional Checks				X	X	
M23W	Planning MCWP Use					X	X
M24W	Undertaking Hazard and Risk Assessments					X	X
M25W	Compiling Method statements					X	X
M26W	Special Platform arrangements (outside scope of manual)					X	
M27W	Advanced Tie Installation and anchor specification					X	
M28P	Technical Inspection and Thorough Examination					X	X





CEN-TC 98-WG 8
Estándar europeo
PTDMs



CTN-UNE 58-SC 9-GT 4
Norma española
Elevadores de obras y servicio



PARTICIPACIÓN
EN COMITÉS
NORMATIVOS




FREE ELEARNING OFFER FOR USA AND CANADA RESIDENTS, CLICK TO FIND OUT MORE.


IPAF promotes the safe and effective use of powered access equipment worldwide

[LEARN MORE ABOUT US](#)

Need to check the status of an operator's PAL Card and their details?
Lost a PAL Card?

 [VERIFY A PAL CARD](#)

New to Powered Access?
Here's what you need to know.

 [FIRST-TIME USERS](#)

 [FIND A TRAINING CENTRE](#)

 [REPORT AN ACCIDENT](#)

Join IPAF:



Help make the industry safer



Influence regulation and legislation



Member-only benefits

[BECOME AN IPAF MEMBER](#)



DO NOT INTERFERE WITH TIES



**A MAST CLIMBING WORK PLATFORM NEEDS
ALL OF THE TIES FOR STABILITY**



THE WORLD AUTHORITY IN POWERED ACCESS

Download free posters at
www.ipaf.org/andyaccess

Ref. AM2 MA-512-1117-1-en

DON'T OVERLOAD THE HOIST



**STAY WITHIN THE HOIST RATED CAPACITY
AND OBSERVE THE LIMITS OF THE MACHINE**



PROMOTING THE SAFE AND EFFECTIVE
USE OF POWERED ACCESS WORLDWIDE

Download free posters at www.ipaf.org/andyaccess

Ref. AH1 MA-1104-0522-1-en



IPAF accident report portal



<https://ipafaccidentreporting.org/>



accidentreporting@ipaf.org

2021- 2022 MCWP & Hoists

KEY STATS

Total Reports

12

Countries

7

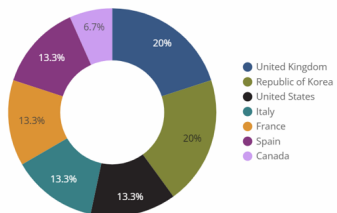
Persons Involved

14

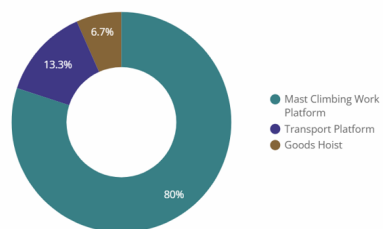
Fatalities

9

Reports by country



Reports by Machine Category



Gracias

Gracias por vuestros patrocinios





TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO) AND BATTERY ENERGY IMPACT

Stefano Giuliani – Technical Sales Director EUROPE

HIDDEN COSTS

LABOUR COSTS

Maintenance

- Watering
- Cleaning spills
- Repairing damage (Machine and facility)
- Equalizing charge

Replacement

- Ordering
- Receiving
- Swapping out batteries

TANGIBLE COSTS

- New Batteries
- Demineralized Water
- Repair materials (paint, neutralizing agent, other)
- Electricity Cost to recharge

Josh Elliott

Do you own a fleet?
(or MEWPs)

Yes

DISCLAIMER: This tool is for informational purposes only. It does not constitute an offer of any product or service. Please consult your local distributor for more information.


BATTERY COMPARISON

DISCOVER DRY CELL AGM

COMPARISON

Battery Chemistry	Semi-Traction AGM	Flooded Lead Acid
Battery Manufacturer	Discover Battery	Select Brand
Battery Model		Select Battery
Industry Reference		
Nominal Voltage		
Hour Rate		
Rate		

Number of Batteries



MEWP TCO CALCULATOR

In-depth tool designed to calculate the operating costs of owning and operating MEWPs

BATTERY COMPARISON

	DISCOVER DRY CELL AGM	COMPARED BATTERY
Battery Chemistry	Traction AGM	Flooded Deep Cycle
Battery Manufacturer	Discover Battery	Trojan
Battery Model	EVGC6A-A	T105
Industry Reference	GC2	GC2
Nominal Voltage	6	6
5-Hour Rate ?	190	185
20-Hour Rate ?	220	225
Number of Batteries per Machine	4	
Purchase Price Per Battery	260	200

BATTERY SELECTION AND COMPARISON

MAINTENANCE (PER LIFT)

Technician Hourly Rate

PER BATTERY BASIS

TIME IN MINUTES

TIME IN MINUTES

Battery Terminal, Cable and Voltage Check

Battery Cleaning

Battery Watering

Battery Equalizing Charge

Total Time Required

Time Savings per Service (Minutes)

Labour Cost

Demineralized Water

Total Cost per Service

Cost Savings per Service (€)

Battery Life Expectancy

Service Frequency

Number of Expected Service Calls

Discover[®]
Innovative Battery Solutions



THE HIDDEN COSTS

SUMMARY

	EVGC6A-A	T105
Initial Capital Cost (CAPEX)	1040.00	800.00
DRY CELL VS. FLOODED	240.00	? 23.1%
Total Service Cost (OPEX)	120.00	1116.00
Total Cost of Ownership (CAPEX + OPEX)	1160.00	1916.00
LIFESPAN COST SAVINGS	756.00	? 39.5%
Average Annual Cost	386.67	638.67
TOTAL ANNUALIZED COST OF SAVINGS PER MACHINE	252.00	? 39.5%

**INITIAL
BREAKDOWN
FOR ONE
MACHINE**

FLEET OWNER

Number of Lifts

200

UNEXPECTED CALL-OUTS DUE TO WATERING

Average cost per occurrence

? 200

Probability of occurrence in %

5

Cost Annually

2000.00

UNFORSEEN BATTERY COMPARTMENT REPAIRS (DUE TO OFF-GASSING AND ACID SPILLS)

Average cost per occurrence

? 200

Probability of occurrence in %

10

Cost Annually

4000.00

EXPANDING COSTS TO THE FLEET

FLEET SUMMARY

	EVGC6A-A	T105
Initial Capital Cost	208,000.00	160,000.00
DRY CELL vs. Flooded Battery	-48,000.00	23.1%
Total Service Cost	24,000.00	241,200.00
Total Cost of Ownership	232,000.00	401,200.00
LIFESPAN COST SAVINGS	169,200.00	42.2%
Average Annual Cost	77,333.33	133,733.33
TOTAL ANNUALIZED COST OF SAVINGS PER FLEET	56,400.00	42.2%

RESET

SAVE AND PRINT

FINAL NUMBERS

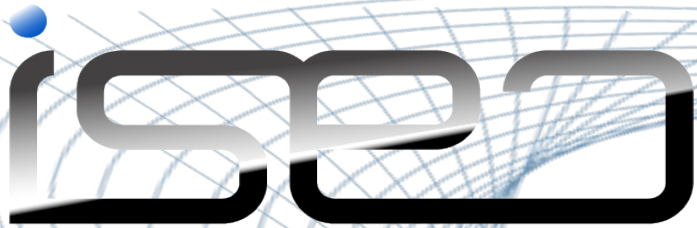


20-45%

**AVERAGE SAVINGS
OVER THE LIFETIME
OF A BATTERY**

Gracias por vuestros patrocinios





Instituto Para la Seguridad en las Cargas

Normativa de estiba en camión RD 563 /2017



POR:
ANDONI GORTÁZAR
JUAN A. CANTÓN REVUELTO



Instituto Para la Seguridad en las Cargas