

La importancia de la seguridad en las cargas



25-45%

de los accidentes en el transporte por carretera se deben a una mala sujeción de las cargas



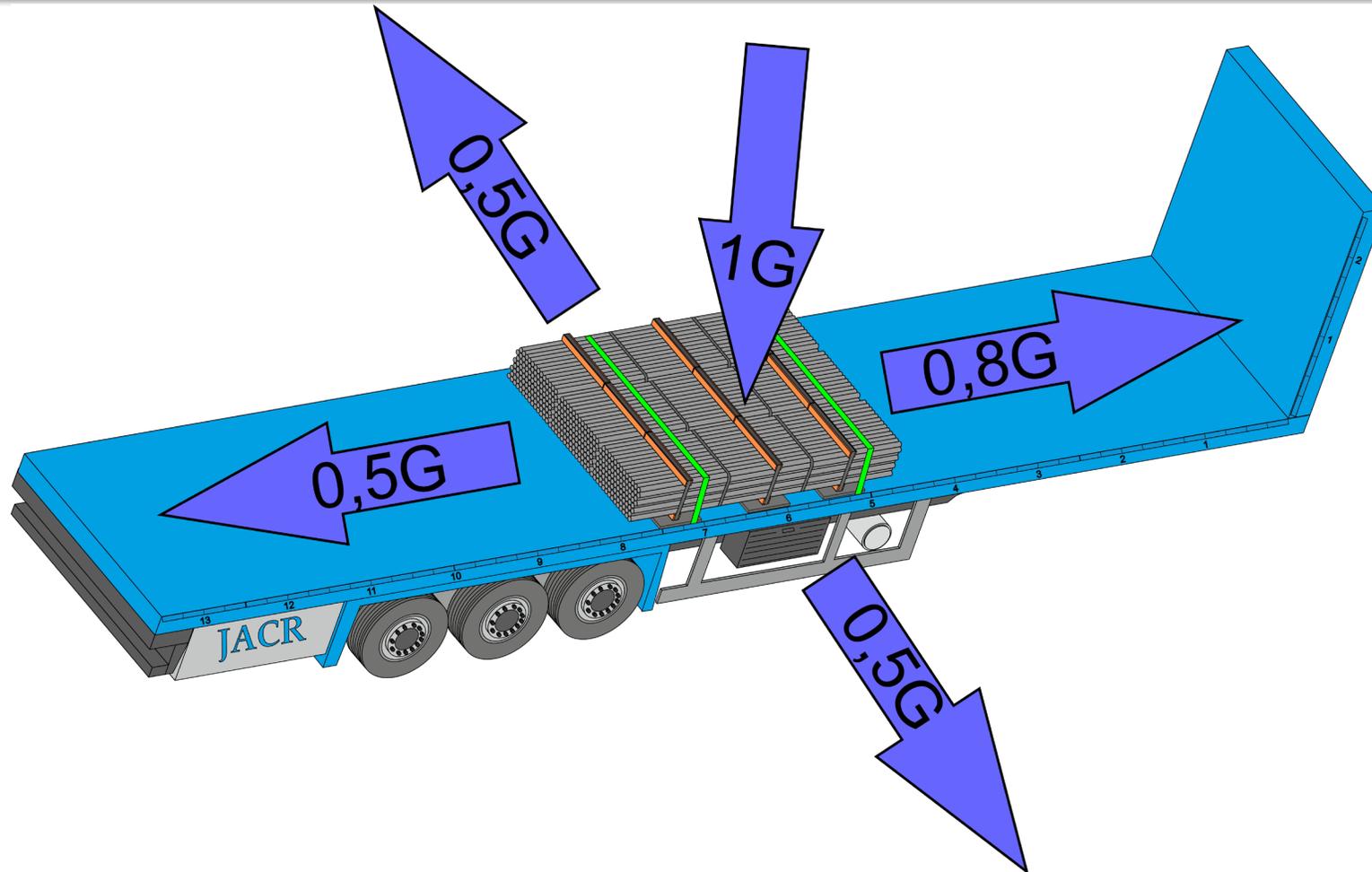


FUERZAS QUE ACTUAN DURANTE EL TRANSPORTE

iseo

Instituto Para la Seguridad en las Cargas

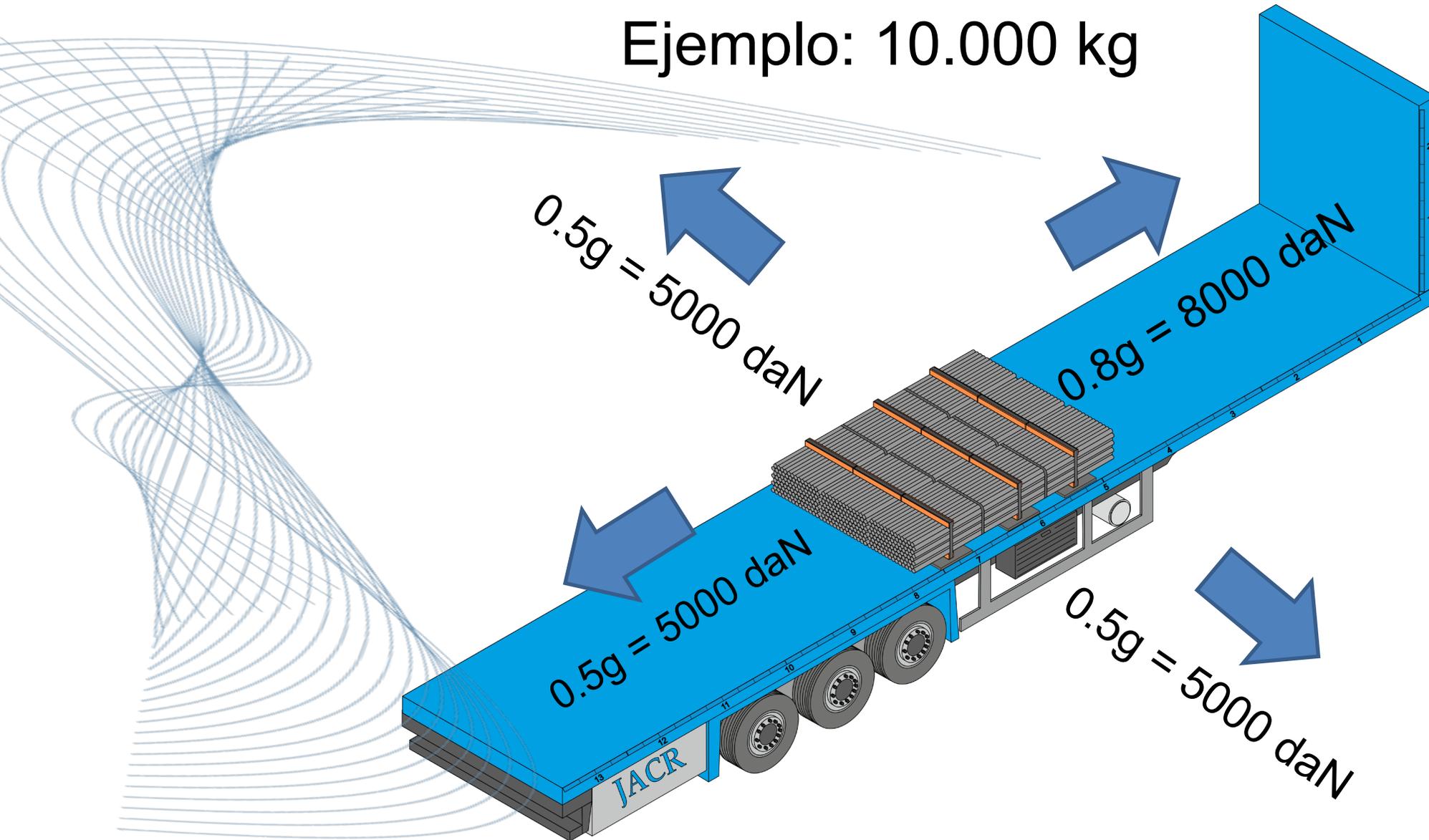
Principales causas de daños a las mercancías: Las fuerzas G



LAS FUERZAS G SON AQUELLAS A LAS QUE SE VE SOMETIDA LA CARGA DURANTE EL TRANSPORTE, TALES COMO LAS FUERZAS DE ACELERACIÓN, FRENADO, INERCIA, ASÍ COMO A EFECTOS CENTRÍFUGOS Y SE COMPARAN CON LA GRAVEDAD.

Calculando con decanewtons cuánto se deslizará la carga

Ejemplo: 10.000 kg



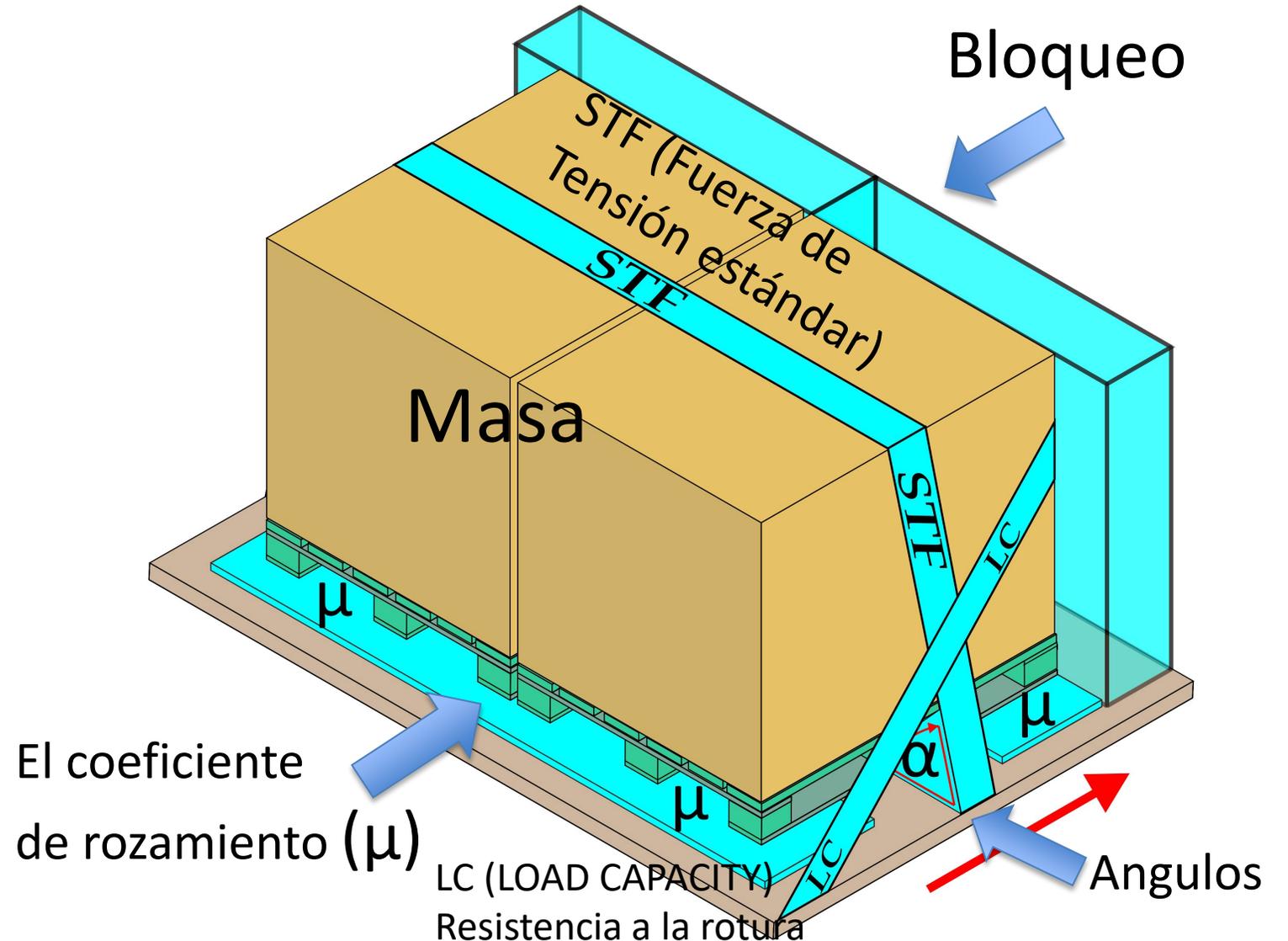
Los aliados en la estiba de las cargas

SE TRATA DE UN CONJUNTO DE ELEMENTOS QUE FAVORECEN QUE LA CARGA PERMANEZCA SUJETA.

ES DECIR, SON NUESTROS ALIADOS FRENTE A LAS FUERZAS G PARA QUE LA CARGA LLEGUE SEGURA.

SI ESTOS ELEMENTOS HACEN QUE LA FUERZA DE SUJECIÓN SEA MAYOR QUE LAS FUERZAS G:

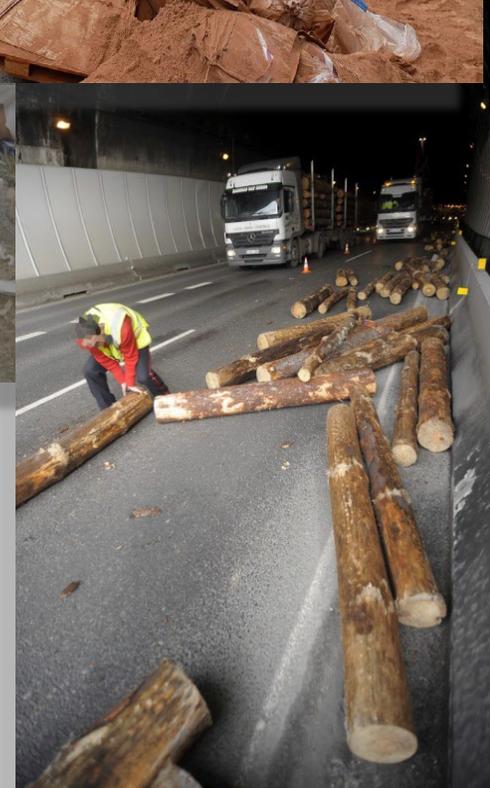
LA CARGA VA SUJETA



Los posibles daños por mala estiba

RESPECTO A LOS ACCIDENTES POR UNA MALA ESTIBA;

- ES DIFÍCIL MEDIR CUÁNTOS ACCIDENTES HAY Y DE QUE TIPO.
- LAS AUTORIDADES Y EMPRESAS NO SE PONEN DE ACUERDO SOBRE QUÉ ES “MALA ESTIBA”
- DEBIDO A ELLO, NO SE GENERAN PLANES DE ACCIÓN ADECUADOS Y MEDIDAS PARA REDUCIRLOS



EJEMPLOS DE DAÑOS POR MALA ESTIBA

Accidente	Causa
Deslizamiento hacia adelante	Sujeción inexistente o insuficiente para evitar el deslizamiento

Sobre la carga actúa una fuerza (al frenar) de **0.8 veces su peso** en dirección longitudinal hacia adelante.

Ejemplo: En una carga cuya masa sea de 10 t se producirá una fuerza de 8 t fuerza.

